

MOTTATT
13 SEPT 2012

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 dep
0030 OSLO

Deres ref: 09/1598

Vår ref: 12/00710-2

Dato: 12.09.2012

Høring - Oslo lufthavns Masterplan 2012-2050

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovenstående høringsbrev mottatt 18.07.12.


Etter gjennomgang av planen fra Oslo Lufthavn registrerer vi at Alternativ Øst er anbefalt for bygging av en eventuell tredje rullebane på Gardermoen. Dette alternativet er foretrukket blant annet fordi det medfører en god massebalanse og at området har gode filtreringsegenskaper for rensing av avisingskjemikalier.

Av kap. 6.7 Økonomiske vurderinger, går det fram at den *bedriftsøkonomiske* verdien av grusforekomstene i hovedsak er inkludert i kostnadene for grunnerverv, men det sies lite om framtidige alternativkostnader til erstatning for sand- og grusressursene.

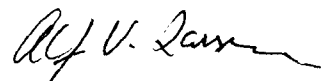
Gjennomføring av Alternativ Øst vil medføre at store mengder av regional og nasjonal viktighet blir nedbygget, slik det ble gjort ved etableringen av flyplassen på Gardermoen og på Geiteryggen ved Skien. Før departementet båndlegger areal for en eventuell fremtidig tredje rullebane, er det viktig at den samfunnsøkonomiske konsekvensen av alternativene blir grundig belyst med hensyn til hvilke andre sand- og grusforekomster som kan erstatte nedbygde forekomster. DMF finner det naturlig at Norges geologiske undersøkelser blir trukket inn i konsekvensanalysen gjennom kartlegging av alternative sand- og grusforekomster, kvalitet, mengde og levetid, miljøbelastning kontra transportlengder, fraktkostnader osv.

Det er en økende etterspørsel etter byggeråstoffer og enhver nedbygging av mineralske ressurser vil forverre leveringssituasjonen innen bygg- og anleggsbransjen.

Med hilsen



Bård Dagestad
direktør



Alf Viktor Larsen
senioringeniør

Kopi: Norges geologiske undersøkelser.