

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 24.10.2012
Deres dato 05.07.2012
Vår referanse TL
Deres referanse 09/1598

HØRING – OSLO LUFTHAVN AS' MASTERPLAN FOR 2012 - 2050

Det vises til brev av 5. juli 2012 fra Samferdselsdepartementet om høring av Masterplan for Oslo Lufthavn Gardermoen for 2012 - 2050. NHO Luftfart ønsker å gi innspill til departementet i denne saken, som er svært viktig for norsk luftfarts langsiktige utvikling. Vårt innspill kommer på vegne av de aller fleste bedrifter i Norge som driver kommersiell luftfartsrelatert virksomhet, jf vedlagte oversikt over medlemsbedrifter.

NHO Luftfart mener at den oversendte Masterplanen for Gardermoen er grundig, og gir et godt grunnlag for å avklare en langsiktig areal- og infrastrukturutvikling for hovedflyplassen. Planen har på en tydelig måte fått frem at det er alternativ Øst som etter de aller fleste kriterier er best egnet som lokalisering av en tredje rullebane, og som vil bety at Oslo Lufthavn Gardermoen vil bli en funksjonell og kapasitetssterk hovedflyplass i et tidsperspektiv frem mot 2070. Slik vi forstår utredningen kommer også alternativ Øst i det alt vesentlige best ut også ut fra miljøhensyn, i tillegg til at dette alternativet er best trafikkalt og økonomisk. En lokalisering i øst vil også kunne gi god samfunnsøkonomisk lønnsomhet. NHO Luftfart ser derfor ingen grunn til å gå nærmere inn på de enkelte temaområdene i Masterplanen, men vi slutter oss til fremstillingen og de konklusjoner som fremkommer her. Vi støtter anbefalingen om å båndlegge et areal for en eventuell tredje rullebane på Gardermoen i henhold til alternativ Øst.

NHO Luftfart mener at det er svært viktig at det faktisk gjennomføres en båndlegging av areal for en mulig tredje rullebane på Gardermoen så snart som mulig. I St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010–2019 sies det at regjeringen har fattet en prinsippbeslutning om at det skal båndlegges et bestemt areal til en eventuell tredje rullebane. Det som gjenstår er å avklare hvilket areal som skal båndlegges, og hvilken form og innhold selve båndleggingsvedtaket skal ha.

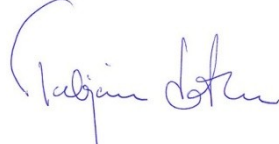
Den opprinnelige utbyggingen av Oslo Lufthavn Gardermoen, og den tilhørende Gardermobanen, ble begge basert på en statlig reguleringsplanprosess. Dette var svært vellykket, og sikret god fremdrift av prosjektet. Samtidig ble det etablert brede og godt fungerende planprosesser med god involvering av lokale myndigheter mv., slik at lokale interesser og synspunkter kom frem under arbeidets gang. Slik ble det sikret god lokal forankring i de løsninger som ble valgt.

Med en mulig utbygging av en tredje rullebane på Gardermoen skal man ivareta en overordnet statlig interesse av nasjonal betydning. Utviklingen av Gardermoen vil ha stor betydning for norsk luftfart, og vil også være knutepunktet for flytransportbehovet for distrikts-Norge. Når det gjelder en slik overordnet statlig infrastruktur bør arealplanleggingen etter vårt syn ikke legges til det laveste forvaltningsnivået – kommunenivået - og det bør derfor etableres en planprosess med god statlig styring.

NHO Luftfart mener derfor at Samferdselsdepartementet i henhold til Plan og bygningslovens § 6-3 må starte en prosess med å etablere bygge- og deleforbud i det aktuelle planområdet slik at nasjonale hensyn knyttet til utvikling av hovedflyplassen blir ivaretatt. Et slikt forbud må når tiden er moden erstattes av en statlig reguleringsplan. På denne måten vil man sikre at nødvendige nasjonale hensyn ivaretas, og unngå mer møysommelige prosesser hvor ulike lokale interesser kan bli spilt mot hverandre. Departementet bør skissere en slik løsning i den kommende Nasjonale transportplan.

NHO Luftfart ber derfor Samferdselsdepartementet ta initiativ til en slik oppfølgende planprosess, og vi stiller gjerne opp med ytterligere synspunkter omkring denne viktige saken dersom det er ønskelig.

Med hilsen
NHO Luftfart



Torbjørn Lothe
Direktør

Kopi: Avinor

Medlemsbedrifter NHO Luftfart:

Air Service Brønnøysund AS
Airlift AS
Airlift Services AS
Bardufoss Ground Handling AS
Bristow Norway AS
Båtsfjord Reiseservice AS
CAE Training Norway AS
CHC Helikopter Service AS
European Helicopter Center AS
Finnair
Fred. Olsen Fly og Luftmateriell AS
Heli-One (Norway) AS
Helitrans AS
Honningsvåg Flyekspedisjon
Mehamn Flyekspedisjon AS
LT TECH AS
Luftfartsskolen AS
Luftreiser
Lufttransport AS
Mehamn Flyekspedisjon AS
Menzies Aviation (Oslo) AS
Norport Handling Bergen AS
Norrønafly PW&AP AS
Norsk Luftambulans AS
Norwegian Air Shuttle ASA
Oxford Aviation Academy Norway
Pilot Flyskole AS
Pratt & Whitney Norway Engine Center
Qatar Airways
Rygge Sivile Lufthavn AS
Røros Flyservice AS
Røros Flyservice OSL AS
Røros Flyservice RRS AS
Sandefjord Lufthavn AS
SAS Cargo Norway AS
SAS Ground Services Norway AS
Scandinavian Airlines System, Denmark – Norway – Sweden
Spirit Air Cargo Handling Norway AS
ST Aerospace Solutions NUF
Sunnhordland Lufthavn AS
Svolvær Flyekspedisjon AS
TUIfly Nordic AB
Universitetet i Tromsø, Fakultet for Naturvitenskap
Vadsø Flyekspedisjon
Widerøes Flyveselskap AS