

---

**Fra:** Øyvind Hagen Ekeberg <oyvind.h.ekeberg@gmail.com>  
**Sendt:** 6. mars 2020 09:46  
**Til:** Postmottak KLD  
**Kopi:** Norges Hytteforbund  
**Emne:** Innspill fra NHF hørings sak 19/3230, Motorferdselloven

Hei, Vi beklager at vi er to dager for sent ute med innspillet, men her er i korte trekk vår mening:

- NHFs holdning er at vi er grunnleggende restriktive til motorferdsel i utmark.
- Vi vil imidlertid legge vekt på at kommunene må ha litt større frihet til å innvilge unntak for funksjonshemmede.
- Kommersielle aktører må fylle dokumenterte minstekrav til servicenivå, punktlighet og tilgjengelighet for at disse skal kunne regnes som et alternativ til individuelle løyver.
- Det må også være et fungerende marked for utførelse av disse tjenestene i nærområdet for at kommersielle tilbydere skal kunne sies å være et alternativ til at hver person får egne løyver.
- Løyvehavere, private eller kommersielle, bør pålegges å føre kjøreløgg, og på forhånd fylle ut hver tur slik at denne kan kontrolleres direkte under utførelse av oppdraget.

Med vennlig hilsen

**Øyvind H. Ekeberg**  
**Norges Hytteforbund**  
Mob.: 91 85 32 32