

Klima- og miljødepartementet

Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

Postmottak@kld.dep.no

Elverum, den 04.03.2020

Høringsinnspill til forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Glommen Mjøsen Skog SA viser til utsendt høringsforslag knyttet til endringer i motorferdselloven og i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Glommen Mjøsen Skog SA er den største aktøren i det norske markedet for kjøp av tømmer, salg av skogtjenester og skogbruksplaner. Vi har 7200 andelseiere fra Hedmark, Oppland, Østfold og østre deler av Akershus og våre andelseiere vil i stor grad bli berørt av eventuelle endringer i både lov og forskrift som her foreslås. Glommen Mjøsen Skog SA støtter mange av forslagene og vil komme med innspill på enkelte punkter.

Innspillene er i stor grad rettet mot de utfordringer det gir at jakt og annen utmarksbruk ikke er definert som næring. Dette er i våre øyne en utdatert tenkning. Reiselivsnæringen er en av verdens raskest voksende næringer og tilrettelagt opplevelsesturisme er et segment som vokser raskt. Det ligger mange muligheter for stimulans av distriktsbasert næringsliv og sysselsetting om man definerte jakt, fiske og utmarksbasert næringsaktivitet som næring på linje med jordbruk og skogbruk i lovverket.

1. Adgang til å tillate båter med elmotor på mindre vann i motorferdselloven § 6

Departementet foreslår her at adgangen for elmotor i motorferdselloven § 6 skal utvides til å gjelde også mindre vann, under 2 km², der det søkes kommunen om tillatelse. En slik oppmykning er etter vårt syn positiv, da dette vil gi muligheter for utmarksbasert næring.

I tråd med at vi ser dette som en åpning for interessant næringsutvikling, er det viktig å sikre forutsigbarhet for søker. Det må kunne gis tillatelse til bruk av elmotor på mindre vann for flere år av gangen. For at en lovendring skal være hensiktsmessig i næringsssammenheng, må det beskrives i den kommende forskriften at det er utøver av utmarksnæring og ikke gjesten som kan søke om tillatelse.

Grunneiers rett til å forby ferdse i vassdrag må videreføres og informasjon rundt dette må formidles.

2. Endring i regler for oppsyn i motorferdselloven §§ 12 a og b

Departementet foreslår en utvidelse av Statens naturoppsyn sin myndighet til å utføre kontroll. Glommen Mjøsen Skog ser behovet for kontroll av motorisert ferdse i utmark, men stiller noen spørsmål til bakgrunnen for endringsforslaget.

For kjøring som er tillatt direkte etter loven, eller den nasjonale forskriftens §§ 2 og 3 er det i dag ikke noe krav om skriftlige dokumenter, eller noen kontrollhjemmel for SNO. Dette betyr at skogeiere har adgang til å eksempelvis sjekke behov for ungskogpleie eller vurdere barkbillesituasjonen, uten at det er krav om å ha med dokumentasjon. Slik Glommen Mjøsen Skog forstår det, innebærer forslaget at det er motorisert ferdsel utover dette som nå vil bli gjenstand for kontroll.

Endringen i motorferdselloven §§ 12 a og b vil dermed blant annet påvirke det som omfatter jakt, som for mange er en viktig næringsvei. Det er i dag adgang til å benytte motoriserte kjøretøy for å kjøre ut skutt elg og hjort, men ikke rein, rådyr og villsvin. Under slik ferdsel vil da fører måtte framvise dokumentert tillatelse. Dette vil etter vårt syn være en innstramning, der vi savner begrunnelse for at dette er et problem. Dette viser etter vårt syn et behov for en forenkling av motorferdselloven, som kan gjøres ved å inkludere jakt og fiske i næringsbegrepet under motorferdsellovens § 4 b.

Avslutning.

Glommen Mjøsen Skog SA ser positivt på de andre endringene som er foreslått, og vi vil oppfordre til at jakt, fiske og utmarksbasert næringsaktivitet defineres inn som næring på samme måte som jordbruk og skogbruk. Dette vil også være i tråd med at Landbruksdepartementet nå har laget en handlingsplan for høstbart vilt der det legges vekt på potensialet dette har for næringsaktivitet i distriktene.

Mvh



Gunnar A Gundersen
Næringspolitisk sjef