



POLITIET

30 NOV 2012

POLITIET

POLITIDIREKTORATET

Det kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres referanse
10/7

Vår referanse
2012/02706-5 008

Dato
27.11.2012

Høring – forslag til endring av forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivingen

Vi viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 25.09.2012. Vi beklager oversittelsen av høringsfristen.

Overtredelse av midlertidige trafikkregulerende tiltak på grunn av akutt luftforurensning kan i dag håndheves av politiet og sanksjoneres med ordinære bøter, jf. vegtrafikkloven § 31.

Departementet foreslår at regionvegkontorene og politiet skal få kompetanse til å ilegge gebyr for overtredelse av lokalt vedtak eller overtredelse av lokal forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 annet ledd som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7 (lokal luftkvalitet). Det er antydning at behovet for tiltak i for eksempel Oslo kommune kan dreie seg om en til to perioder i vinterhalvåret, hver på to til fem dager. Iverksettingen skal skje ved midlertidig vedtak eller forskrift kombinert med at skilt 560 (opplysningstavle) settes opp.

Politidirektoratet er positiv til tiltak som kan bidra til å redusere akutte helseproblemer på dager med høy luftforurensning. Vi er enig i at gebyr fremstår som den mest egnede og effektive sanksjonsformen ved overtredelse av midlertidige trafikkregulerende tiltak, idet en eventuell bruk av forenklet forelegg ville avskjære regionkontorene fra å kunne bistå med håndhevelsen av regelverket. En ordning med trafikkgebyr vil således legge grunnlaget for en mer effektiv kontroll og håndhevelse.

Som departementet påpeker i høringsbrevet, var det en forutsetning for innføringen av gebyrinstituttet i 1993 at overtredelsene var enkle å konstatere både med hensyn til objektiv overtredelse og subjektiv skyld. Gebyr benyttes derfor hovedsakelig mot enkle konstaterbare overtredelser av tekniske bestemmelser, samt bruksmessige forhold. Departementet er av den oppfatning at endringsforslaget ligger innenfor disse forutsetningene.

Politidirektoratet

Post: Postboks 8051 Dep., 0031 Oslo
Besøk: Hammersborggata 12
Tlf: 23 36 41 00 Faks: 23 36 42 96
E-post: politidirektoratet@politiet.no

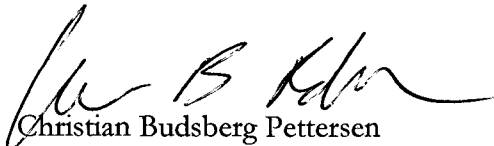
Org. nr.: 982 531 950 mva
Bankgiro: 7694.05.02388

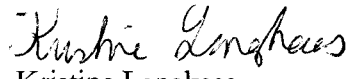
Politidirektoratet ser flere utfordringer ved å håndheve slike midlertidige trafikkregulerende tiltak, særlig i forhold til varsling av bilister og undersøkelsesplikten for førere. Vi kan, i likhet med Oslo politidistrikt, ikke se ”hvordan informasjon kan gis til bilførere som allerede er innenfor forbudssonen på en slik måte at kravet til subjektiv skyld er oppfylt.”

Dette vil i praksis sannsynligvis innebære at bestemmelsen kun kan håndheves dersom en kan påvise at opplysningstavle er passert.

Vi har for øvrig merket oss at ordlyden § 1 ny bokstav i) ikke er ment å omfatte mer alminnelige trafikkregulerende tiltak, for eksempel forbud mot gjennomføring for tungtransport eller miljøfartsgrenser fastsatt med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 annet ledd.

Med hilsen


Christian Budsberg Pettersen
avdelingsdirektør


Kristine Langkaas
seksjonssjef

Saksbehandler:
Jan Morgan Guttormsen
Gunnvor Hovde

Kopi
Justis- og
beredskapsdepartementet