

Samferdselsdepartementet  
[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Deres ref. 10/7

Vår ref. TG/RA

Oslo, 9. november 2012

## **Endring av forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikkloven (lokal luftkvalitet) Høringsuttalelse fra Norges Lastebileier-Forbund**

### **1. Innledning**

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev datert 25.09.12 vedrørende forslag til endring av forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen. Det foreslås at politiet og vegvesenets regionkontorer skal kunne ilegge gebyr for overtredelse av lokalt vedtak eller overtredelse av lokal forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak. Gebyret foreslås satt til 1 500 kr.

### **2. Kommentarer til høringsnotatets pkt 2 Bakgrunn**

NLF har forståelse for at det gjennomføres midlertidige tiltak for å redusere for eksempel NO<sub>2</sub>-utslippene på dager med fare for eller med akutt luftforurensning i norske byer, men det er en forutsetning at akutttiltakene retter seg mot kjøretøyer brukt i privat øyemed og ikke næringskjøretøyer. For eksempel vil tidsdifferensierte bompenger bare føre til høyere driftskostnader for lastebilene og ikke til redusert lastebiltrafikk. Det vil følgelig ikke ha noen effekt på luftforurensningen. Derfor påpeker vi også at eventuelle tiltak må være effektive (løse problemet) og gjennomførbare.

Eksemplet "forbud mot dieslbiler" forutsetter vi gjelder dieslbiler brukt i privat øyemed, og ikke kjøretøyer knyttet til levering av varer og tjenester. Vi tar til etterretning av et tiltak som "forbud mot gjennomkjøring for tungtransporten" ikke vil være et tiltak som faller innenfor dette virkeområdet.

Det legges til grunn at det i forslag til endring av forskrift er snakk om å innføre en sanksjon for overtredelse av vegtrafikklovens § 7 annet ledd.

Iverksetting av midlertidige trafikkregulerende tiltak som følge av overskridelse, eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7, kan gjøres ved

1. Ved at det fattes et midlertidig vedtak direkte hjemlet i vegtrafikkloven § 7 annet ledd, kombinert med skilt 560 (opplysningstavle) settes opp.
2. Ved at det vedtas en midlertidig lokal forskrift kombinert med at skilt 560 (opplysningstavle) settes opp.

NLF er av den oppfatning at det i de tilfeller det blir aktuelt å iverksette trafikkregulerende tiltak, må det så vidt mulig forhåndsvarsles at det kan bli aktuelt å iverksette midlertidig trafikktiltak. Det skulle være mulig med moderne værvarslings tjenester, målestasjoner og lignende.

### **3. Kommentar til høringsnotatets pkt 3 Forslaget om gebyrlegging.....**

#### Til pkt 3.1 Nærmere om hvilke tiltak som foreslås sanksjonert med gebyr

Overtredelse av midlertidig trafikkregulerende tiltak på grunn av akutt luftforurensning kan i dag kun håndheves av politiet, og sanksjonsalternativene er kun ordinære bøter ved dom eller forelegg, jf vegtrafikklovens § 31. NLF er enig i at overtredelsen må ”avkriminaliseres” og støtter innføringen av adgangen til å ilegge gebyr i stedet.

Det kan føre til et mer effektivt sanksjonssystem, og større etterlevelse av eventuelle iverksatte tiltak, ved at også Statens vegvesen får myndighet til å ilegge gebyr for overtredelse av lokalt vedtak eller en lokal forskrift.

Det forutsettes imidlertid at overføring av slik kompetanse til Statens vegvesen, krever at overtredelsen er enkel å konstatere. Adgang til å ilegge gebyr betinger at det foreligger subjektiv skyld. Reglene må derfor være klare, og det stilles store krav til varsling og skilting før gebyr kan ilegges.

NLF mener at det må være adgang til å gjøre unntak for ny motorteknologi som har tilnærmet nullutslipp, for eksempel Euro 6-motorer.

NLF forstår endringen slik at det kun er snakk om innføring av gebyr for overtredelse av et bruksforbud mot bruk av motorvogn der det som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningslovens kapittel 7, og det er fattet vedtak om det eller innført lokal forskrift om dette.

Forbud mot gjennomkjøring for tungtransport, skal etter forslaget ikke omfattes av adgangen til å ilegge gebyr.

#### Til pkt 3.2 Nærmere om størrelsen på gebyret

Det er vist til gebyrsatsene i gebyrforskriften § 2, der gebyrene varierer fra 500 kr, som kan karakteriseres som normalsatsen, til 1500 kr som er høyeste sats. Bakgrunnen for forskjellen i gebyrsatsene, er å speile trafikkfaren ved de ulike overtredelsene. Dette er noe NLF støtter.

Det er vist til at den eneste gebyrsatsen i forskriften som relaterer seg til miljø, er ulovlig kjøring med piggdekk eller kjettinger. Denne gebyrsatsen er 500 kr.

NLF mener at en sats for overtredelse av en miljøbestemmelse må behandles likt med andre miljøovertredelser i forskriften. Det er i forslaget vist til at gebyret må settes slik at det har en preventiv effekt, og det foreslås at gebyret settes til den høyeste sats som er 1 500 kr. Det er vanskelig å forsvare at en overtredelse som dette gebyrmessig skal behandles på lik linje med de mest alvorlige trafikkovertrødelser, som er nær grensen for straff.

NLF mener at gebyret må stå i forhold til alvorlighetsgraden av overtredelsen, og behandles likt med andre tilsvarende overtredelser. Vi mener at gebyret av denne grunn ikke bør

overstige gebyret for ulovlig kjøring med piggdekk eller kjetting.

Til pkt 3.3 Forenklet forelegg som alternativ til vegtrafikkgebyr

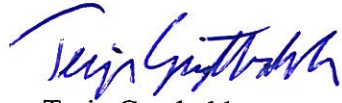
NLF er enig at det er bedre å innføre forenklet forelegg fremfor slik ordningen er i dag, der eneste alternativ er ordinært forelegg eller straffeforfølgelse.

NLF mener imidlertid at det har mest for seg å avkriminalisere denne type overtredelse, og støtter derfor Samferdselsdepartementets forslag om innføring av adgang til å utstede gebyr i stedet.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med hilsen  
**Norges Lastebileier-Forbund**

  
Geir A. Mo  
Administrerende direktør

  
Terje Grytbakk  
Avdelingssjef næringspolitikk