

Fra: Oern Terje Foss[joerntf@online.no]

Dato: 09.10.2012 00:34:00

Til: Lillian Helene Aasheim

Kopi: ha-oe2@online.no; evrobert@online.no; unnisol@c2i.net; alf-rola@online.no; mmoltke-hansen@hotmail.com; arhom@online.no; k.homble@online.no; habaards@online.no; unni-nu@online.no

Tittel: SV: Innspill til Masterplan for OSL

Hei Lillian,

beklager sein tilbakemelding i en hektisk hverdag. Om det er fortsatt er mulig å få med innspill fra Nannestad SV, ber vi om at følgende korte kommentar blir tatt med:

Nannestad SVs kommentar til

OSL Masterplan 2012 - 2050, plan for langsiktig utvikling i perioden 2012 - 2050

Den framlagte Masterplanen overser de grunnkravene som Nannestad SV mener bør stilles til hovedflyplassen. Ingen av de framlagte forslag til utvikling av Gardermoen som hovedflyplass framover anses å være tilfredsstillende for å imøtekomme lokalbefolkningens behov for forutsigbarhet med hensyn til framtidig støybelastning. Den eneste akseptable tilnærmingen til utvikling av Gardermoen framover, uten å forsterke trivsels- og helseproblemene som følge av flyplassaktivitetene, er etter Nannestad SVs mening å fastholde følgende tre grunnkrav:

1. Nei til framtidig 3. rullebane
2. Innføring av forbud mot nattflyvninger
3. Avbøtende tiltak må iverksettes med utgangspunkt i støygrenser basert på anbefalinger fra helsemyndighetene.

Ad 1: Etter Nannestad SVs syn er det ikke et mulig behov eller ønske om utvidelse av trafikken på Gardermoen som skal styre utviklingen, men en bærekraftig politisk beslutning som setter et tak på trafikkmengden svarende til det det er mulig å avvikle med to rullebaner, som idag. Med et slikt tak er det mulig å tvinge fram mer effektiv flyavvikling med færre parallelle flyvninger uten fullt belegg, høyere kabinfaktor og ikke minst bidra til å skape et trafikkgrunnlag for å bygge og sette i drift hurtigtog mellom Oslo og en eller flere av destinasjonene Bergen, Trondheim, Stavanger og Stockholm som alternativ til opp mot 50 % av dagens flytrafikk fra Gardermoen.

Ad 2: Det skjer en fortsatt utvikling andre steder i Europa med strenge restriksjoner på nattflyvning. Det er ingen store, praktiske problemer knyttet til å innføre nattstengning av Gardermoen for ordinær flytrafikk i perioden 23.00 - 06.00, kun prestisje fra OSLs side. Med økende trafikk fram mot maks. kapasitet for avvikling på to rullebaner, vil innføring av nattstengning kompensere for det meste av ulempene den økte trafikken medfører.

Ad 3: Nannestad SV registrerer at det etter innføring av ny forskrift for inn- og utflyvning som ifølge OSL skulle gi økt forutsigbarhet for den berørte befolkningen, skjer hundrevis av brudd på regelverket hver eneste måned - uten at det avstedkommer noen reaksjoner. Vi finner det totalt uakseptabelt av OSL å framlegge en Masterplan med nye utvidelser av områder med overflyvning når det ikke engang er mulig å overholde dagens regelverk og det ikke er gjennomført tilstrekkelig avbøtende tiltak for å skjerme berørte beboere.

Forøvrig vises det til Nannestad SVs omfattende hørings svar av 23.11.2010 til Luftfartstilsynet vedrørende forskrift om støyforebygging for Oslo Lufthavn Gardermoen, hvor de fleste av disse problemstillingene er begrunnet i mer detalj.

For Nannestad SV
Ørn Terje Foss
kommunestyrerepresentant

> From: Lillian Helene Aasheim [Lillian.Helene.Aasheim@nannestad.kommune.no]

> Sent: 2012-10-05 08:44:54 CEST

> To: Gruppeleder SV Ørn Terje Foss [joerntf@online.no]

> Subject: VS: Innspill til Masterplan for OSL

>

> I henhold til tidligere utsendt epost var fristen for å sende inn innspill til Masterplan for OSL 3/10-12. Jeg kan ikke se at vi har mottatt innspill fra dere.

>

> Vil det komme innspill fra dere og i så tilfelle når?

>
>
> Mvh
>
> Lillian Helene Aasheim, rådgiver
> Tlf 66105051/97761689
> lillian.helene.aasheim@nannestad.kommune.no<<mailto:lillian.helene.aasheim@nannestad.kommune.no>>
> Nannestad kommune
> Dokumentsenteret
>