
Fra: Ragnhild Eklid <ragnhild.eklid@oppdal.kommune.no>
Sendt: 6. mars 2020 17:02
Til: Postmottak KLD
Kopi: Howden Julie Gjørtz
Emne: Hørings svar Ref. 19/3230
Vedlegg: Høringsinnspill - forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.PDF

Viser til høring av forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Viser også til epost fra Julie Gjørtz Howden 10.2.2020 om utsatt høringsfrist til 6.mars.

Innspillet ble behandlet i kommunestyret i går og protokollen er ikke ferdigstilt ennå. Sender derfor høringsuttalelsen vedlagt, men punkt 3 ble vedtatt endret til denne teksten:

K-sak 20/23:

Saksprotokoll i Kommunestyret - 05.03.2020

Behandling

AP v/Tor Snøve foreslo:

Endring av punkt 3. §6 El-motor på båt og innsjøer mindre enn 2km².

Oppdal kommune støtter forslaget om at forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 endres slik at kommunen etter søknad kan gi tillatelse til ferdsel med båter med elmotor. Oppdal kommune legger til grunn at det kan åpnes for å gi generelle tillatelser for områder eller enkelte innsjøer via egen kommunal forskrift.

Vedtak

T. Snøves forslag ble vedtatt med 16 mot 8 stemmer. (M.tall: V,KrF,SV,MDG)

Formannskapetets innstilling med vedtatt tillegg ble enst. vedtatt. (24 st.)

Vedtaket blir som følger:

Kommunestyret oversender høringsinnspillet fra Oppdal kommune til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, til Klima -og miljødepartementet.

Endring av punkt 3. §6 El-motor på båt og innsjøer mindre enn 2km².

Oppdal kommune støtter forslaget om at forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 endres slik at kommunen etter søknad kan gi tillatelse til ferdsel med båter med elmotor. Oppdal kommune legger til grunn at det kan åpnes for å gi generelle tillatelser for områder eller enkelte innsjøer via egen kommunal forskrift.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Eklid
Rådgiver
Miljø og landbruk
Plan og forvaltning
Oppdal kommune



72401819

91896037

[E-post](#)

[Hjemmeside](#)

[Facebook](#)



Vår saksbehandler
Ragnhild Eklid

Referanse
RAEK/2019/15-146/040

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Formannskapet		

Høringsinnspill - forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Saksopplysninger

Viser til høringsnotat fra Klima –og miljødepartementet mottatt 5.12.2019.

Høring gjelder forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 100 om motorferdsel i utmark og vassdrag og i forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Departementet foreslår å endre bestemmelsen om prøveordningen med catskiing slik at lettere beltekjøretøyer (som snøscooter og ATV med belter) også kan anvendes. Departementet foreslår også å gi kommunene myndighet til å tillate ferdsel med båt med elmotor på vann som er mindre enn 2 kvadratkilometer. Videre inneholder forslaget endringer i myndigheten til å gi tillatelser og dispensasjoner til motorferdsel, utvidelse av oppsynsmyndighetens adgang til å kontrollere og ilegge overtredelsesgebyr, innføring av plikt for kommunene til å rapportere inn vedtak om snøscooterløyper til en nasjonal database, samt enkelte andre mindre endringer.

Høringsinnspill

Punkt 2 - §4a Catskiing:

6 kommuner ble valgt ut for å kunne delta i et prøveprosjekt; Jølster, Eid, Stryn, Surnadal, Vang og Oppdal. Oppdal kommune har akkurat vedtatt lokal forskrift for prøveordningen etter en grundig saksutredning. I forarbeidene til prøveordningen har hensikten vært å utelukke bruk av lettere motorkjøretøy. I og med at prøveordningen er knyttet til skianleggene i en kort tidsperiode mener kommunen det er fornuftig å beholde prøveordningen slik den var tiltenkt av lovgiver. I forarbeidene av bestemmelsen har det vært lovgivers hensikt å utelukke bruk av lettere motorkjøretøy til persontransport på vinterføre (catskiing). Evaluering skal starte i 2022 og det kan være aktuelt å heller se på endringer etter denne.

Punkt 3 - §6 El-motor på båt og innsjøer mindre enn 2km:

Dagens regelverk gir allerede kommunen anledning til å gjøre unntak fra forbudet mot motorferdsel på innsjøer mindre enn 2 km² når det foreligger særlige grunner. Denne dispensasjonsmuligheten vil også kunne anvendes for bruk av elektriske båtmotorer. Å åpne for å kunne dispensere til rekreasjonsformål etter søknad og en plikt til kartlegging av fuglelivet er Oppdal kommune kritisk til. Selv om elmotorer er stillegående er ikke det grunn god nok for å åpne for dette. Kommunen har

mange mindre vann med hekkende arter som lomarter, dykkere, ande -og vadefuglarter som er sårbare for ferdsel og mange arter står på Rødlista over sårbare, sjeldne og trua arter. En åpning for rekreasjonsformål må man anta vil medføre økt ferdsel og forstyrrelser, selv med en effektbegrensning. Mindre vann er ofte grunne og mer næringsrike og er viktige leveområder for vannfugl.

Dette forslaget åpner for spørsmål rundt andre elektriske innretninger. Samfunnet er iferd med å gå over på andre energikilder i tillegg til olje og en slik endring i lovverket kan bidra til at det på sikt blir vanskelig å skille på hva som er motorferdsel og ikke. Om du f.eks har en elbil er det jo ikke slik at du kan kjøre i utmark.

Punkt 4 - § 12 a og b; Oppsynsmyndigheten

Det er fornuftig å oppdatere loven slik at det gis adgang til å kreve framlagte dokumenter og å ilegge overtredelsesgebyr for alle typer kjøretøy. Det er lite logisk at dette gjelder kun for snøscooter og Oppdal kommune støtter at bestemmelsen utvides til å gjelde alle kjøretøy.

Punkt 5 - Myndighetsfordeling og delegering

Dispensasjonsbestemmelsen skal praktiseres strengt og det skal foreligge særlige grunner for å kunne gi tillatelse. Da forskriften ble vedtatt i 1988 var det i forkant diskutert om myndigheten skulle ligge hos Fylkesmannen eller et folkevalgt organ i kommunen. Etter departementets syn er det viktig at myndigheten tilligger kommunestyret der det er snakk om forskrifter, mens enkeltdispensasjoner er mer kurant at administrasjonen treffer vedtak om. Uansett krever en dispensasjonsbehandling skriftlig faglig saksframlegg.

Oppdal kommune ser at den foreslåtte endringen i §6 med mulighet til å delegere dispensasjonsvedtak til administrasjonen kan gi kortere saksbehandlingstid. Dette vil neppe føre til at omfanget av motorisert ferdsel i utmark øker.

I forskriftens §5 er det fornuftig å endre til «kommunen» slik at det blir likt . Myndigheten til å delegere ligger uansett til kommunestyret i saker som ikke har prinsipiell betydning.

Erfaringen med å forby kjøring i sårbare områder er begrenset men Oppdal kommune mener det er fornuftig at Fylkesmannen har adgang til å delegere til kommunestyret.

Punkt 6 - Påbud om å rapportere inn kommunale snøscooterløyper

Rapportering av snøskooterløyper til en sentral database er fornuftig for å gi bedre samlet oversikt over løypene geografisk. Dette vil være en fordel både for brukere av løypene, andre friluftsutøvere, oppsyn og forvaltning.

Punkt 7 - Oppmåling av avstandskravet på 2,5 km §5 1.ledd bokstav c

Det er fornuftig å legge reell avstand til grunn, den ruten søker måtte ha gått, og ikke luftlinje, dette blir uansett kommunens valg. Det vil også fortsatt være slik at tillatelse kun kan gis når det ikke finnes mulighet for å bruke leiekjører.

Punkt 8 - Endring av kommunens adgang til å regulere bruk av elsykkel i utmark, §2:

Det er bra at loven og nasjonal forskrift blir likelydende, da blir forskriften slik:

"kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka".

Dette er allerede tatt inn i Markalovforskriften som gjelder for Oslo-området. Med endringer blir det likt i hele landet og i samsvar med loven.

Kommunedirektørens tilråding

Formannskapet ber kommunestyret oversende høringsinnspillet fra Oppdal kommune til endringer i motorferdselsloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, til Klima -og miljødepartementet.