

Vår referanse:
VE

Deres referanse:

Dato:
30.10.2012

parat

en arbeidstaker-
organisasjon i YS

MOTTATT
06 NOV 2012

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

p.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00
Faks 21 01 38 00

post@parat.com

NO 971 480 270

HØRING – OSLO LUFTHAVN AS' MASTERPLAN FOR 2012 - 2050

Det vises til brev av 5. juli 2012 fra Samferdselsdepartementet, høring av Masterplan for Oslo Lufthavn Gardermoen for 2012 - 2050. Parat ønsker å gi innspill til departementet i denne saken, som er svært viktig for norsk luftfarts langsiktige utvikling. Parat er den største arbeidstakerorganisasjonen i norsk luftfart. Våre om lag 3700 medlemmer i bransjen jobber for alle norske flyselskaper samt for forskjellige leverandører av bakketjenester.

Parat mener i likhet med NHO Luftfart at den oversendte Masterplanen for Gardermoen er grundig, og gir et godt grunnlag for å avklare en langsiktig areal- og infrastrukturutvikling for hovedflyplassen. Vi støtter anbefalingen om å båndlegge et areal for en eventuell tredje rullebane på Gardermoen i henhold til alternativ Øst.

Parat mener at det er svært viktig at det faktisk gjennomføres en båndlegging av areal for en mulig tredje rullebane på Gardermoen så snart som mulig. I St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010–2019 sies det at regjeringen har fattet en prinsippbeslutning om at det skal båndlegges et bestemt areal til en eventuell tredje rullebane. Det som gjenstår er å avklare hvilket areal som skal båndlegges, og hvilken form og innhold selve båndleggingsvedtaket skal ha.

Med en mulig utbygging av en tredje rullebane på Gardermoen skal man ivareta en overordnet statlig interesse av nasjonal betydning. Utviklingen av Gardermoen vil ha stor betydning for norsk luftfart, og vil også være knutepunktet for flytransportbehovet for distrikts-Norge. Når det gjelder en slik overordnet statlig infrastruktur bør arealplanleggingen etter vårt syn ikke legges til det laveste forvaltningsnivået – kommunenivået - og det bør derfor etableres en planprosess med god statlig styring.

Parat mener derfor at Samferdselsdepartementet i henhold til Plan og bygningslovens § 6-3 må starte en prosess med å etablere bygge- og deleforbud i det aktuelle planområdet slik at nasjonale hensyn knyttet til utvikling av hovedflyplassen blir ivarettatt. Et slikt forbud må når tiden er moden erstattes av en statlig reguleringsplan. På denne måten vil man sikre at nødvendige nasjonale hensyn ivaretas, og unngå mer møysommelige prosesser hvor ulike lokale interesser kan bli spilt mot hverandre. Departementet bør skissere en slik løsning i den kommende Nasjonale transportplan.

Parat ber derfor Samferdselsdepartementet ta initiativ til en slik oppfølgende planprosess.

Med vennlig hilsen Parat



Vegard Einan
Nestleder
vegard.einan@parat.com
Mobil 48129392