



Jernbaneverket

Det Kongelige Landbruks- og Matdepartement
Postboks 8007 Dep
0030 OSLO

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Gudrun C Laake
Tlf.: 22 45 51 27
Faks:
E-post: gudrun.c.laake@jbv.no

Landbruks- og matdep.	
Saksnr.: 200801973	Doknr.: - 26
Mottatt: 25 NOV 2009	
Saksbehandler: ASR/MA/	Ark.: 410
Kopi:	Avskr.:

24 NOV 2009

Dato:
Saksref.: 09/04669 SI 008
Deres ref.: 200801973/ 09/2181
Vedlegg:

Besøksadresse:
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:

Telefaks:

Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.02191

www.jernbaneverket.nc

Forslag om vernehjemmel i jordlova - Høringsuttalelse fra Jernbaneverket

Jernbaneverket har mottatt forslag til innføring av vernehjemmel i jordlova på høring.

Jernbaneverket har forståelse for ønsket om å kunne etablere varig vern av jordområder slik lovforslaget innebærer. Det omdisponeres årlig mer jord til andre formål enn det Regjeringen har satt som et ønsket tak, og vi ser behovet for en slik vernehjemmel.

Vi ser av forslaget til ny § 13 i jordlova at hensynet til vern av dyrket jord skal veies mot andre viktige samfunnsinteresser. Jernbane er en slik viktig samfunnsinteresse. I tillegg er jernbanen arealeffektiv hva gjelder transportkapasitet, den går fra sentrum til sentrum og er en viktig del av et helhetlig transportsystem og bidrar til samordning av kollektivtrafikken. Et godt utbygd jernbanenett kan bidra til redusert press på andre arealer.

Jernbaneverket er positiv til at en slik hjemmel til å vedta vern av jordressurser plasseres i Regjeringen slik at konsekvensene kan belyses i et nasjonalt eller regionalt perspektiv.

Jernbane har en stiv linjeføring. Dette innebærer at forskyvninger av traséen på et sted vil virke over en lang strekning. En jernbanelinje går gjennom flere kommuner og fylker, og det er viktig å se en lengre strekning i sammenheng når nye traséer eller vesentlig omlegging av baner skal planlegges og bygges.

Det vil i enkelte saker være en utfordring for Jernbaneverket å ha tilstrekkelig plangrunnlag til å kunne si om et forslag til jordvernområde berører framtidige jernbanelinjer. Særlig ved vurdering av eventuelle traséer for tog med høy hastighet vil det i flere år framover være uklartheter om framtidige traséer.

Vi ber derfor om at det når forslag til framtidige jordvernområder utarbeides, gis god tid til å vurdere eventuelle sammenfall mellom en ønsket utvikling av jernbanen og jordvern hensynene. I utgangspunktet ønsker vi minst tolv måneders frist ved høring. Det er av vesentlig betydning for planlegging av nye baner og omlegging av eksisterende at det innledes dialog med oss så tidlig som mulig om områder som vurderes som mulige jordvernområder.

Med hilsen


John Ole Grinde
Banedirektør


Ivar Hagland
Avdelingsdirektør