



Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep.  
0030 Oslo

Kontakt saksbehandler

Cathrine Stabel Eltervåg, 51 56 89 15

## Uttale til høring av forslag om endringer i motorferdselloven og forskrift

Vi viser til brev fra Klima- og miljødepartementet (kld) datert 05.12.2019 med høring av forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

### Om høringen

Departementer foreslår følgende endringer:

- Bestemmelsen om prøveordningen med catskiing i motorferdselloven § 4 a endres for å kunne tillate bruk av alle beltegående motorkjøretøy og ikke bare tyngre beltekjøretøy som bestemmelsen åpner for i dag.
- Forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 endres slik at kommunen etter søknad kan gi tillatelse til ferdsel med båter med elmotor.
- Oppsynsmyndighetens adgang til kontroll og ileggelse av overtredelsesgebyr i motorferdselloven §§ 12 a og b utvides til å gjelde førere av alle typer motorfartøy og – kjøretøy, og ikke bare førere av snøscooter slik bestemmelsen omfatter i dag.
- Myndigheten til å gi dispensasjoner etter forskriften § 6 flyttes fra kommunestyret til kommunen, for å åpne for at myndigheten kan delegeres videre internt i kommunen.
- Det nedfelles en forpliktelse for kommunene til å rapportere inn sine kommunale snøscooterløyper til en nasjonal database.
- Adgangen til å gi tillatelse til snøscootertransport mellom hytte og vei i forskriften § 5 første ledd bokstav c presiseres.
- En mindre endring i bestemmelsen om adgang til å bruke elsykkel i utmark i forskriften § 2a annet ledd.



## Fylkesmannens kommentarer

Vi har følgende kommentarer til de foreslåtte endringene:

### Utvidelse av prøveordning for catskii til tillatt bruk av alle beltegående motorkjøretøy

I 2017 ble det åpnet for et prøveprosjekt der departementet gav 6 kommuner myndighet til å fastsette forskrift om catskiing. Kld har fått innspill om at prøveordningen er for snever da den bare omfatter tyngre beltekjøretøy og avgrenser mot bruk av snøscooter og ATV med belter.

Vi er bekymret for den sannsynlige økte motorferdselen dette vil medføre. En rekke snøscootere og ATV'er med belter er i dag i privat eie. Selv om loven ikke gir direkte adgang til bruk (de 6 kommunene må først endre sine forskrifter), så legger ikke foreslått lovendring føringer for bruken. Det vil si at det er opp til kommunene å regulere slik at det for eksempel kun er næringsaktører som får kjøre i løypene. Vi anbefaler ikke endring av loven eller forskrift slik som foreslått.

Det alternative forslaget, at utvidelsen kun skal gjelde ATV med belter og ikke snøscooter er etter vår mening bedre da det vil begrense sannsynlig økt motorferdsel noe. Vi mener likevel at dette også vil skape uønsket motorferdsel i utmark og anbefaler heller ikke dette alternativet.

### Mulighet for kommunene å tillate bruk av båter med elmotor på vann under 2 km<sup>2</sup>

Stortinget har gitt en anmodning om at det legges til rette for at kommunene kan gi dispensasjoner for bruk av elmotor på vann under 2 kvadratkilometer. Miljødirektoratet fikk i oppdrag å utarbeide høringsnotat til dette endringsforslaget. Stortinget har lagt tre føringer for regelverksendringen;

- åpning for at kommunene kan gi tillatelse til bruk av båt med elmotor etter søknad
- adgangen skal kun gjelde for elmotorer med begrenset effekt
- kommunen må vurdere om åpningen er forsvarlig ut fra hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, og særlig legge vekt på hensynet til hekkeområder

«Begrenset effekt» er av Miljødirektoratet tolket slik at det bør tilsi at elmotorer gir samme fart som ro-fart. Rask ro-fart er ansett å ligge på 3 – 3,5 knop og Miljødirektoratet har derfor foreslått en effektbegrensning på 800 watt. Det er ikke foreslått hastighetsbegrensning.

Vi mener det er sannsynlighet for at forslaget medfører økt ferdsel generelt, herunder ferdsel i nye områder fordi bruk av elmotor, til tross for effektbegrensning, vil gi bedre tilgjengelighet. I tillegg ser vi at det vil være utfordrende å føre kontroll med en slik ordning. Gitt teknologiutviklingen med elmotorer kan en legge til grunn at en vesentlig del av fartøyene på noe sikt vil være el-drevet. Hensiktsmessigheten ved foreslått regelendring må ses i lys av dette.

Av disse grunnene fraråder vi forskriftsendringer som muliggjør at kommunene kan gi tillatelse til bruk av elmotor på vann under 2 km<sup>2</sup>. Vi mener at dagens regelverk gir tilstrekkelig adgang da kommunen har mulighet til å gi tillatelse til slik ferdsel dersom det foreligger særlige grunner (er nødvendig og har et nytteformål). Hensynet til naturmangfold bør gå foran hensynet til motorisert ferdsel til rekreasjons- eller friluftformål på slike vann.

### Utvidelse av mulighet til kontroll og ileggelse av overtredelsesgebyr

Vi er enige i kld's vurdering av at endringene som foreslått vil styrke Statens naturoppsyns (SNO) mulighet til å føre kontroll med motorferdsel i utmark. Vi er også enige i SNO sin adgang til å ilegge overtredelsesgebyr bør gjelde alle førere av motorkjøretøy og -fartøy. Vi støtter at endringene innføres slik de er foreslått.



### Flytting av myndighet til dispensasjonsbehandling fra kommunestyret til kommunen

Vi støtter forslaget om endringer av forskriftens §§ 3, 5 og 6 som foreslått. Når det gjelder § 2 tredje ledd om Fylkesmannens adgang til å begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder anvendes denne i liten grad hos oss. Vi anser ikke at adgangen til delegering av denne myndigheten fra Fylkesmannen til kommunestyret som særlig relevant. Vi er derfor også enige i forslaget om denne adgangen oppheves.

### Forpliktelse til å rapportere kommunale snøscooterløyper

Vi er positive til forslaget om å innføre en rapporteringsplikt for kommunene om vedtatte snøscooterløyper til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Vi er enige i at en slik oversikt er en fordel både for publikum og offentlige myndigheter.

### Øvrige endringer

Vi har ikke kommentarer til forslagene om endring av forskriftens § 5 første ledd bokstav c eller § 2a annet ledd.

## **Konklusjon**

Fylkesmannen fraråder at det gjøres endringer i adgangen til bruk av elmotor på vann under 2 km<sup>2</sup>. Vi fraråder også at det åpnes for bruk av snøscooter og ATV med belter til catskiing. Øvrige forslag til endringer støtter vi opp om.

Med hilsen

Per Kristian Austbø  
ass. fylkesmiljøvernsjef

Cathrine Stabel Eltervåg  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*