

19 NOV 2012



RIKSADVOKATEN

Samferdselsdepartementet
Veg-og trafikksikkerhetsavdelingen
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

REF.:
10/7

VÅR REF.:
2012/02061-002 HST/ggr
541

DATO:
13.11.2012

**HØRING – FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM GEBYR FOR VISSE
OVERTREDELSE AV VEGTRAFIKKLOVGIVNINGEN**

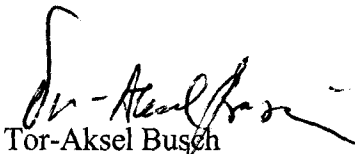
Det vises til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 25. september 2012.

En beklager at høringsfristen, som utløp 9 dm., er overskredet med noen dager.

Riksadvokaten har ikke prinsipielle innvendinger til at overtredelser som foreslått underlegges muligheten for å sanksjoneres med gebyr etter forskrift 17. september 1993 nr. 855, på linje med eksempelvis ulovlig kjøring med piggdekk, unnlatt bruk av påbudt verneutstyr o.a. Eksempler nevnt i høringsbrevet er som kjent overtredelse av påbud om par- og oddetallskjøring, forbud mot dieselkjøretøy og andre midlertidige trafikkregulerende tiltak som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7 (luftkvalitet). En har ikke bemerkninger til den foreslått gebyrsats på 1500 kr.

Riksadvokaten bemerker likevel at kunngjøringen av tiltakene vil være utfordrende for håndhevelsen, særlig for trafikantgrupper som allerede befinner seg innenfor grensen for det geografisk avgrensede området forbudet vil gjelde for, jf. forutsetningen om subjektiv skyld for illeggelse av gebyr.

I høringsbrevet angis at et alternativ til å gi politiet og regionvegkontorene kompetanse til å illegge gebyr er å innføre forenklet forelegg for slike overtredelser. Riksadvokaten er enig med departementet i at gebyr fremstår som den mest egnete og effektive sanksjonsform.


Tor-Aksel Busch


Harald Strand
førstestatsadvokat