



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref  
17/330

Vår ref  
17/634

Dato  
27. april 2017

## Svar- Forslag om blokker til utlysning i 24. konsesjonsrunde - Høring

Vi viser til Olje- og energidepartementets (OED) forslag om blokker til utlysning i 24. konsesjonsrunde sendt 13. mars 2017.

Samferdselsdepartementet (SD) vil gjøre OED oppmerksom på at forslaget til utvidelse i Barentshavet er i et område i nærheten av trafikkseparasjonssystem. Trafikkseparasjonssystemene (TSS) og tilhørende anbefalte seilingsruter skal sikre at større fartøy i internasjonal fart samt olje- og kjemikalietankere blir seilende lenger vekk fra land. TSS'en i nord, mellom Vardø og Røst, går gjennom de foreslåtte blokkene i 7018.

Vi vil i denne sammenhengen minne om vilkårene til konsesjonsrundene som sier at: *Ved petroleumsaktivitet i eller i nærheten av slike geografisk bestemte trafikkseparasjonssystemer må rettighetshaverne i god tid før aktiviteten finner sted avklare den planlagte aktiviteten med Kystverket for å sikre ivaretagelsen av sjøsikkerheten.*

SD vil også gjøre oppmerksom på utfordringene med beredskap mot akutt forurensning i det foreslåtte området i det nordlige Barentshavet. Aksjoner mot akutt forurensning i disse områdene vil være krevende og krever særskilte beredskapsmessige løsninger. Store avstander og begrenset infrastruktur er en utfordring med hensyn til rask mobilisering, samtidig som is, kulde og mørke vil vanskeliggjøre aksjoner. I tillegg er ikke dagens oljevernustyr optimalt med hensyn til å håndtere kulde og olje i is.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 904

Avdeling  
Kyst- og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Mari Kvaal  
22 24 65 63

SD viser for øvrig til Kystverkets merknader til forslaget.

Med hilsen

Petter Meier (e.f.)  
avdelingsdirektør

Mari Kvaal  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*