



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Hamar, 01.11.2012

Deres ref: 09/1598 Morten Foss
Vår ref: Sak. nr. 12/7977 - 7 Ark N00 &13
Saksbeh. Øystein Sjølie Tlf. 62 54 46 67

Svar - Høring - Oslo Lufthavn AS' Masterplan for 2012 - 2050

Fylkesdirektøren i Hedmark v/ samferdsel, miljø og plan viser til høringsbrev av 05.07.2012 om Oslo Lufthavn AS' Masterplan 2012 – 2050. Høringsfristen er satt til den 2. november 2012.

Fylkestinget i Hedmark behandlet i møte den 23. oktober 2012, sak 72/12, offentlig høring av Oslo Lufthavn AS' Masterplan 2012 – 2050. Fylkestinget vedtok følgende uttalelse:

“Fylkestinget i Hedmark mener at det for Innlandet er viktig at et bestemt areal rundt Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL) båndlegges til bruk for en eventuell tredje rullebane i nær framtid, da prognoser viser at det vil bli behov for en tredje rullebane med ny terminal ca. i år 2030. Dette må gjøres for å unngå å havne i en situasjon hvor OSL blir for liten og utvidelse blir umulig eller unødvendig kostbart. Båndlegging vil også gi en god forutsigbarhet for de berørte kommunenes egen arealplanlegging.

Fylkestinget i Hedmark slutter seg til rapportens anbefaling av alternativ Øst som område som bør båndlegges til bruk for en eventuell tredje rullebane, da dette framtrer som det beste alternativet etter de tematiske analysene.

For Hedmark og Oppland er det viktig at infrastrukturen fra vår region til OSL har god nok kapasitet til å avvikle økning i trafikken. Dette er ikke et tema for Masterplanen i seg selv, men det er viktig at jernbanestasjonens kapasitet og antall parkeringsplasser møter framtidens behov.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Hedmark fylkesting vektlegger at mellom by (intercity) triangelet fullføres til Lillehammer innen 2023 slik at dette er slutført i god tid før bygging av en ny rullebane på Oslo Lufthavn Gardermoen.

Fylkesrådet tar initiativ overfor politisk ledelse i Akershus fylkeskommune for felles påvirkning i å båndlegge dette arealet, og for å fastslå saksområder og samarbeidsmåter for andre felles saker.”

Kopi av saksprotokoll fra fylkestinget i sak 72/12 er vedlagt.

Med vennlig hilsen

Anders Paulsen
fylkessjef
Samferdsel, miljø og plan

Øystein Sjølie
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksprotokoll

Utvalg: Fylkestinget
Møtedato: 23.10.2012
Sak: 72/12

Resultat: Vedtatt m/tillegg

Arkivsak: 12/7977

Tittel: Saksprotokoll: Høring - Oslo Lufthavn AS - Masterplan for 2012 - 2050

Behandling:

Representanten Reidar Åsgård (A) fremmet slikt tilleggsforslag:

Fylkesrådet tar initiativ overfor politisk ledelse i Akershus fylkeskommune for felles påvirkning i å båndlegge dette arealet, og for å fastslå saksområder og samarbeidsmåter for andre felles saker.

Votering:

Komiteens innstilling enstemmig bifalt.

Forslag fremmet av representanten Åsgård ble enstemmig bifalt.

Vedtak:

Fylkestinget i Hedmark mener at det for Innlandet er viktig at et bestemt areal rundt Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL) båndlegges til bruk for en eventuell tredje rullebane i nær framtid, da prognoser viser at det vil bli behov for en tredje rullebane med ny terminal ca. i år 2030. Dette må gjøres for å unngå å havne i en situasjon hvor OSL blir for liten og utvidelse blir umulig eller unødvendig kostbart. Båndlegging vil også gi en god forutsigbarhet for de berørte kommunenes egen arealplanlegging.

Fylkestinget i Hedmark slutter seg til rapportens anbefaling av alternativ Øst som område som bør båndlegges til bruk for en eventuell tredje rullebane, da dette framtrer som det beste alternativet etter de tematiske analysene.

For Hedmark og Oppland er det viktig at infrastrukturen fra vår region til OSL har god nok kapasitet til å avvikle økning i trafikken. Dette er ikke et tema for Masterplanen i seg selv, men det er viktig at jernbanestasjonens kapasitet og antall parkeringsplasser møter framtidens behov.

Hedmark fylkesting vektlegger at mellom by (intercity) triangelet fullføres til Lillehammer innen 2023 slik at dette er slutført i god tid før bygging av en ny rullebane på Oslo Lufthavn Gardermoen.

Fylkesrådet tar initiativ overfor politisk ledelse i Akershus fylkeskommune for felles påvirkning i å båndlegge dette arealet, og for å fastslå saksområder og samarbeidsmåter for andre felles saker.