

JIM/

Ålesund 17. august 2011

Fiskeri- og kystdepartementet

FORSLAG OM Å ENDRE REGLENE OM KVOTEUTNYTTELSE VED KONTRAHERING AV NYBYGG - HØRING

Fiskebåtrederne's Forbund viser til Fiskeri- og kystdepartementets høringsbrev av 30. juni d.å. med forslag om å endre reglene om kvoteutnyttelse ved kontrahering av nybygg.

Fiskebåtrederne's Forbund er positiv til Fiskeri- og kystdepartementets forslag som åpner opp for at det kan gjøres unntak fra kvoteutnyttelsesreglene dersom rederiet har inngått bindende kontrakt om nybygg for levering innen to år. Forslaget innebærer at det skal være mulig å kjøpe og selge et fartøy fram og tilbake mellom to rederi for å fiske to kvoter i påvente av levering av nybygg innen to år.

Fiskebåtrederne's Forbund vil understreke at det er viktig å få en slik fleksibel ordning på plass. Det er nødvendig for rederiene til å stå friest mulig når det gjelder salg av gamlefartøyet i tilknytning til en sterkt tiltrengt fornying av fiskeflåten. En god pris for gamlefartøyet er for de fleste fiskebåtrederiene en nødvendig forutsetning for å gjennomføre en investering i et nybygg, og salgsprisen utgjør i mange tilfeller det vesentligste av egenkapitalen i et nybyggingsprosjekt. Forbundet viser samtidig til at løpende inntekter fra kvotene rederiet får tildelt også er viktige for å kunne realisere et nybygg. Det er derfor viktig å få på plass en ordning som sikrer at rederiene kan utnytte kvotene på en hensiktsmessig måte, dersom det oppstår et større avvik i tid fra gamlefartøyet blir solgt til rederiet får levert nybygget. Dette vil også være viktig for å sikre mannskapet arbeid og lønn når slike situasjoner oppstår.

Fiskebåtrederne's Forbund viser til at Fiskeri- og kystdepartementet i tilknytning til ordningen er opptatt av at det gjennomføres et reelt kjøp/salg i den forstand at det til enhver tid er det rederiet som eier fartøyet som må drive det for sin regning og risiko. Departementet forutsetter også at det er fartøyeiers eget mannskap som er om bord når fartøyet fisker rederiets kvote.

Fiskebåtrederne's Forbund er enig med departementet i at det er kvotebesitteren som må drive fartøyet for egen regning og risiko. Forbundet er også enig med departementet i at det så langt dette er praktisk mulig er rederiets opprinnelige mannskap som er om bord i det "midlertidige" fartøyet når ordningen benyttes. Fiskebåtrederne's Forbund mener imidlertid at det er mulig å oppnå disse målsettingene gjennom en effektiv leieavtale, og uten at rederiene må gå veien om kjøp/salg av fartøyet. Forbundet frykter at slike kjøp og salg av fartøyet kan utløse skattemessige krav som vi i dag ikke helt ser konsekvensen av i dag, og det vises i denne forbindelse til den uklare og alvorlige skattesituasjonen mange fiskebåtrederier i dag står overfor på grunn av disposisjoner i tilknytning til strukturkvotesamarbeid.

Fiskebåtrederne's Forbund vil derfor oppfordre Fiskeri- og kystdepartementet til å tillate at rederiene kan leie inn et fiskefartøy når ordningen benyttes, i stedet for å måtte kjøpe og deretter selge fartøyet. Forbundet vil vise til at det tross alt dreier seg om relativt få saker i løpet av et år, slik at det vil være mulig å holde en god kontroll med at ordningen ikke misbrukes. Fiskebåtrederne's Forbund frykter at et krav om at fartøyet skal kjøpes/selges i

tilknytning til bruk av ordningen vil skape så stor skattemessig usikkerhet, at mange rederier vil vegre seg mot å bruke en ellers fornuftig ordning, både for rederiet og mannskapet.

Fiskebåtrederernes Forbund er enig i Fiskeri- og kystdepartementets forslag om at det må være inngått en bindende kontrakt om levering av nybygg innen to år for at ordningen skal kunne benyttes. Forbundet er samtidig åpen for at misbruk av ordningen vil innebære inndragning av fangstverdi dersom misligholdet skyldes forhold som rederiene står ansvarlige for.

Fiskebåtrederernes Forbund er også enig med Fiskeri- og kystdepartementet i at det må være mulig å "kvotehoppe" flere ganger i løpet av et år for at også rederier som driver typiske sesongfiskerier kan benytte ordningen når de har kontrahert et nytt fartøy.

Fiskebåtrederernes Forbund viser til at Fiskeri- og kystdepartementet foreslår at det ikke lages spesielle regler for flerbåtsrederi som kan gi dem gunstigere regler for kvoteutnyttelse ved kontrahering av nybygg enn andre rederier. Dette er i samsvar med forbundets prinsipielle standpunkt om at enbåtsrederier må ha samme mulighet til å benytte slike ordninger som flerbåtsrederier. Fiskebåtrederernes Forbund har likevel problemer med departementets forslag om at det skal være forbudt for kvoteutnyttelse mellom fartøy i samme rederi, mens det for eksempel skal være tillatt mellom to rederier innenfor samme konsern.

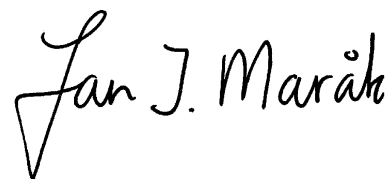
Fiskebåtrederernes Forbund mener at det må være adgang til at ordningen kan benyttes mellom fartøy i samme rederi. Forbundet deler ikke departementets frykt for at dette kan være problematisk i forhold til andre regler, som for eksempel reglene om kvotetak i strukturkvoteordningen. Fiskebåtrederernes Forbund vil understreke at dette tross alt dreier seg om å sikre mannskap og rederi inntekter i en begrenset periode der rederiet står uten fartøy som følge av en reell fornyingsprosess, og at det ikke er grunn til å problematisere dette i forhold til et kontroversielt spørsmål som kvotetakene i strukturkvoteordningen. Forslaget har etter forbundets oppfatning ingen relevans i forhold til kvotetakene. Fiskebåtrederernes Forbund vil samtidig vise til at det vil være svært få saker dette gjelder, slik at det vil være enkelt å holde kontroll med at ordningen ikke misbrukes. Forbundet vil samtidig understreke at en ordning der det tillates at rederiene leier inn et fartøy når ordningen benyttes, langt på vei vil løse denne problemstillingen.

Fiskebåtrederernes Forbund viser til at bestemmelsen om kvoteutnyttelse er inne i de fleste reguleringsforskriftene, og at Fiskeri- og kystdepartementet foreslår endringer i samtlige av disse forskriftene. Forbundet konstaterer samtidig at det er enkelte fiskerier der paragrafen om kvoteutnyttelse fortsatt ikke er tatt inn i reguleringsforskriften, men der den naturlig hører med. Fiskebåtrederernes Forbund mener at bestemmelsen om kvoteutnyttelse må gjelde alle kvotebelagte fiskerier, og mener generelt at bestemmelsen med fordel kan plasseres utenfor reguleringsforskriftene, for eksempel i utøvelsesforskriften. Forbundet vil anmode Fiskeri- og kystdepartementet om å vurdere dette.

Vennlig hilsen
FISKEBÅTREDERERNES FORBUND
Sekretariatet



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk