



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref.:
17/330

Vår ref.:
2011/5866-43

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
B E Krosness

Dato:
2017-04-26

Høringsuttalelse - forslag om blokker til utlysning i 24. konsesjonsrunde

Vi viser til brev 2017-03-13 fra OED om forslag om blokker til utlysning i 24. konsesjonsrunde.

Vi viser også til høringsuttalelser gitt av Kystverket tidligere både til ordinære konsesjonsrunder og TFO konsesjonsrunder, senest TFO 2017. Vår uttalelse til TFO 2017 er også relevant for 24. konsesjonsrunde, selv om de utlyste blokkene ikke er de samme.

Sjøtrafikk i nærmere definerte norske kyst- og havområder overvåkes fra fem sjøtrafikk-sentraler. AIS (Automatic Identification System) systemet er sentralt for å etablere et trafikk-bilde. Per i dag er det om lag 60 AIS basestasjoner langs Norskekysten og to norske AIS-satellitter for global havovervåkning. En datautvekslingsavtale med EMSA (European Maritime Safety Agency) gir norske myndigheter ytterligere tilgang til AIS-data.

Sjøtrafikldata basert på AIS registreringer er å finne i Havbase (havbase.no). Passeringer av tank- og lasteskip utenfor Vardø i 2016, som vist i tabell under, anskueliggjør sjøtrafikken i rutetiltaket Vardø - Røst, og i noen grad mellom dette og fast land. Merk at offshore servicefartøy og fiskefartøy ikke er tatt med i utvalget. I tillegg kommer gasstankere fra Melkøya terminalen, tankskip lastet lenger vest (jf. skip-skip omlasting) i norsk indre farvann osv.

Passeringer Vardø 2016

Skipstype	Passeringsretning	<1000 GT	1000-4999 GT	5000-9999 GT	10000-24999 GT	25000-49999 GT	50000-99999 GT	Sum passeringer
Oljetankere	NW	2	17	1	11	13	166	210
Oljetankere	SE	2	16	0	19	14	166	218
Kjemikalie-/produkttankere	NW	0	6	4	107	15	0	132
Kjemikalie-/produkttankere	SE	0	5	3	111	15	0	134
Bulkskip	NW	0	8	9	100	221	45	383
Bulkskip	SE	0	8	9	98	221	44	380
Stykkgodsskip	NW	2	277	92	65	3	0	439
Stykkgodsskip	SE	2	273	88	63	4	0	430
Kjøle-/fryseskip	NW	5	56	18	0	0	0	79
Kjøle-/fryseskip	SE	0	56	16	0	0	0	72
		13	722	240	574	506	421	2477

Omfanget av petroleumsvirksomhet i russisk arktisk område og ferdsel i transitt gjennom Den nordlige sjørute vil ha betydning for den videre utviklingen av sjøtrafikken i nord. Trafikk i denne ruten, til eller fra Europa eller andre kontinent, vil naturlig passere gjennom områder foreslått til utlysning i 24. konsesjonsrunde og aktive utvinningstillatelser på norsk kontinentalsokkel. I følge tilgjengelig informasjon benyttet 19 skip Den nordlige sjørute for transitt i 2016. Annen sjøtrafikk på deler av ruten omfattet i 2016 leveranse og utskipping av i alt 7,3 mill. tonn varer og produkter, hvorav 3,6 mill. tonn petroleumprodukter. Utvikling av

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Den nordlige sjørute for ordinær sjøtrafikk vil være svært krevende. I første omgang antas den å ha størst betydning ved å gi tilgang til naturressurser langs ruten med skip og innretninger tilpasset for arktiske forhold.

For enkelte av blokkene som er foreslått utlyst i 24. konsesjonsrunde vil en senere utvinningstillatelse kunne ha konsekvenser for skipstrafikken i rutetiltaket 'Off the coast of Norway from Vardø to Røst':

- den anbefalte ruten mellom trafikkseparasjonssystemene 'Off Vardø' og 'Off Slettnes' (område Austhavet og Nordbanken) går delvis gjennom blokkene 7130_12 og 7131_10, og
- den anbefalte ruten mellom trafikkseparasjonssystemet 'Off Torsvåg' og 'Off Andenes' (område Teistgrunnen og nord for Fugløybanken) går delvis gjennom blokkene 7018_1 og 7018_4.

Rutetiltaket er vedtatt av International Maritime Organization (IMO). Endring eller opphevelse av tiltaket krever konsultasjon og enighet gjennom IMO, med mindre lokale forhold og sakens hast krever tidligere handling. Bestemmelser om rutetiltaket (bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem) er ellers gitt i sjøtrafikkforskriften i medhold av havne- og farvannsloven.

I tillegg finnes det flere aktive utvinningstillatelser i hele eller deler av blokker som er berørt av rutetiltaket. Dette omtales ikke nærmere her.

For øvrig gir vi på nytt, noe omskrevet, uttrykk for følgende:

- Innhentning av kunnskap om biologi, geologi og topografisk sjøbunnskartlegging gjennom MAREANO programmet er vesentlig for forvaltningen av havområdene. Det gjenstår fortsatt store areal å undersøke.
- Verdier for normalisert risiko for skipsulykker i havområdene bør beregnes for å kjenne nå tilstanden, for å kunne følge med på utviklingen og for å se hvor avbøtende tiltak er nødvendig.
- Iskanten utgjør et særlig produktivt økosystem, og konsekvensene av eventuelt oljepåslag kan bli betydelige. En fullverdig beredskap mot akutt forurensing av olje som følge av petroleumsvirksomhet i områder langt nord er derfor viktig.

Vi viser også til IMO Polar Code, dvs. International Code for Ships Operating in Polar Waters, og herunder til kodens beskrivelse av farer som kan føre til forhøyet risiko som følge av økt sannsynlighet for hendelser eller mer alvorlige konsekvenser av hendelser. Flere aktive utvinningstillatelser og forslag til utlysning i 24. konsesjonsrunde ligger innenfor kodens virkeområde i Arktis. Farer som beskrives i pkt. 3 i koden vil imidlertid også kunne påregnes for deler av Barentshavet og Norskehavet utenfor kodens virkeområde. Følgelig vil koden ha relevans for skipstrafikk tilknyttet petroleumsvirksomhet i disse områdene.

Med hilsen

Per Jan Osdal
assisterende kystdirektør

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi: Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo