



Fiskeri- og kystdepartementet

Vår dato
19082011

Vår referanse
201100162/10-530

Vår saksbehandler
Jan Birger Jørgensen, tlf. 73 54 58 68

Deres referanse
201001044- /BSS

FORSLAG OM Å ENDRE REGLENE OM KVOTEUTNYTTELSE VED KONTRAHERING AV NYBYGG - HØRING - UTTAELSE FRA NORGES FISKARLAG

Arbeidsutvalget i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 19. august d.å. og fattet slikt vedtak:

”Norges Fiskarlag viser til Fiskeri- og kystdepartementets høringsbrev av 30. juni d.å. med forslag om å endre reglene om kvoteutnyttelse ved kontrahering av nybygg.

Fiskarlaget er fortsatt opptatt av at bestemmelsen om kvoteutnyttelse skal ha en stram ramme for å hindre ”kvotehopping”, og dermed undergrave etablerte strukturordninger. Det må likevel gis rom for noen få unntakssituasjoner, slik det bl.a. ble gjort ved regelendringen ved siste årsskifte, samt i situasjoner hvor det dreier seg om kontrahering av nybygg. Norges Fiskarlag er derfor tilfreds med at departementet nå foreslår å åpne opp for at det kan gjøres unntak fra kvoteutnyttelsesreglene dersom et rederi har inngått bindende kontrakt om nybygg for levering innen to år. Forslaget innebærer at det skal være mulig å kjøpe og selge et fartøy fram og tilbake mellom to rederi for å fiske to kvoter i påvente av levering av nybygg innen to år.

Norges Fiskarlag er opptatt av å få etablerte en ordening som har en tilstrekkelig fleksibilitet med hensyn til å oppnå målsettingen. Med dette utgangspunktet er det derfor nødvendig for rederiene å stå friest mulig når det gjelder salg av det gamle fartøyet i tilknytning til en sterkt tiltrengt fornying av fiskeflåten. Salgsprisen utgjør i mange tilfeller det vesentligste av egenkapitalen i et nybyggingsprosjekt, samtidig som løpende inntekter fra kvotene rederiet får tildelt også er en viktig forutsetning for å realisere et nybygg. I forbindelse med nybyggeprosjekter ligger som nevnt egenkapitalen i det gamle fartøyet og bankene krever ofte at verdien i det gamle fartøyet blir realisert for å kunne vurdere egenkapitalsituasjonen i prosjektet og om denne er tilstrekkelig for at banken vil gå inn med lån til fullfinansiering. Nettopp derfor er det viktig å få på plass en ordening som sikrer at rederiene kan utnytte kvotene på en hensiktsmessig måte, dersom det oppstår et større avvik i tid fra det gamle fartøyet blir solgt til rederiet får levert nybygget. Dette vil også være viktig for å sikre mannskapet arbeid og lønn når slike situasjoner oppstår.

Norges Fiskarlag viser til at Fiskeri- og kystdepartementet i tilknytning til ordningen er opptatt av at det gjennomføres et reelt kjøp/salg i den forstand at det til enhver tid er det rederiet som eier fartøyet som må drive det for sin regning og risiko. Departementet forutsetter også at det er fartøyeiers eget mannskap som er om bord når fartøyet fisker rederiets kvote.

Norges Fiskarlag er enig med departementet i at det er kvotebesitteren som må drive fartøyet for egen

regning og risiko. Fiskarlaget er også enig med departementet i at det må være rederiets opprinnelige mannskap som er om bord i det ”midlertidige” fartøyet når ordningen benyttes. Det bør imidlertid være mulig å sikre dette gjennom en effektiv leieavtale, uten at rederiene må gå veien om kjøp/salg av fartøyet. Norges Fiskarlag er urolig for at slike kjøp og salg av fartøy kan utløse skattemessige krav som vi i dag ikke helt ser konsekvensen av, og det vises i denne forbindelse til den uklare og alvorlige skattesituasjonen mange fiskebåtrederier i dag står overfor på grunn av disposisjoner i tilknytning til strukturvotesamarbeid.

Norges Fiskarlag vil derfor anmode departementet om å finne en løsning som tillater at rederiene kan leie inn et fiskefartøy når ordningen benyttes, i stedet for å måtte kjøpe og deretter selge fartøyet. Fiskarlaget anser at det dreier seg om relativt få saker i løpet av et år, slik at det vil være mulig å holde en god kontroll med at ordningen ikke misbrukes. Norges Fiskarlag frykter at et krav om at fartøyet skal kjøpes/selges i tilknytning til bruk av ordningen vil skape så stor skattemessig usikkerhet, at mange rederier vil vegre seg mot å bruke en ellers fornuftig ordning, både for rederiet og mannskapet.

Norges Fiskarlag er enig i Fiskeri- og kystdepartementets forslag om at det må være inngått en bindende kontrakt om levering av nybygg innen to år for at ordningen skal kunne benyttes. Misbruk av ordningen må innebære inndragning av fangstverdi dersom misligholdet skyldes forhold som rederiene står ansvarlige for.

Det må være mulig å ”kvotehoppe” flere ganger i løpet av et år, for at også rederier som driver typiske sesongfiskerier kan benytte ordningen når de har kontrahert et nytt fartøy. Departementets forslag fanger opp dette forholdet.

Fiskeri- og kystdepartementet foreslår at det ikke lages spesielle regler for flerbåtsrederi som kan gi dem gunstigere regler for kvoteutnyttelse ved kontrahering av nybygg enn andre rederier. Dette samsvarer med Fiskarlagets prinsipielle standpunkt om at enbåtsrederier må ha samme mulighet til å benytte slike ordninger som flerbåtsrederier. Fiskarlaget har likevel problemer med departementets forslag om at det skal være forbudt for kvoteutnyttelse mellom fartøy i samme rederi, mens det for eksempel skal være tillatt mellom to rederier innenfor samme konsern.

Norges Fiskarlag går inn for at det må være adgang til at ordningen kan benyttes mellom fartøy i samme rederi. Fiskarlaget deler ikke departementets frykt for at dette kan være problematisk i forhold til andre regler, som for eksempel reglene om kvotetak i strukturvoteordningen. Norges Fiskarlag vil understreke at dette tross alt dreier seg om å sikre mannskap og rederi inntekter i en begrenset periode der rederiet står uten fartøy som følge av en reell fornyingsprosess, og at det ikke er grunn til å problematisere dette i forhold til et kontroversielt spørsmål som kvotetakene i strukturvoteordningen.

Norges Fiskarlag viser til at bestemmelsen om kvoteutnyttelse er inne i de fleste årlige kvotereguleringsforskriftene, og departementet foreslår endringer i samtlige av disse forskriftene. Norges Fiskarlag mener at bestemmelsen om kvoteutnyttelse må gjelde alle kvotebelagte fiskerier, og ber departementet vurdere om det kan være hensiktsmessig å ha denne bestemmelsen i utøvelsesforskriften.”

Med hilsen
NORGES FISKARLAG

Jan Birger Jørgensen


Elling Lorentsen

Kopi til: Medlemslagene
Landsstyret
Fiskeridirektoratet