

Klima- og miljødepartementet

6. mars 2020

NHO Reiseliv – hørings svar endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

NHO Reiseliv viser til høringsnotat sendt ut 5. desember 2019 og takker for muligheten til å komme med innspill. Nedenfor finner dere våre kommentarer, som er satt i **fet skrift**.

10.1 Endringer i motorferdselloven

§ 4 a tredje ledd første punktum skal lyde:

"Departementet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år.

NHO Reiseliv ser det som viktig at bruk og vern ivaretas, skal det gjelde lettere kjøretøy må man særskilt søke om dette.

§ 6 annet ledd skal lyde:

"Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal gis tillatelse skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, herunder særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis tillatelser til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv". Nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd, og gis følgende endrede ordlyd: "Tillatelse etter første eller annet ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen." Nåværende tredje ledd i bestemmelsen blir nytt fjerde ledd.

NHO Reiseliv støtter i hovedsak forslaget til ordlyd i § 6 i motorferdselloven, men vi ber om at det i tillegg vurderes en relativt lav fartsgrense.

§ 12 a skal lyde:

"Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov blir overholdt. Reglene i naturoppsynsloven § 3 får anvendelse ved kontroll etter denne lov. I tillegg til fullmaktene i naturoppsynsloven § 3 kan oppsynet kreve at fører av motorkjøretøy eller -fartøy viser frem dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen".

§ 12 b første ledd, første punktum skal lyde:

"Statens naturoppsyn kan ilegge fører av motorkjøretøy eller -fartøy overtredelsesgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

NHO Reiseliv støtter forslagene

10.2 Endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

§ 2a annet ledd skal lyde:

Kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka.

NHO Reiseliv støtter ordlyden.

§ 4b første ledd første punktum skal lyde:

Direktoratet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring som et forsøk på inntil seks år.

NHO Reiseliv velger å støtte departementets vurdering om at en endring som foreslått ikke vil føre til flere dispensasjoner og mer kjøring i utmarka. Endringen bør evalueres etter tre år, og at paragrafen reverseres dersom konsekvensene har blitt at flere dispensasjoner innvilges.

§ 4a nytt niende ledd skal lyde:

Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen.

NHO Reiseliv støtter dette forslaget og en viktig innrapportering for informasjon og kunnskapsgrunnlag

§ 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når korteste trasé for ikke motorisert transport mellom hytte og brøytet bilveg er minst 2,5 km, og når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a.

NHO Reiseliv støtter at skjønnsrommet tas inn i forskriften

§ 6 første punktum skal lyde:

I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

NHO Reiseliv ber om at følgende tilføres:

Kommune gir etter skriftlig søknad tillatelse for bruk av snøscooter i reiselivssammenheng (næringsaktivitet) for å kjøre opp/tilrettelegge f.eks en hundekjøringstrase. I tillegg må det være rom for dispensjon ved uforutsette snøfall/værendringer som gjør en hundeløypetrase ubrukelig i fht. å kunne utføre bestilte turer med mindre det er mulig å «gjenåpne» traseen ved hjelp av snøscooter.

NHO Reiseliv ønsker også følgende tillegg: §3 og § 5 i forskrift

Det må kunne gis dispensasjon til bruk av snøscooter ved oppkjøring hundespanntraseer. For reiselivsaktørene handler dette først og fremst om sikkerhet for gjestene og trygghet for hundene. Det må være trygt for de besøkende og lav risiko for personskader. Skulle uhellet være ute må man kunne bringe gjestene raskt tilbake til vei.

NHO Reiseliv gjør oppmerksom på at det er forskjeller på «Fjellheimen» og nære byområder i Sør-Norge og med grisgrendte områder i andre deler av landet.

Alle skal ivaretas ved vern og bruk, samt at næringsvirksomheter skal kunne opprettholde sin drift på en forsvarlig måte og med økonomisk lønnsomhet.

Forskriftens § 5a

Her står det: Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv. forutsatt at virksomhetene er registrert i enhetsregisteret.

Forskriftens §3b

Her står det: Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til: Transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v) som ikke ligger til brøytet bilvei.

NHO Reiseliv foreslår at man bruker samme benevnelse her som i §5a som er turist og reiselivsnæring og ikke turistanlegg. På den måten vil man få dekket inn temporære og permanente virksomheter (eksempelvis hundekjøring hvor man trenger å kjøre opp spor og løyper for å sikre opplevelse for gjest og hund).

Vennlig hilsen NHO Reiseliv



Ole Michael Bjørndal, Næringspolitisk fagsjef



Dagny M. Øren, Bransjesjef