



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO
Att. Jan Erik Torfinn Larsen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigurd Anders Svalestad, 33371190

Svar på høring -endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Endringene departementet foreslår skal for det meste bidra til enklere behandling ved presiseringer og enklere saksgang. Dette er viktig fordi kommunene som har mange saker som gjelder motorisert ferdsel i utmark, har få innbyggere og liten administrasjon. Siden det ikke kan kreves gebyr for behandling av søknader etter dette regelverket, konkurrerer disse sakene om administrasjonens samlede tid til saksbehandling. Fylkesmannen støtter initiativene til forenkling, med et mulig unntak for åpningen for at søknader om løyve etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan delegeres til tjenestemann. Denne paragrafen skal bare gjelde unntakstilfelle. Forventningen om rask behandling vil øke tidspresset på saksbehandlerne. Dette kan føre til at flere saker løses ved positive vedtak uten den grundige vurdering som dokumenteres i en innstilling til et politisk organ. Nåværende ordlyd åpner for at søknadene kan behandles i andre folkevalgte organ enn kommunestyret, og bør beholdes.

Fylkesmannen er enig i at kommunene bør ha adgang til å forby bruk av elsykkel i utmark i hele kommunen. El-sykler har et vesentlig større potensiale for å gjøre markslitasje enn vanlige sykler. Friluftsløven gir adgang til bruk av sykkel over alt i utmark på fjellet. Kommunene bør ha adgang til å forby slik motorferdsel i hele kommunen.

Vi er ikke kjent med at adgangen til å begrense ferdselen i sårbare områder er brukt utenfor verneområder.

Med hilsen

Grethe Hekgå
fungerende direktør i Miljøavdelingen

Sigurd Anders Svalestad
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent