



NÆRINGS LIVETS HOVEDORGANISASJON CONFEDERATION OF NORWEGIAN ENTERPRISE

Postadresse Postal Address
Mjøsenteret Nord, Storgata 150
NO-2390 Moelv
Norway

Adresse Address
Mjøsenteret Nord
Storgata 150, Moelv
Norway

Org.no Org.no.
NO 955 600 436 MVA

Telefon Telephone
+47 62 34 69 00
Telefaks Telefax
+47 62 34 69 15

E-post E-mail
nho.innlandet@nho.no
Internett Internet
www.nho.no/innlandet

Samferdselsdepartementet
postboks 8010 Dep
0030 Oslo

MOTTATT
07 NOV 2012

Vår dato 05.11.2012
Deres dato 05.07.2012
Vår referanse C.Kvam
Deres referanse

HØRING - OSLO LUFTHAVN AS MASTERPLAN 2012- 2050

Det vises til brev av 5. juli 2012 fra Samferdselsdepartementet om høring av Masterplan for Oslo Lufthavn Gardermoen for 2012 - 2050. NHO Innlandet ønsker å gi innspill til departementet i denne saken, som er svært viktig for norsk luftfarts langsiktige utvikling og derigjennom utviklingen for vår regions attraktivitet som bo- og arbeidsregion.

NHO Innlandet mener at den oversendte Masterplanen for Gardermoen er grundig, og gir et godt grunnlag for å avklare en langsiktig areal- og infrastrukturutvikling for hovedflyplassen. Planen har på en tydelig måte fått frem at det er alternativ Øst som etter de aller fleste kriterier er best egnet som lokalisering av en tredje rullebane, og som vil bety at Oslo Lufthavn Gardermoen vil bli en funksjonell og kapasitetssterk hovedflyplass i et tidsperspektiv frem mot 2070. Slik vi forstår utredningen kommer også alternativ Øst i det alt vesentlige best ut også ut fra miljøhensyn, i tillegg til at dette alternativet er best trafikalt og økonomisk. En lokalisering i øst vil også kunne gi god samfunnsøkonomisk lønnsomhet. NHO Innlandet ser derfor ingen grunn til å gå nærmere inn på de enkelte temaområdene i Masterplanen, men vi slutter oss til fremstillingen og de konklusjoner som fremkommer her. Vi støtter anbefalingen om å båndlegge et areal for en eventuell tredje rullebane på Gardermoen i henhold til alternativ Øst.

NHO Innlandet mener at det er svært viktig at det faktisk gjennomføres en båndlegging av areal for en mulig tredje rullebane på Gardermoen så snart som mulig. I St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010–2019 sies det at regjeringen har fattet en prinsippbeslutning om at det skal båndlegges et bestemt areal til en eventuell tredje rullebane. Det som gjenstår er å avklare hvilket areal som skal båndlegges, og hvilken form og innhold selve båndleggingsvedtaket skal ha.

Den opprinnelige utbyggingen av Oslo Lufthavn Gardermoen, og den tilhørende Gardermobanen, ble begge basert på en statlig reguleringsplanprosess. Dette var svært vellykket, og sikret god fremdrift av prosjektet. Samtidig ble det etablert brede og godt fungerende planprosesser med god involvering av lokale myndigheter mv., slik at lokale interesser og synspunkter kom frem under arbeidets gang. Slik ble det sikret god lokal forankring i de løsninger som ble valgt.

Med en mulig utbygging av en tredje rullebane på Gardermoen skal man ivareta en overordnet statlig interesse av nasjonal betydning. Utviklingen av Gardermoen vil ha stor

betydning for norsk luftfart, og vil også være knutepunktet for flytransportbehovet for distrikts-Norge. Når det gjelder en slik overordnet statlig infrastruktur bør arealplanleggingen etter vårt syn ikke legges til det laveste forvaltningsnivået - kommunenivået, og det bør derfor etableres en planprosess med god statlig styring.

NHO Innlandet mener derfor at Samferdselsdepartementet i henhold til Plan og bygningslovens § 6-3 må starte en prosess med å etablere bygge- og deleforbud i det aktuelle planområdet slik at nasjonale hensyn knyttet til utvikling av hovedflyplassen blir ivaretatt. Et slikt forbud må når tiden er moden erstattes av en statlig reguleringsplan. På denne måten vil man sikre at nødvendige nasjonale hensyn ivaretas, og unngå mer møysommelige prosesser hvor ulike lokale interesser kan bli spilt mot hverandre. Departementet bør skissere en slik løsning i den kommende Nasjonale transportplan.

NHO Innlandet ber derfor Samferdselsdepartementet ta initiativ til en slik oppfølgende planprosess, og vi stiller gjerne opp med ytterligere synspunkter omkring denne viktige saken dersom det er ønskelig.

NHO Innlandet ønsker å gi en avsluttende bemerkning til underkapittel 5.2.3 Adkomstveier.

Det er i den senere tid fremlagt omfattende planer for den fremtidige utviklingen i Gardermoenregionen - og i området nord for flyplassen. Prognoser for fremtidig trafikkvekst tilsier at virksomheten i området vil være stor i tidsperspektivene frem mot 2030 – 2040. Dette vil medføre store utfordringer for utbygging av infrastrukturen og trafikkavviklingen i hele området, og spesielt inn mot flyplassen og tilliggende virksomhet. Omklassifiseringen av Rv35/Rv174/Rv2 til E16 er opptakten til stor trafikkutvikling i aksene øst/vest med stor nytte for transportene ut og inn av regionen, men også i perspektivet Bergen – Gardermoen - Stockholm/Gävle. Det er nærliggende å anta at trafikkbildet sør for flyplassen etter hvert blir mettet og at nye løsninger må finnes nord for flyplassområdet.

Dette er bakgrunnen for at næringslivet i Innlandet har tatt initiativ til mulighetsstudiet der en i første rekke lanserer en ny fremtidig adkomst til Gardermoen fra nord, - men der det samtidig lanseres tanker om en fremtidig utvikling i øst/vest-aksen.

Hovedhensikten med initiativet er i første omgang å sette fokus på mulighetsbildet sett utenfra, og konkret fremme forslag til løsninger som på sikt øker tilgjengeligheten mellom flyplassen og Innlandet. Forslaget i mulighetsstudiet legger også til rette for økt næringsutvikling nord og nordvest for flyplassområdet.

Med vennlig hilsen



Christl Kvam

Regiondirektør NHO Innlandet