



**OSLO KOMMUNES HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG TIL ENDRING AV  
FORSKRIFT OM GEBYR FOR VISSE OVERTREDELSE AV  
VEGTRAFIKKLOVEN**

Saksfremstilling:

Samferdselsdepartementet har sendt på høring forslag om endring av forskrift av 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen. Høringsfristen er 09.11.2012. Byrådet har bedt om utsettelse til 22.11.2012, slik at saken kan behandles av bystyret 21.11.2012. I brev av 03.10.2012 til Oslo kommune legger departementet denne fremdriften til grunn.

Samferdselsdepartementet foreslår at det i forskrift av 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen gjøres følgende endringer:

*§ 1 bokstav i) skal lyde:*

*har kjørt i strid med forbud mot bruk av motorvogn fastsatt i midlertidig vedtak eller forskrift om trafikkregulerende tiltak gitt med hjemmel i vegtrafikklovens § 7 annet ledd som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7.*

*§ 2 første ledd skal lyde:*

*Gebyret er kr 500,- for alle overtredelser med unntak av § 1 f hvor gebyret er kr 750,- og § 1 h) og i) hvor gebyret er kr 1500,-. Det ilegges ett gebyr for hver overtredelse.*

*Endringene trer i kraft straks.*

Departementet foreslår at politiet og Statens vegvesen v/ regionvegkontorene sammen får kompetanse til å ilegge gebyr for overtredelse av lokalt vedtak eller overtredelse av lokal forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 annet ledd som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7 (lokal luftkvalitet). Gebyret foreslås satt til 1500 kr.

Vegtrafikkloven § 7 annet ledd annet punktum klargjør kompetansen til å vedta slike midlertidige trafikkregulerende tiltak. Kommunen har kompetansen for kommunal veg, mens regionvegkontorene har kompetanse for riks- og fylkesveg.

Overtredelse av midlertidige trafikkregulerende tiltak pga. akutt luftforurensning kan i dag håndheves av politiet og sanksjoneres med ordinære bøter iht. vegtrafikkloven § 31.

Samferdselsdepartementet mener det er behov for et mer effektivt sanksjonssystem for slike overtredelser, da det kan bidra til større etterlevelse av eventuelle iverksatte tiltak. Det er også bakgrunnen for forslaget om at politiet og Statens vegvesen v/ regionvegkontorene sammen får myndighet til å ilegge gebyr for overtredelse av enten lokalt vedtak eller overtredelse av lokal forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak

med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 annet ledd som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7.

Departementet viser her til at politiet og regionvegkontorene helt siden 1993 har hatt slik gebyrmyndighet for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen, jf forskrift 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen.

Gebyrinstituttet ble i sin tid begrunnet med ønsket om å avkriminalisere overtredelser av vegtrafikklovgivningen, nærmere bestemt overtredelser som ikke direkte satte trafikksikkerheten i fare og som hadde karakter av å være masseovertredelser. Samordning av sanksjonsmønsteret mellom politi og Statens vegvesen og en mer effektiv utnyttelse av vegmyndighetens kompetanse og ressurser var andre grunner for innføring av gebyrinstituttet. Innføringen av ordningen med vegtrafikkgebyr, der også regionvegkontorene fikk gebyrkompetanse, bygget på forutsetningen om at overtredelsene skulle være enkle å konstatere både mht. objektiv overtredelse og subjektiv skyld. Gebyrene rettes i all hovedsak mot enkle konstaterbare overtredelser av tekniske bestemmelser. Ordningen rommer også bruksmessige forhold, herunder forhold relatert til miljø og forurensning, jf. forskriften § 1 e) kjørt ulovlig med piggdekk eller kjettinger. Forslaget oppfattes å ligge innenfor de nevnte forutsetningene for gebyrinstituttet. Vegtrafikkgebyr er ikke straff i straffelovens forstand. Gebyrileggelse betinger imidlertid at det foreligger subjektiv skyld, slik som ved straffemessige sanksjoner. Gebyr kan ilegges på stedet. Ilagt gebyr kan påklages til tingretten, men klagebehandlingen forberedes av politiet / regionvegkontoret (som kan frafalle ilagt gebyr).

Gebyrsatsene er regulert i gebyrforskriften § 2. Gebyrene varierer fra 500 kroner, som kan karakteriseres som normalsatsen til 1500 kroner, som er høyeste sats (for overtredelser av påbudet om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn). For kjøring med dekk med mønsterdybde under lovlig minimum er gebyret 750 kroner for hvert dekk. Bakgrunnen for variasjonene i satsene har vært å speile trafikkfaren ved de ulike overtredelsene. Den eneste gebyrsatsen i forskriften som relaterer seg til miljø er ulovlig kjøring med piggdekk eller kjettinger. Denne gebyrsatsen er 500 kroner. Samferdselsdepartementet mener at gebyrstørrelsen for overtredelser av midlertidige trafikkregulerende tiltak med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 annet ledd som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7 må settes slik at gebyret har en preventiv effekt i en prekær situasjon samtidig som gebyret ikke bør settes høyere enn det som ligger i det nedre sjiktet for forhold som straffes med forenklet forelegg. Det foreslås at gebyrsatsen for slike overtredelser settes til 1500 kroner.

Samferdselsdepartementet mener gebyr fremstår som det mest egnete og effektive sanksjonsform for slike overtredelser, ikke minst fordi forenklet forelegg vil avskjære regionvegkontorene fra å kunne bistå med å håndheve slike overtredelser.

#### *Lover og regelverk, tidligere vedtak*

Bystyret behandlet 13.06.2012 sak 188, Midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo.

#### *Økonomiske og administrative konsekvenser*

Saken er en høringsuttalelse og har i seg selv ikke økonomiske konsekvenser.



*Vedtakskompetanse*

Bystyret delegerte 30.05.2001 til byrådet å avgi høringsuttalelser på kommunens vegne. Bystyret ba byrådet i dialog med de respektive fagkomiteer avklare hvilke ytterst få høringsaker som skal avgis av bystyret.

Høringsbrevet fra Samferdselsdepartementet ble oversendt Samferdsels- og miljøkomiteen i notat nr 185 av 09.10.2012, og komiteen ble orientert om at byrådets innstilling ville bli oversendt komiteen slik at bystyret kunne behandle saken i møte 21.11.2012.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Oslo kommune avgir følgende høringsuttalelse til Samferdselsdepartementets forslag til endring av forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikkloven:

Endringene som foreslås i forskrift av 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen er viktige forutsetninger for å kunne håndheve midlertidige trafikkregulerende tiltak som kommunen og regionvegkontoret vedtar.

Oslo kommune slutter seg til forslaget om at politiet og Statens vegvesen v/ regionvegkontorene får myndighet til å ilegge gebyr for overtredelse av enten lokalt vedtak eller overtredelse av lokal forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 annet ledd som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7.

Oslo kommune har erfaring med kontroll av piggdekkforskriften, og det er i all hovedsak kommunens trafikkbetjener som kontrollerer betaling av piggdekkgebyret. Oslo kommune foreslår i tillegg at også kommunene samtidig delegeres myndighet til å ilegge gebyr i henhold til vegtrafikklovens § 7, 2. ledd, som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriftens kapittel 7 og at gebyr ilagt av kommunen tilfaller kommunen.

Oslo kommune slutter seg til forslaget om en gebyrsats på 1500 kroner. Gebyrets størrelse bør være så stort at det har en preventiv effekt i akutte situasjoner, slik dager med høy luftforurensning vil utgjøre.

15 NOV 2012

Byrådet, den



Stian Berger Røsland



Ola Elvestuen

Vedlegg tilgjengelig på Internett:

Brev av 25.09.2012 fra  
Samferdselsdepartementet

Vedlegg ikke tilgjengelig på Internett:

Ingen