



DET KONGELIGE  
ARBEIDS- OG SOSIALDEPARTEMENT

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0033 OSLO

Deres ref  
13/1391

Vår ref  
13/2748

Dato

**Høring - Vurdering i forbindelse med foreslått utlyst areal til 23. konsesjonsrunde på norsk sokkel**

Det vises til høringsbrev 14. februar 2014 hvor det bes om tilbakemelding på foreslått utlyst areal til 23. konsesjonsrunde. Arbeids- og sosialdepartementet har også innhentet Petroleumstilsynets vurderinger i saken.

Vi vil innledningsvis minne om at vi allerede har tatt opp med Olje- og energidepartementet at det i deler av de utlyste områdene vil være særlige beredskapsmessige utfordringer som følge av lang avstand til land og lite utbygd infrastruktur. Arbeids- og sosialdepartementet viser videre til vår dialog med Olje- og energidepartementet vedrørende TFO 2014 og til vårt høringssvar der utfordringene i de aktuelle områdene ble diskutert. Dette har resulterte i at det har blitt tatt inn følgende generell formulering i utlysningsteksten om betydningen av å ha bevissthet rundt helse, miljø og sikkerhet:

*”For å møte alle typer utfordringer uavhengig av naturgitte og operasjonelle forhold, har myndighetene i samarbeid med partene i arbeidslivet og næringen utviklet et omfattende HMS-regelverk som stiller krav til sikkerhet og styring. For å sikre forsvarlig petroleumsvirksomhet er det viktig at relevante operasjonelle usikkerhets- og risikofaktorer er godt forstått og ivaretatt før leteboring og utbygging skjer.”*

I 23. konsesjonsrunde er det de samme områdene som er berørt og tilsvarende problemstillinger som vi la frem for dere i TFO 2014 høringsrunden, gjør seg derfor gjeldende. Vi legger dermed til grunn at det vi fremla i TFO 2014 også gjelder for områdene i 23. konsesjonsrunde.

Petroleumstilsynet fremhever i sin vurdering at deler av de aktuelle områdene i Norskehavet og i Barentshavet ligger langt fra land hvor det er lite eller ingen fast infrastruktur mellom landingsflyplass og en eventuell petroleumsaktivitet. Helikopter som deltar i tilbringertjeneste eller eventuell søk og redningsoppdrag har små muligheter til å lande underveis for å sette av reddede personer og/eller for å fylle drivstoff. Erfaring og ny forståelse fra operasjoner langt til havs viser at næringen står overfor utfordringer i forhold til å etablere gode beredskapsordninger for disse områdene.

Etter tilsynets oppfatning er det nødvendig med en videreutvikling av beredskapskonsepter for å oppnå gode løsninger for petroleumsaktivitet i de blokkene som er lengst fra land. Petroleumstilsynet påpeker at det er viktig at rettighetshaverne i området samarbeider for å finne gode og ressurseffektive løsninger som kan møte de beredskapsmessige utfordringene.

Arbeids- og sosialdepartementet deler tilsynets vurderinger, og vil påpeke at det vil styrke den norske modellen for skjønnsmessig tildelingen av rettigheter, dersom viktige HMS utfordringer både fremheves og tas hensyn til ved tildeling og sammensetning av lisenser.

I forlengelsen av dette mener Arbeids- og sosialdepartementet at visse lokasjoner i de utlyste områdene representerer konkrete utfordringer som det er viktig å formidle til aktørene på et så tidlig tidspunkt som mulig. Vi vil derfor be om OEDs tilsultning til at følgende budskap formidles rettighetshaverne i forhandlingsmøter:

*"Flere av blokkene ligger svært langt fra land og etablert helikopterflyplass. Det er lite eller ingen fast infrastruktur mellom land/flyplass og en eventuell petroleumsaktivitet. Videre vil det være lang logistikkjede mellom base og petroleumsaktivitet ved en eventuell brønnehendelse.*

*Næringen må håndtere utfordringer knyttet til bl.a. beredskap, kommunikasjon og meteorologiske forhold, herunder overvåkning av utbredelse av sjøis og isfjell. Dette gjelder spesielt blokkene som ligger i kvadrantene:*

- 7234 og 7235
- 7332, 7333, 7335 og 7336
- 7434, 7435 og 7436

*Det er myndighetenes oppfatning at rettighetshaverne, gjennom samarbeid, vil få til gode og kostnadseffektive HMS løsninger.*

*Myndighetene forventer at næringen etablerer beredskap for disse områdene på tilsvarende nivå som er etablert for norsk sokkel for øvrig. Konkrete planer og tiltak må være på plass før formelle milepeler som eventuelle søknader om samtykke til leteboring og Plan og utbygging og drift (PUD)."*

Arbeids- og sosialdepartementet imøteser Olje- og energidepartementets  
tilbakemelding.

Med hilsen

  
Torkel Sandegren (e.f.)  
avdelingsdirektør

  
Julie Gjems Løitegaard  
førstekonsulent