



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.
09/1598

Vår ref.
12/2156-11 654.30/SVVE

Dato:
Oslo, 05.11.2012

Høring - Oslo Lufthavn AS Masterplan for 2012 - 2050

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedr. ovennevnte høring.

LO har gjennomgått den nye Masterplanen for Oslo Lufthavn, Gardermoen for 2012 – 2050. Etter LOs mening gir denne et godt grunnlag for Samferdselsdepartementet til å fatte beslutning om båndlegging av arealer til en framtidig tredje rullebane på Oslo Lufthavn, Gardermoen. LO har tidligere påpekt nødvendigheten av en slik båndlegging. Med dagens økning i antall passasjerer er denne nødvendigheten ikke blitt mindre, snarere tvert om.

Med de forhold som er nevnt i Masterplanen mht økonomi, kapasiteter, miljø og geotekniske forhold med mer, har Oslo Lufthavn AS og Avinor anbefalt båndlegging av arealer for Alternativ Øst. LO støtter dette forslaget.

Selv om dette ikke er noe utbyggingsvedtak, finner LO likevel grunn til å be om at et framtidig utbyggingsprosjekt blir basert på en statlig reguleringsplanprosess. Både den opprinnelige utbygginga av Oslo Lufthavn, Gardermoen og Gardermobanen var basert på statlig reguleringsplanprosess. Oslo Lufthavn Gardermoen er og blir fastlands-Norges største arbeidsplass og er av en så stor overordnet nasjonal betydning, at en videreutvikling av hovedflyplassen må gjennomføres som en statlig reguleringsplanprosess for å sikre god framdrift.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Gerd Kristiansen
(*sign.*)

Svein Vefall
(*sign.*)

Saksbehandler: Svein Vefall

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.