



DET KONGELIGE
HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENT

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref
19/3230-12

Vår ref
19/5188-7

Dato
26. februar 2020

Høring av forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Vi viser til Klima- og miljødepartementets (KLD) brev av 5. desember 2019.

Helse- og omsorgsdepartementet (HOD) har følgende innspill til saken:

HOD viser til hørings svar fra Helsedirektoratet til forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, oversendt til Klima- og miljødepartementet 4. februar 2019, som departementet slutter seg til.

For endring i bestemmelsen om prøveordningen med catskiing i motorferdselloven § 4 a vil KLD åpne opp for at prøveordningen med catskiing utvides med snøscooter og ATV med belter, og ikke kun tyngre beltekjøretøy. Vi vil som Helsedirektoratet, understreke at kommunene, i tillegg til å ta høyde for økt risiko for ulykker, også må ta høyde for behovet for økt beredskap. Det bør vurderes hvordan nasjonalt nivå kan understøtte kommunene i dette, og det bør blant annet føres lokal oversikt over eventuelle skader og ulykker da slik oversikt vil være viktig ved vurdering av prøveordningen.

Med hilsen

Siv Wurschmidt (e.f.)
avdelingsdirektør

Tone Kurås
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Postadresse
Postboks 8011 Dep
0030 Oslo
postmottak@hod.dep.no

Kontoradresse
Teatergt. 9
www.hod.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
983 887 406

Avdeling
Administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Tone Kurås
22 24 85 77

Mottakers navn vil bli flettet inn ved ekspedering.
Evt. kontaktpersons navn vil også bli flettet inn her.

Deres ref.:
Vår ref.: 19/44701-2
Saksbehandler: Heidi Fadum
Dato: 04.02.2020

Her kommer forklarende tekst til evt. kopimottaker(e)

Høringssvar fra HelseDirektoratet om forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag - Behandling av Klima- og miljødepartementets brev 05.12.2019

HelseDirektoratet har fått tilsendt *Forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* datert 5.12.2019 fra Helse- og omsorgsdepartementet, og er bedt om å vurdere eventuelle innspill.

HelseDirektoratet har innspill til følgende forslag:

- 1) Bestemmelsen om prøveordningen med catskiing i motorferdselloven § 4 a endres for å kunne tillate bruk av alle beltegående motorkjøretøy og ikke bare tyngre beltekjøretøy som bestemmelsen åpner for i dag.
- 2) Forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 endres slik at kommunen etter søknad kan gi tillatelse til ferdsel med båter med elmotor.

1. Endring i bestemmelsen om prøveordningen med catskiing i motorferdselloven § 4 a

Departementet foreslår å åpne opp for at prøveordningen med catskiing utvides med snøscooter og ATV med belter, og ikke kun tyngre beltekjøretøy. Å utvide ordningen med snøscooter forventes spesielt å resultere i økt ferdsel i løypene. Departementet foreslår også et alternativ som kun omfatter utvidelse av prøveordningen med ATV med belter.

Vi merker oss at endringen gjelder i en prøveordning, og ikke på permanent basis. Hvis det eventuelt blir en varig lovendring, forutsetter departementet at forsøksordningen vurderes i lys av prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 og Grunnloven § 112. HelseDirektoratet vil også understreke nødvendigheten av å vurdere en eventuell lovendring i lys av prinsippene i naturmangfoldloven.

Vi merker oss videre at departementet legger til grunn at økt ferdsel kan medføre økt risiko for ulykker, og at kommunene må ta høyde for dette i sine forskrifter. Dette slutter HelseDirektoratet seg til. Hvis prøveordning utvides både med snøscooter og ATV med belter åpner det for at langt flere – for eksempel uerfarne turister – trolig vil prøve catskiing og slik kunne utgjøre en fare for seg selv og eventuelt også andre. HelseDirektoratet mener at kommunene, i tillegg til å ta høyde for økt risiko for ulykker i sine forskrifter, også må ta høyde for behovet for økt beredskap.

HelseDirektoratet er usikker på behovet for å utvide prøveordningen med både snøscooter og ATV med belter. Vil ikke erfaring fra ATV med belter ha overføringsverdi til bruk av scooter? I lys av forventet økt risiko for ulykker, foreslår vi kun å utvide prøveordningen med ATV med belter.

HelseDirektoratet

Avdeling miljø og helse

Heidi Fadum, tlf.: +4790936759

Postboks 220 Skøyen, 0213 OSLO • Besøksadresse: Vitaminveien 4, Oslo • Tlf.: (+47) 47 47 20 20

Org.nr.: 983 544 622 • postmottak@helsedir.no • www.helsedirektoratet.no

Vi viser til ellers til folkehelseloven § 5 om kommunens ansvar for å ha nødvendig oversikt over helsetilstanden i befolkningen og de positive og negative faktorer som kan virke inn på denne. Dette innebærer blant annet at kommunen har ansvar for å ha oversikt over eventuelle skader og ulykker.

2. Endring i forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6

Forslaget gjelder adgang til å tillate båter med elmotor på mindre vann i motorferdselloven § 6 (innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer). Kommunen har også i dag mulighet til å tillate dette, men det må da foreligge "særlige grunner". Det innebærer at båtferdsel til fritidsfiske, rekreasjons- eller friluftsmål ikke pr. i dag er lov. Stortinget har gitt føringer for hvordan denne tillem্পingen ev. skal gjøres, og departementet legger disse føringene til grunn i sitt forslag.

Klima- og miljødepartementet ser ikke at virkningene for friluftsliv vil skille seg stort fra virkningene ved bruk av vanlig robåt, men påpeker at å tillate båter med elmotor på sikt kan føre til et økende press for å åpne for andre elektriske innretninger som hverken støyer eller forurensner. Helsedirektoratet ser videre - som Klima- og miljødepartementet - at båter med elmotor på sikt kan føre til et økende press for lignende kjøretøyer. Helsedirektoratet er videre bekymret for at økt bruk av småbåter med elmotor kan bidra til økt omfang av drukningsulykker, og eventuelt også i ulendt terreng.

Friluftsområder for helse og rekreasjon og behovet for stillhet er økende i dagens samfunn. Helsedirektoratet kan ikke se at å tillate båter med elmotor, som videre øker presset på å åpne for andre elektriske innretninger i friluftsområder, i sum fremmer folkehelsen, heller snarere tvert imot. Hvis endringen gjennomføres er Helsedirektoratet opptatt av at føringene i Stortingets anmodningsvedtak følges opp, slik departementets forslag også legger opp til.

Vi viser for øvrig til Helsedirektoratet høringsuttalelse - Bruk av snøscooter for fornøyleskjøring - Forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 18.9.2014 (deres ref. 14/3154).

Vennlig hilsen

Linda Granlund e.f.
direktør

Jakob Linhave
avdelingsdirektør

Her kommer godkjenningsteksten [når dokumentet er godkjent, og blir ekspedert](#)

Kopi:

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Klima- og miljødepartementet		Postboks 8013 Dep	0030 OSLO