

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Jan Hilmar Øien  
Jervvegen 36  
2030 Nannestad

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Marit Ødegård

---

**Fra:** Rolf Asgeir Pedersen [mailto:rolf.asgeir.pedersen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:23

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Deres ref.: 12/1221

Se vedlagt PDF dokument for høringsvar i sak 12/1221

MVH

Rolf Asgeir Pedersen

---

**Fra:** Jan Valter Johansen [mailto:jan-vjoh@online.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 14:27  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er gift med en ansatt som er flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om*

*oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".*

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Valter Johansen

---

**Fra:** Erik Nygren [mailto:erikas5@online.no]

**Sendt:** 27. november 2012 14:29

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Deres ref. 12/1221

## Arbeidsdepartementet

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som supervisor/handling-coordinator i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!



Med vennlig hilsen

Erik Nygren  
Jutulvegen 66B  
2070 Råholt

---

**Fra:** Eivind Bø [mailto:eivind@fambo.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 21:32  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg jobber som kaptein for fly luftambulansen i Nord-Norge og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europæisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eivind Bø



---

**Fra:** Espen Iversen [mailto:helikopterespen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 20:41

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

### Deres ref.: 12/1221

#### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre ut over i verden.

Norge er gjennom EØS-

avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser,

vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press.

Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?

Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.

Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-

området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge.

Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko?

Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker,

men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket

for å tilfredsstillte ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene.

Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge.

Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet?

Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor E U/EØS-

området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet:

*"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".*

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Espen Iversen

---

**Fra:** Bernt Christian Helén [mailto:berntchelen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 12:54

**Til:** Postmottak AD

**Emne:**

Hei.

Vennligst se vedlegg.

Mvh,

Bernt Christian Helén

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anita Maagerø

-----Opprinnelig melding-----

Fra: THOMAS ERICSSON [mailto:therics@online.no]

Sendt: 27. november 2012 14:21

Til: Postmottak AD

Emne: Forslag til høringssvar

Vedlagt forslag til høringssvar.

Vennlig Hilsen

Thomas Ericsson

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student ved en norsk flyskole og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Børge Litangen

Arbeidsdepartementet  
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

## Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området. Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli

overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Steffen Dahl

**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

**Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

ULF HAY

231164-34393



---

**Fra:** Peer Bell [mailto:peer.bell@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:17

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høring om utflagging av norske arbeidsplasser i luftfarten

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Arnfinn Aksland [mailto:apaksland@gmail.com]

Sendt: 27. november 2012 13:04

Til: Postmottak AD

Emne: Høring utlendingsregelverket

Hei.

Vennligst finn vedlagt svar på høring.

Mvh.

Arnfinn P. Aksland

---

**Fra:** Nils Frang [mailto:[nils.frang@hotmail.no](mailto:nils.frang@hotmail.no)]

**Sendt:** 27. november 2012 13:17

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringsnotat - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

---

**Fra:** Håkon Haraldsvik [mailto:hawkon2002@yahoo.no]

**Sendt:** 27. november 2012 18:11

**Til:** Postmottak AD

**Kopi:** Hawkon 2004

**Emne:** HØRINGSNOTAT - UTLENDINGSREGELVERKET OG INTERNASJONAL LUFTFART

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post HYPERLINK "<mailto:postmottak@ad.dep.no>"[postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

*En må huske på at å ta en pilotutdanning i dag koster opp i mot en million kroner, for å få et verdig liv etter endt utdanning så må en slippe å konkurrere med piloter fra andre verdensdeler utenfor europa. Når vi ser på hva som er skjedd med Norwegian og Westlux (postflyene) som har ansatt piloter på kontrakter som gjør at de ikke skatter til Norge. Det er den enkelte pilot som selv må sørge for at de skatter til Norge. Hvordan de skal gjøre det er det ikke noe klart svar på. Vet om en pilot som sitter igjenn med kr 8000,- før skattertrekk for å jobbe på kontrakt da er enda ikke låneavdraget betalt... Hvordan kan denne personen tenke på sikkerhet på jobb slik som en normal pilot i et skikkelig flyselskap er betalt for. Denne personen kan bare tenke på hvordan han skal få nok penger til å leve for neste måned. Kanskje pilotene må ta ekstra jobb for å få endene til å møtes økonomisk. Ja slik som mange bønder må gjøre i dag. Dette for at billettene til folk flest skal være billigst mulig. Den 12 februar 2009, Med selskapet Colgan Air flight 3407 Krasjet flyet under innflygning til Buffalo Niagara International Airport. Alle 49 mennesker ombord ble drept. Dene ene grunnen var at Capteinen hadde liten erfaring på flytypen, skifter jobb ofte for å få mere betalt og styrmannen hadde så lav lønn at vedkommende måtte ha to jobber. Styrmannen var så sliten at sikkerheten ikke ble fulgt opp og det endte med et totalhavari. Alle ombord døde. **Hvor blir det av sikkerheten, Jeg bare spør..... Hvis alle pilotene i framtiden som skal fly i Norge skal være ansatt i utlandet, hvordan blir det med skatteingangen til AS NORGE??***

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på

konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Håkon Haraldsvik  
Flyver

---

**Fra:** Tor Anders Skogstad [mailto:tor.skogstad@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:14

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Hørings svar - Utlendingsregelverket

Ligger vedlagt

Mvh

Tor Anders Skogstad

---

**Fra:** Halvor Nyen [mailto:halvor.nyen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 14:03

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill ift endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

**Arbeidsdepartementet bør absolutt ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.**

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. **Hvorfor skal Arbeidsdepartementet legge til rette for en jakt etter billigst mulige arbeidskraft?**
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at **departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være nærmest **umulig å konkurrere mot.**

**Det er ingen tvil om at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, vil det være en katastrofe for bransjen når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?**

**Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, ikke gjennom å ødelegge norsk og europeisk luftfart.**

**I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.**

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

**Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!**

Med vennlig hilsen

Halvor Nyen



---

**Fra:** Tone Johansen [mailto:tonebo@online.no]

**Sendt:** 27. november 2012 14:06

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tone Johansen

---

**Fra:** Gaute Bere [mailto:gaute\_b@hotmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 22:28

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Widerøe Flyveselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gaute Bere

---

**Fra:** Svein Østerhus [mailto:osterhus@vikenfiber.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 14:42  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**  
**Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

## **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Svein Østerhus  
Flyger  
Widerøe

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Roy Rise [mailto:royrise@gmail.com]

Sendt: 27. november 2012 15:52

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der! Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som

skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette? Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell". Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Roy Rise  
Kaptein  
Widerøes Flyveselskap Asa

Gamle Kongsvei 50  
8020 Bodø  
Mob.tlf. 90687310



---

**Fra:** Egil Lund [mailto:egil.lund@outlook.com]

**Sendt:** 27. november 2012 17:39

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt i et norsk flyselskap hvor jeg jobber med kundekontakt og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Best regards

**Egil B Lund**

Austerbygdveien 15  
8657 Mosjøen

---

**Fra:** Steffen Tinholt [mailto:steffen@tinair.com]

**Sendt:** 27. november 2012 18:11

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## **Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Vennlig hilsen

Steffen Tinholt  
[www.tinair.com](http://www.tinair.com)  
mob 92693144

---

**Fra:** Terje [mailto:zigma@online.no]

**Sendt:** 28. november 2012 12:44

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Terje Norheim Lie

---

**Fra:** Tom H [mailto:tomxoslo@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 15:55

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart - Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da



på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tom A. Haug

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Torbjørn Sollesnes [mailto:sollesnes@gmail.com]

Sendt: 27. november 2012 13:17

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Vedlagt er høringssvar i word format.

Mvh. Torbjørn Sollesnes

---

**Fra:** Cecilie Beate Straete [mailto:cbstraete@hotmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:19

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Mvh

Cecilie Beate Stræte

Flyger i Widerøe

---

**Fra:** Lars Eriksen [mailto:larsi222@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 14:45

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## **Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Eriksen

---

**Fra:** Hans Kristian Svendsen [mailto:HansKristian.Svendsen@lufttransport.no]

**Sendt:** 27. november 2012 14:48

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

## **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Vennlig Hilsen / Best Regards  
Hans Kristian Svendsen  
+4748069383

---

**Fra:** Pål [mailto:pal.hammero@gmail.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 15:52  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**  
Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

## **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Pål Hammerø  
Sendt fra min iPad

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Anders Svensen [mailto:andsven@gmail.com]

Sendt: 27. november 2012 15:24

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar- kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virk-somhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings-notatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anders Svensen

---

**Fra:** Bård [mailto:saab9000tcs@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 16:49

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er privatflyger og er ansatt som flygeleder i Avinor og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er flygernes betingelser, deres kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. Allerede i dag merker man i norsk luftrom at enkelte av Norwegians utenlandske piloter ikke behersker engelsk optimalt. De har sikkert bestått de nødvendige tester, får man i alle fall håpe(?), Det har i min erfaring så langt ikke ført til veldig alvorlige episoder, men hva framtiden vil bringe kan man undres over. Spesielt hvis det blir slik at asiatiske piloter skal begynne å fly innenriks i Norge. Luftfartsbransjen er full av anekdoter om forvirring som har oppstått som følge av asiatiske piloters tidvise dårlige engelsk. Alle disse historiene har gjerne en kime av et reelt problem i seg. Å åpne opp for bruk av utenlandsk personell kan antakelig ikke karakteriseres som et stort faremoment, men det medfører introduksjon av nok et usikkerhetsmoment i det operative miljøet som man godt kan klare seg uten. Hvis man sammenligner alle de problemer som i dag rir luftfartsbransjen, med tømmerstokker så vil man til slutt se, som i eventyret, at hesten ikke klarer å trekke lasset. For alt man vet, kan en tillatelse til å benytte mannskap fra land utenfor EU/EØS være akkurat denne ene tømmerstokken som gjør at hele tømmerlasset stopper opp, presis som i eventyret. Jeg har selv sittet på jobb i den perioden da AEROFLOT fly til Kirkenes. Det var forsiktig sagt stor variasjon i språkkunnskapene disse pilotene oppviste. Men fordi «min» flyplass er liten og ikke har så mye trafikk var det mulig å innføre «kompenserende tiltak» slik at pilotenes mangelfulle språkkunnskap ikke fikk praktiske konsekvenser. Større og travlere flyplasser har ikke nødvendigvis de samme muligheter til å være fleksible og hvis man også innfører store mengder utenlandske piloter kan dette bli riktig så interessant!

Som sagt er det slett ikke sikkert at dette vil føre til «hendelser» i det hele tatt, men den dagen Statens Havarikommisjon kommer med følgende formulering: « Man vil dog ikke unnlate å bemerke at pilotens manglede språkmestring.....), vel da vet Arbeidsdepartementet at dette var en dårlig idé.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at de som jobber i norsk luftfart etterhvert vil kunne bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser!

Med vennlig hilsen  
Bård Arne Arnljot  
Lisadellveien 8  
9900 Kirkenes

---

**Fra:** William Ray Reagan [mailto:wrreagan8@gmail.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 19:13  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke

til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
William Ray Reagan / presonnr 090869033167

--  
William Ray Reagan



Tlf: 91699103  
Ha en fantastisk dag!

---

**Fra:** Audun Dye Wikestad [mailto:audundw@gmail.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 19:14  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Audun Dye Wikestad

---

**Fra:** Johan Sverre [mailto:johan.sverre@gmail.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 21:47  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringssnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringssnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymaterieell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringssnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Johan S Arnesen

Pilot Norwegian

---

**Fra:** Stefan Busch [mailto:stefabu@online.no]

**Sendt:** 27. november 2012 22:23

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Deres ref.: 12/1221**

## **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg har selv erfaring som flyger på jagerfly i Luftforsvaret i 11 år, og deretter over 14 år på Boeing 737 i Braathens og SAS, før jeg for to år siden begynte som kaptein i Widerøes. Det selskapet brukte et helt år på å utdanne meg på sine operasjoner, inkludert ni måneders flyging på rutenettet med instruktør før jeg ble sluppet ut «på egenhånd» med ordinære styrmenn. Selv med mine 25 års erfaring, var jeg meget glad for at jeg ikke ble sluppet på egenhånd etter en kort utsjekk. Til det er operasjonene i Nord-Norge altfor krevende med hensyn til vær, klima og topografi. I løpet av denne perioden var det et dansk flyselskap som var i bildet på anbudsrutene i Lofoten. De hevdet at de ville operere like sikkert som både Widerøe og et hvilket som helst annet selskap, fordi de fulgte myndighetskravene til utsjekk av sine piloter. Jeg vil da gjerne informere om at myndighetskravet til utsjekk etter simulatorflyging er 20 sektorer (turer), noe som betyr at utsjekken kan gjøres ferdig på 3-4 dager! Jeg ville ikke bare synes det ville vært ubehagelig om jeg skulle dratt ut på egenhånd etter så kort tid, jeg ville faktisk vært skrekkslagen! Fordi jeg har mer enn nok erfaring til å vite at det er direkte uforsvarlig i disse områdene. I den sammenhengen vil jeg nevne at Widerøe har mer enn 40 års erfaring på kortbaneflyging i disse områdene. Og de ville neppe vært villig til å ta kostnadene for en så lang utsjekkperiode for meg og mine kollegaer, om de ikke anså det som nødvendig.

Det er likevel sikkerhetsnivået lavkostselskaper legger seg på! De forholder seg til minimumskravene, og hevder at de derfor er sikre nok. Det er ikke alltid riktig! Jeg mener norske reisende har krav på å bli transportert sikkert, og det er norske myndigheters ansvar og tilse at så er tilfelle. Jeg ber derfor norske myndigheter vurdere sterkt om de er villige til å ta ansvaret for at det etterhvert kan bli direkte uforsvarlig å fly i Norge, i tillegg til at de raserer tusener av norske arbeidsplasser.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?



Mener Arbeidsdepartementet i såfall at det skal gjelde luftfarten i helhet? Skal arbeidsplassene i Avinor, Luftfartstilsynet osv også kunne besettes av arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stefan Busch

Kaptein, Widerøes Flyveselskap

---

**Fra:** Ida Pedersen [mailto:idapedersen2003@hotmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 23:09

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

*Ida Pedersen  
Vebjørn Tandbergsvei 1, H0102  
8076 Bodø  
Norway*

*Tel: 0047 926 68 623*

---

**Fra:** Rickard F [mailto:rifa99@hotmail.com]

**Sendt:** 28. november 2012 12:43

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Ricard Fagerström.  
Kabinpersonale i SAS Norge.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Páll Ragnar Ólafsson

---

**Fra:** Jan Petter Munkvold [mailto:jan.petter.munkvold@me.com]

**Sendt:** 27. november 2012 15:22

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Petter Munkvold

Flygende

Widerøes Flyveselskap AS

---

**Fra:** Siri Helen Engedal Jensen [mailto:sirihelenj@hotmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 22:28

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og international luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post HYPERLINK "<mailto:postmottak@ad.dep.no>" [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om*

*oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".*

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Siri Helén Engedal Jensen

---

**Fra:** Inge Nipen [mailto:inge@wff.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 13:19  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Hørings svar - Utlendingsregelverket.

Hei.

Se vedlagt hørings svar til utlendingsregelverket og internasjonal luftfart.

Mvh,

Inge Nipen

---

**Fra:** André Eilertsen [mailto:andre.eilertsen@superday.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 14:50  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

André Eilertsen

---

**Fra:** Martin Floor [mailto:martin@floor.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 17:13  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no) <<mailto:postmottak@ad.dep.no>>

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt flygende personell og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det

vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Martin Floor



---

**Fra:** Ernst Ivar Kvæle [mailto:ernstkvaele@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 18:40

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar

1

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli

påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ernst Ivar Kvæle

Ansett i SAS siden 1996, flyvende siden 1992.

Sendt fra min iPad

---

**Fra:** Aleksander Kalleberg [mailto:aleksander.kalleberg@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 15:12

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** hørings svar utlendingsregelverket

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student og vil forhåpentligvis en dag bli ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillte ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Aleksander Kalleberg.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jørgen Toll  
Tromsø

---

**Fra:** Roger Klokset [mailto:roger.klokset@gmail.com] **På vegne av** Roger Klokset

**Sendt:** 27. november 2012 12:54

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar, deres ref 12/1221

Se vedlegg.

Mvh Roger Klokset

---

Roger Klokset  
Balders gate 13 A  
N-0263 OSLO  
Norway  
+ 47 901 12 663  
[roger@klokset.com](mailto:roger@klokset.com)

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er vært ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Pettersen  
Kindsethveien 21  
7550 Hommelvik

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Lars Pettersen  
Kabinansatt

---

**Fra:** Tom Strand [mailto:tom.strand@lyse.net]

**Sendt:** 27. november 2012 17:29

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar-Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tom Strand

Flykaptein Widerøes Flyveselskap

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Lufttransport AS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfarten er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne ut hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for ikke å gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart og for ansatte i norske flyselskap. Men hvilke konsekvenser vil endringen få ut-over Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe for alle andre. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved ikke å åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge. Det er mye verre enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Hans Torolf Teige Hansen

---

**Fra:** Lars Kristian Holst [mailto:lkholst@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:12

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Kommentar høring

se vedlegg

--

MVH

Lars Kristian Holst



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er hard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der.

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere fra land utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten på Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrerte luftfartøy. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre den foreslåtte endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser? Jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å ut-sette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa, da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg er gjort kjent med at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian Air Shuttle ASA («Norwegian»), og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille et enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra. Alternativet er en rasering av norsk, eller til og med europeisk, luftfart.

I høringsnotatet skriver Arbeidsdept. at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land, med de konsekvenser det har.

Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det verken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge eller i vårt nasjonale Luftfartstilsyn. Dette er langt mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i et norsk luftfartsselskap?

Departementet burde være mer bekymret for mennesker, flysikkerhet og kompetanse enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Torkel M. Jodalen  
(sign.).

---

**Fra:** Yvonne Thomassen [mailto:villmarkensdatter@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 14:44

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Norsk flypersonell

1

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Yvonne Mari Thomassen

Sendt fra min iPad

---

**Fra:** Kristoffer Thorstensen [mailto:kris.thorstensen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:50

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Ref. 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Kristoffer Thorstensen

---

**Fra:** Jan Valter Johansen [mailto:jan-vjoh@online.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 14:27  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er gift med en ansatt som er flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om*

*oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".*

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Valter Johansen



---

**Fra:** Erik Nygren [mailto:erikas5@online.no]

**Sendt:** 27. november 2012 14:29

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Deres ref. 12/1221

## Arbeidsdepartementet

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som supervisor/handling-coordinator i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Erik Nygren  
Jutulvegen 66B  
2070 Råholt

---

**Fra:** Eivind Bø [mailto:eivind@fambo.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 21:32  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg jobber som kaptein for fly luftambulansen i Nord-Norge og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europaisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eivind Bø



---

**Fra:** Espen Iversen [mailto:helikopterespen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 20:41

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

### Deres ref.: 12/1221

#### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre ut over i verden.

Norge er gjennom EØS-

avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser,

vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press.

Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?

Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.

Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-

området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge.

Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko?

Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker,

men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket

for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene.

Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge.

Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet?

Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor E U/EØS-

området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet:

*"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".*

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Espen Iversen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anita Maagerø

-----Opprinnelig melding-----

Fra: THOMAS ERICSSON [mailto:therics@online.no]

Sendt: 27. november 2012 14:21

Til: Postmottak AD

Emne: Forslag til høringssvar

Vedlagt forslag til høringssvar.

Vennlig Hilsen

Thomas Ericsson

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student ved en norsk flyskole og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Børge Litangen

Arbeidsdepartementet  
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

## Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området. Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli

overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Steffen Dahl

**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

**Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

ULF HAY

231164-34393



---

**Fra:** Halvor Nyen [mailto:halvor.nyen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 14:03

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill ift endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

**Arbeidsdepartementet bør absolutt ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.**

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. **Hvorfor skal Arbeidsdepartementet legge til rette for en jakt etter billigst mulige arbeidskraft?**
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at **departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være nærmest **umulig å konkurrere mot.**

**Det er ingen tvil om at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, vil det være en katastrofe for bransjen når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?**

**Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, ikke gjennom å ødelegge norsk og europeisk luftfart.**

**I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.**

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

**Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!**

Med vennlig hilsen

Halvor Nyen

---

**Fra:** Tone Johansen [mailto:tonebo@online.no]

**Sendt:** 27. november 2012 14:06

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tone Johansen

---

**Fra:** Svein Østerhus [mailto:osterhus@vikenfiber.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 14:42  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**  
**Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

## **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Svein Østerhus  
Flyger  
Widerøe

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Roy Rise [mailto:royrise@gmail.com]

Sendt: 27. november 2012 15:52

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der! Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som

skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette? Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell". Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Roy Rise  
Kaptein  
Widerøes Flyveselskap Asa

Gamle Kongsvei 50  
8020 Bodø  
Mob.tlf. 90687310

---

**Fra:** Egil Lund [mailto:egil.lund@outlook.com]

**Sendt:** 27. november 2012 17:39

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt i et norsk flyselskap hvor jeg jobber med kundekontakt og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Best regards

**Egil B Lund**

Austerbygdveien 15  
8657 Mosjøen

---

**Fra:** Steffen Tinholt [mailto:steffen@tinair.com]

**Sendt:** 27. november 2012 18:11

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## **Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Vennlig hilsen

Steffen Tinholt  
[www.tinair.com](http://www.tinair.com)  
mob 92693144

---

**Fra:** Tom H [mailto:tomxoslo@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 15:55

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart - Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tom A. Haug

---

**Fra:** Lars Eriksen [mailto:larsi222@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 14:45

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## **Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Eriksen

---

**Fra:** Hans Kristian Svendsen [mailto:HansKristian.Svendsen@lufttransport.no]

**Sendt:** 27. november 2012 14:48

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

## **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- 

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

- 

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- 

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Vennlig Hilsen / Best Regards  
Hans Kristian Svendsen  
+4748069383

---

**Fra:** Pål [mailto:pål.hammero@gmail.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 15:52  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**  
Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

## **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Pål Hammerø  
Sendt fra min iPad

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Anders Svensen [mailto:andsven@gmail.com]

Sendt: 27. november 2012 15:24

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar- kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virk-somhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings-notatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anders Svensen

---

**Fra:** Bård [mailto:saab9000tcs@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 16:49

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er privatflyger og er ansatt som flygeleder i Avinor og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er flygernes betingelser, deres kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. Allerede i dag merker man i norsk luftrom at enkelte av Norwegians utenlandske piloter ikke behersker engelsk optimalt. De har sikkert bestått de nødvendige tester, får man i alle fall håpe(?), Det har i min erfaring så langt ikke ført til veldig alvorlige episoder, men hva framtiden vil bringe kan man undres over. Spesielt hvis det blir slik at asiatiske piloter skal begynne å fly innenriks i Norge. Luftfartsbransjen er full av anekdoter om forvirring som har oppstått som følge av asiatiske piloters tidvise dårlige engelsk. Alle disse historiene har gjerne en kime av et reelt problem i seg. Å åpne opp for bruk av utenlandsk personell kan antakelig ikke karakteriseres som et stort faremoment, men det medfører introduksjon av nok et usikkerhetsmoment i det operative miljøet som man godt kan klare seg uten. Hvis man sammenligner alle de problemer som i dag rir luftfartsbransjen, med tømmerstokker så vil man til slutt se, som i eventyret, at hesten ikke klarer å trekke lasset. For alt man vet, kan en tillatelse til å benytte mannskap fra land utenfor EU/EØS være akkurat denne ene tømmerstokken som gjør at hele tømmerlasset stopper opp, presis som i eventyret. Jeg har selv sittet på jobb i den perioden da AEROFLOT fly til Kirkenes. Det var forsiktig sagt stor variasjon i språkkunnskapene disse pilotene oppviste. Men fordi «min» flyplass er liten og ikke har så mye trafikk var det mulig å innføre «kompenserende tiltak» slik at pilotenes mangelfulle språkkunnskap ikke fikk praktiske konsekvenser. Større og travlere flyplasser har ikke nødvendigvis de samme muligheter til å være fleksible og hvis man også innfører store mengder utenlandske piloter kan dette bli riktig så interessant!

Som sagt er det slett ikke sikkert at dette vil føre til «hendelser» i det hele tatt, men den dagen Statens Havarikommisjon kommer med følgende formulering: « Man vil dog ikke unnlate å bemerke at pilotens manglede språkmestring.....), vel da vet Arbeidsdepartementet at dette var en dårlig idé.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at de som jobber i norsk luftfart etterhvert vil kunne bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser!

Med vennlig hilsen  
Bård Arne Arnljot  
Lisadellveien 8  
9900 Kirkenes



---

**Fra:** William Ray Reagan [mailto:wrreagan8@gmail.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 19:13  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke

til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
William Ray Reagan / presonnr 090869033167

--  
William Ray Reagan

Tlf: 91699103  
Ha en fantastisk dag!

---

**Fra:** Audun Dye Wikestad [mailto:audundw@gmail.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 19:14  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Audun Dye Wikestad

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Páll Ragnar Ólafsson



---

**Fra:** Jan Petter Munkvold [mailto:jan.petter.munkvold@me.com]

**Sendt:** 27. november 2012 15:22

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Deres ref.: 12/1221

## Arbeidsdepartementet

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Petter Munkvold

Flygende

Widerøes Flyveselskap AS

---

**Fra:** André Eilertsen [mailto:andre.eilertsen@superday.com]  
**Sendt:** 27. november 2012 14:50  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

André Eilertsen

---

**Fra:** Martin Floor [mailto:martin@floor.no]  
**Sendt:** 27. november 2012 17:13  
**Til:** Postmottak AD  
**Emne:** Høringssvar

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no) <<mailto:postmottak@ad.dep.no>>

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt flygende personell og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det

vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Martin Floor

---

**Fra:** Aleksander Kalleberg [mailto:aleksander.kalleberg@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 15:12

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** hørings svar utlendingsregelverket

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student og vil forhåpentligvis en dag bli ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Aleksander Kalleberg.



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er vært ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Pettersen  
Kindsethveien 21  
7550 Hommelvik

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Lars Pettersen  
Kabinansatt

---

**Fra:** Tom Strand [mailto:tom.strand@lyse.net]

**Sendt:** 27. november 2012 17:29

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar-Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tom Strand

Flykaptein Widerøes Flyveselskap

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er hard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der.

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere fra land utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten på Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrerte luftfartøy. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre den foreslåtte endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser? Jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å ut-sette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa, da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg er gjort kjent med at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian Air Shuttle ASA («Norwegian»), og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille et enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra. Alternativet er en rasering av norsk, eller til og med europeisk, luftfart.

I høringsnotatet skriver Arbeidsdept. at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land, med de konsekvenser det har.

Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det verken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge eller i vårt nasjonale Luftfartstilsyn. Dette er langt mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i et norsk luftfartsselskap?

Departementet burde være mer bekymret for mennesker, flysikkerhet og kompetanse enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Torkel M. Jodalen  
(sign.).



---

**Fra:** Yvonne Thomassen [mailto:villmarkensdatter@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 14:44

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Norsk flypersonell

1

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Yvonne Mari Thomassen

Sendt fra min iPad

---

**Fra:** Kristoffer Thorstensen [mailto:kris.thorstensen@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:50

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Ref. 12/1221

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Kristoffer Thorstensen

---

**Fra:** trond.ivar.ertzgaard@gmail.com [mailto:trond.ivar.ertzgaard@gmail.com] **På vegne av** Trond Ivar Ertzgaard

**Sendt:** 27. november 2012 14:09

**Til:** Postmottak AD

**Emne:**

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trond Ivar Ertzgaard

---

**Fra:** Berg Per Kristian [mailto:perkberg@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:38

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Utlendiger som arbeidskraft

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer Luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Johannes Leknes

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Even Steen  
Commander  
Widerø's Flyveselskap AS

Tlf.: (+47) 90914126  
E-post: Even.Steen@wideroe.no

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Merete Losgård  
Kabinansatt i SAS

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

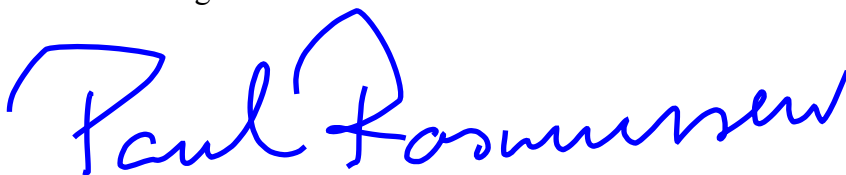
Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Mats Bjørvik  
Bidenkaps gate 1B  
0165 OSlo

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Per Kristian Berg  
10126331741

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Gagnum  
Flyger

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er involvert som flygende personell i norsk luftfart og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Daniel Nilsen Skogvik

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer Luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Endre Antonsen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lena Fredberg Gagnum  
Kabinansatt

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Norge og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Christian Semcesen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student og studerer Luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marius André Erichsen Geber

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning til flyver på Pilot Flyskole, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er piloters betingelser, kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Johan Holmseth

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Dette er også avgjørende for hvilke yrker vi ønsker at også våre norske etterkommere skal ha tilgang til i framtiden!

Med vennlig hilsen

Jan Magnar Jørgensen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt i Statoil og er en hyppig bruker av norske flyselskap, spesielt SAS. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hege M. Nordgård Bolås

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som styrmann i Lufttransport AS med base i Longyearbyen, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eivind Trondsen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. Personell med norsk eller europeisk utdanning har ikke mulighet til å konkurrere på like vilkår ettersom vi har lån på utdannelsen fra norske banker, og vi betaler utgiftene våre etter norsk økonomisk standard.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Dersom få eller ingen nordmenn sitter med kompetanse fra flybransjen ettersom ingen lenger har råd til å jobbe der, hvem skal da på sikt rekrutteres til luftfartstilsynet for å drive flytryggingsarbeid? Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*". Vi trenger norsk flyvende personell for å kunne opprettholde en høy sikkerhetsmessig standard over tid. Den eneste måten man kan sikre at dette skjer er ved å gjøre det mulig for nordmenn å ta seg arbeid og skaffe seg erfaring innen denne bransjen. Dersom dette høringsnotatet får gjennomslag, frykter jeg at det er meget få som har råd til å gjøre dette.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jostein Sørli

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i Widerøe og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

David Hammer  
Langmyrgrenda 61c  
0861 Oslo

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er trafikkflyger-student hos Luftfartsskolen og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Ericsson

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er pilotstudent ved Pilot Flyskole på Torp, Sandefjord og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

*- Jeg som student, gjør ikke annet enn å sitte på skolebenken og se på at dere, Arbeidsdepartementet, ødelegger min drøm, min framtid som flyger, i et Norsk flyselskap. Og når jeg først skal prøve å komme inn i jobbmarkedet, vil resultatet være å ikke bli prioritert, fordi jeg som norsk statsborger, skal bli nedprioritert på grunn av «utenlands personell uten krav om oppholdstillatelse». Hvordan forventer dere at vi som studenter skal reagere på dette og ikke minst klare oss etter endt utdanning med en gjeld tilsvarende et lite hus?*

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marius Wangen Thomsen, 23 år, Student ved Pilot Flyskole.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er flygerstudent ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Min fremtid som pilot i Norge til rimelige vilkår er fra før veldig blek, og jeg ønsker ikke at Arbeidsdepartementet bidrar til å ødelegge mine og mine medstudenter små og beskjedne fremtidshåp.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Stoppes ikke denne utviklingen vil det være spørsmål om tid før det ikke finnes flygerjobber igjen i Norge. For en universitetsstudent med lidenskapelige interesser i faget er det dårlig nytt, og vil også drepe den fremtidige intellektuelle flygerkompetansen i Norge da ingen vil utdanne seg til et yrke man ikke kan leve av.

Med vennlig hilsen

Marcus Egenberg

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sven Magnus Løken

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student ved trafikkflygerutdanningen ved Universitetet i Tromsø, og er ferdig utdannet trafikkflyger våren 2014. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Og hvorfor gi store midler til Universitet i Tromsø for drifting av trafikkflygerutdanningen, når vi som nyutdannede piloter ikke har sjanse til å komme oss inn i arbeidsmarkedet? Det som skjer nå er at organisasjonstilknytning, organisasjonskultur, og organisasjonsstruktur blir endret drastisk, og til det negative. Dette kan gå direkte utover sikkerheten på sikt. Vent for all del ikke på en katastrofal flyulykke før ting blir gjort!

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Alexander Bolås  
Pilotstudent

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er norsk Erhvervspilot på Boeing 737 ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tore Sandnes

Styrermann, Boeing 737

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Erik Hegstad

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marit Corneliussen  
Gustavgranhaugs veg 46 a  
2070 Råholt

PAGE \\* MERGEFORMAT1

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Carina S Rodin

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Bjørn-Erik Magnussen



## Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

### Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er flygerstudent ved Oxford Aviation Academy i England og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian Holth Johansen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Jeg som er student og begynner på pilot flyskole om 2 år. Håper på at det er bedre til da, med jobbmulighetene på markedet som ikke er så bra nå!

Med vennlig hilsen Lars-Ivar Espelid

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Per I. Hammerud

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Åsmund Bø  
Pilot Blom Geomatics



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Moe, Anita Personbråten

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hanne Vasshus

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ole Bergeton Jensberg  
9014 Tromsø  
Pilot.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er betingelser, kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Anne-Katrine Wikestad



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Reidar H. Tingstad  
27.11.12 Stjørdal

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Terje Drabløs

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gro Sjølie Baastad

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Yngve Rossing  
Kaptein  
Widerø's flyveselskap AS



**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Erlend Reklef



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer bachelor i luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Vil det ikke være bortkastet å bruke flerfoldige millioner kroner på å opprettholde flygerutdanningen ved Universitetet i Tromsø, hvis disse ikke får jobb i norske flyselskaper ved endt utdanning?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da

disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Man er allerede kjent med risikoen ved å la utenlandske flygere operere under arktiske forhold. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Magnus Sletteberg,  
Student ved luftfartsfag, Universitet i Tromsø

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Henrik Loe Aasen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer luftfartsfag ved universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Nicholas Joel Tambala

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Harald Kolmannskog jr



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er studerer for å bli pilot og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Erik Furulund  
Pilot Student

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tommy Eggesbø Remøy



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ellen Fredberg

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Mondahl Kristensen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Thoresen  
Styrmann, Widerøe

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg underviser teoretisk/praktisk til PPL-A sertifikat som flyinstruktør i en flyklubb på Østlandet. Som utdannet trafikkflyger jobber jeg med å samle verdifull erfaring og flytimer slik at jeg kan få meg fast jobb som flyger. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for ikke å gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved ikke å åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få flymaskiner flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Joakim Grytbakk



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Arnfinn Seim,  
Orreleiken 26,  
1388 Borgen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er norsk trafikkflygerstudent ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket som i min mening setter fremtiden til norsk luftfart i fare.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

- Jeg ber også Arbeidsdepartementet tenke over konsekvensene for den offentlige trafikkflygerutdanning ved Universitetet i Tromsø som skal utdanne flygere til et norsk arbeidsmarked. Endringen i regelverket vil kunne få store konsekvenser for arbeidsmarkedet når disse er ferdig utdannet. De nyutdannede pilotene vil kanskje måtte søke arbeid i andre land enn Norge for å få utbytte for sin statlige finansierte yrkesutdanning.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Steffen André Schjelderup

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

**En annen ting dere bør se mer nøye over er det at hvis et selskap flytter sine fly over på et annet lands register, så ville de også måtte ha en AOC i det landet. Det er ikke lett for et selskap med f.eks. en britisk AOC og få tillatelse å flyge ruter som Oslo-Bangkok, av disse lands myndigheter. Så er det virkelig så lett for selskapene å bare flytte flyene over på et annet lands register, eller er det bare trusler de kommer med for å få presset igjennom sin sak?**

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Andreas Ostad Eriksen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian M. Lie-Andersen



Ken Ove Wik  
Solveien 1

7500 Stjørdal

---

Stjørdalen 27.11.2012

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post til [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot på Boeing 737 i Norwegian og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Jeg vil begynne med å fortelle at jeg både på fars og mor side av familien stammer fra mange generasjoner sjømenn, men da den norske sjømann er en utdøende rase valgte jeg selv luftfart. I sin streben på høyere fortjeneste har norske redere flagget ut. Til å begynne med var det dekksmannskap som kom fra b. la. Filipinene mens offiserer som maskinsjef og Kaptein / Styrmenn var norske da de satt med den nødvendige kompetansen. Nå er det også slutt for dem da Norske skipsredere har delinvestert i utdanningsinstitusjoner på b. la. Filipinene for offiserer. Jeg frykter at ved en endring i regelverket som her vurderes vil Luftfarten gå samme vei og vi vil med tiden miste hele vårt yrkesgrunnlag og basen av kompetanse innenfor flyging og luftfart vil forsvinne ut av norske hender

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å

ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av arbeidskraft fra utenfor EU/EØS, så er det fritt frem for dem å opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Pilot Boeing 737

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Håvard Glad Andreassen

**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Roger Nilsen  
Kaptein Widerøe

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Regin Payne



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

Vurder også de ulike lands sikkerhetskultur; det er ikke gjort i en håndvending å implementere europeisk sikkerhetskultur (verdensledende) i en asiatisk kultur preget av helt andre normer og tabuer enn moderne, sikker og effektiv luftfart krever.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anders Storm Kopstad  
flykaptein, Norwegian Air Shuttle ASA

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lena Ronge, Air Purser i SAS  
Ullernchausseen 6, 0377 Oslo

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kurt Vidar Kristiansen.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i CHC Helikopter Service AS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stig Ove Saure  
ssaure@chc.ca



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Norwegian sier at de vil bemanne disse flyene med billige mannskaper fra Bangkok, denne etableringen kommer derfor kun aksjonærene i Norwegian til gode på bekostning av skandinaviske skatteyttere.

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Trygve Vinje  
Jan Voigts v 1  
7040 Trondheim  
[Jan.vinje@jvtrading.no](mailto:Jan.vinje@jvtrading.no)  
90799391

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Ørjan Thune

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er en norsk pilotstudent hos en norsk flyskole og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christopher Bratlie Herregården

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arnfinn Pedersen Aksland  
Styrmann, Widerøes Flyveselskap AS



---

**Fra:** Sindre Søgaaard [mailto:sinsog@hotmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:27

**Til:** Postmottak AD

**Emne:**

---

**Fra:** trond.ivar.ertzgaard@gmail.com [mailto:trond.ivar.ertzgaard@gmail.com] **På vegne av** Trond Ivar Ertzgaard

**Sendt:** 27. november 2012 14:09

**Til:** Postmottak AD

**Emne:**

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trond Ivar Ertzgaard

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Aase Lunde Magnussen [mailto:goosa@online.no]

Sendt: 27. november 2012 18:21

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utset-te europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Aase Lunde Magnussen

---

**Fra:** Finn-Jørgen Steen [mailto:finste@online.no]

**Sendt:** 27. november 2012 21:57

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Ta vare på Norske arbeidsplasser i luften

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Finn-Jørgen Steen

Grindhaugvegen 39B,  
5259,Hjellestad

---

**Fra:** Berg Per Kristian [mailto:perkberg@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:38

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Utlendiger som arbeidskraft



---

**Fra:** Andreas Gjerde [mailto:andreasgjerde@hotmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:13

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Utlendingsregelverket høring

Hei,

vennligst se vedlegg.

Mvh

Andreas Gjerde

---

**Fra:** Snorre Hæreid [mailto:snorre@ioslo.net]

**Sendt:** 27. november 2012 20:58

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Utlendingsregelverket.

Hei

Er dere redd for at Bjørn Kjos skal registrere alle flyene sine i et annet land? Da mister LT sine inntekter ja. Vet ikke hvilken sum det er snakk om, men den kan neppe være større en summen av all skatten alle norske piloter og kabinansatte betaler som bor og oppholder seg her i Norge.

Resultatet av en godkjenning av dette notatet tror jeg vil bli at luftfarten fortsetter i retning av shippingen. Det er ikke mange nordmenn som jobber på båtene i de norske rederiene om dagen. Og når alle har ansatt utlendinger/nordmenn på kontrakter med opphav i utlandet, er vi tilbake til start. Hva tror dere da neste sparetiltak flyselskapene må iverksette? Jo, DA blir flyene registrert i det landet som er billigst.

Det som skjer i luftfarten er en rasering av norske arbeideres vilkår. Dette forslaget vil gjøre vondt værre.

Hva med å heller legge til rette så norske besetninger kan fortsette å jobbe I NORGE og betale sin skatt til nettopp Norge.

Hilsen

Snorre Hæreid

(Norsk flygende personell som bor, jobber, og betaler skatt i Norge)

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer Luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Johannes Leknes

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Even Steen  
Commander  
Widerø's Flyveselskap AS

Tlf.: (+47) 90914126  
E-post: Even.Steen@wideroe.no

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Merete Losgård  
Kabinansatt i SAS



---

**Fra:** Christian A. Zeil [mailto:christian@zeil.org]

**Sendt:** 27. november 2012 13:04

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet\_nov2012

Hei

Vennligst finn vedlagt hørings uttalelse i word format.

Med vennlig hilsen  
Christian A. Zeil

Sendt fra min iPad

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Hønefoss 28.11.2012

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tove Smerud  
Purser  
SAS

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

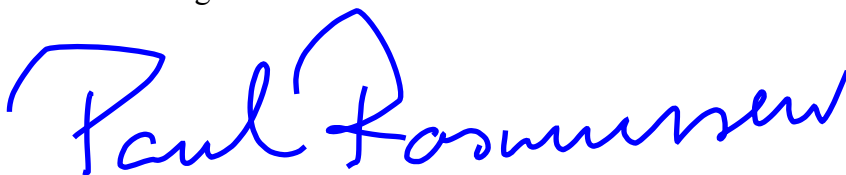
Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



---

**Fra:** Øyvind Lea Gjerde [mailto:oyvind.gjerde@hotmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 13:18

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet\_nov2012.doc

Se vedlagt dokument

Sincerely / Med vennlig hilsen

**Øyvind Gjerde**

---

[m] +47 977 22 932

[e] oyvind.gjerde@hotmail.com

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bernt Christian Helén  
Styrmann Widerøes Flyveselskap



Christian A. Zeil  
Fleslandsvegen 232 A  
5258 Blomsterdalen  
epost [christian@zeil.org](mailto:christian@zeil.org)

27.11.2012

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til

at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian A. Zeil

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Roger Klokset

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Gjerde

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Jeg jobber freelance i et lite flyselskap fordi det ikke er annet fast arbeid å få tak i. Jeg har, før skatt, en daglønn på 750,- og det for en arbeidsdag som varer fra 06:00 om morgenen til 19:30. Dette på grunn av et stadig friere regelverk for flyselskapene når det gjelder hviletidsbestemmelser. Hver dag jeg er på jobb ser jeg at et selskap som er registrert i Luxembourg, har fly som er registrert i mange forskjellige land (for eksempel Sverige og Luxembourg), og flygere fra Øst-Europa. Dette er ruter som det norske selskapet jeg arbeider for hadde tidligere, og som nå er overtatt av dette selskapet. Dette gjør vondt å se på når jeg vet at det kunne vært gjort like billig av norske operatører og gitt mere kroner tilbake til fellesskapet i form av økte inntekter av et norsk selskap som betaler skatt til Norge, og med norskregistrerte fly som betaler sine gebyrer til Norge, og norske ansatte som betaler skatt til Norge. Det finnes mange slike selskaper rundt omkring. Ønsker vi ikke at vi skal arbeide, kun kjøpe billigst mulige tjenester fra andre?

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?



- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Tor Anders Skogstad

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Peer Bell

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øyvind Gjerde

Mobil: +47 977 22 932

E-post: oyvind.gjerde@hotmail.com

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er pilot student og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Nils Frang

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Torbjørn Sollesnes

## Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Cecilie Beate Stræte  
Flyger i Widerøe!

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sindre Søgård

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Mats Bjørvik  
Bidenkaps gate 1B  
0165 OSlo

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Per Kristian Berg  
10126331741

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Gagnum  
Flyger

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er involvert som flygende personell i norsk luftfart og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Daniel Nilsen Skogvik

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer Luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Endre Antonsen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lena Fredberg Gagnum  
Kabinansatt

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Norge og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Christian Semcesen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student og studerer Luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marius André Erichsen Geber

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning til flyver på Pilot Flyskole, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er piloters betingelser, kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Johan Holmseth

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Dette er også avgjørende for hvilke yrker vi ønsker at også våre norske etterkommere skal ha tilgang til i framtiden!

Med vennlig hilsen

Jan Magnar Jørgensen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt i Statoil og er en hyppig bruker av norske flyselskap, spesielt SAS. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hege M. Nordgård Bolås

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som styrmann i Lufttransport AS med base i Longyearbyen, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eivind Trondsen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. Personell med norsk eller europeisk utdanning har ikke mulighet til å konkurrere på like vilkår ettersom vi har lån på utdannelsen fra norske banker, og vi betaler utgiftene våre etter norsk økonomisk standard.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Dersom få eller ingen nordmenn sitter med kompetanse fra flybransjen ettersom ingen lenger har råd til å jobbe der, hvem skal da på sikt rekrutteres til luftfartstilsynet for å drive flytryggingsarbeid? Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*". Vi trenger norsk flyvende personell for å kunne opprettholde en høy sikkerhetsmessig standard over tid. Den eneste måten man kan sikre at dette skjer er ved å gjøre det mulig for nordmenn å ta seg arbeid og skaffe seg erfaring innen denne bransjen. Dersom dette høringsnotatet får gjennomslag, frykter jeg at det er meget få som har råd til å gjøre dette.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jostein Sørli

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i Widerøe og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

David Hammer  
Langmyrgrenda 61c  
0861 Oslo

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er trafikkflyger-student hos Luftfartsskolen og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Ericsson

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er pilotstudent ved Pilot Flyskole på Torp, Sandefjord og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

*- Jeg som student, gjør ikke annet enn å sitte på skolebenken og se på at dere, Arbeidsdepartementet, ødelegger min drøm, min framtid som flyger, i et Norsk flyselskap. Og når jeg først skal prøve å komme inn i jobbmarkedet, vil resultatet være å ikke bli prioritert, fordi jeg som norsk statsborger, skal bli nedprioritert på grunn av «utenlands personell uten krav om oppholdstillatelse». Hvordan forventer dere at vi som studenter skal reagere på dette og ikke minst klare oss etter endt utdanning med en gjeld tilsvarende et lite hus?*

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillte ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marius Wangen Thomsen, 23 år, Student ved Pilot Flyskole.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er flygerstudent ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Min fremtid som pilot i Norge til rimelige vilkår er fra før veldig blek, og jeg ønsker ikke at Arbeidsdepartementet bidrar til å ødelegge mine og mine medstudenter små og beskjedne fremtidshåp.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Stoppes ikke denne utviklingen vil det være spørsmål om tid før det ikke finnes flygerjobber igjen i Norge. For en universitetsstudent med lidenskapelige interesser i faget er det dårlig nytt, og vil også drepe den fremtidige intellektuelle flygerkompetansen i Norge da ingen vil utdanne seg til et yrke man ikke kan leve av.

Med vennlig hilsen

Marcus Egenberg

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sven Magnus Løken

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student ved trafikkflygerutdanningen ved Universitetet i Tromsø, og er ferdig utdannet trafikkflyger våren 2014. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Og hvorfor gi store midler til Universitet i Tromsø for drifting av trafikkflygerutdanningen, når vi som nyutdannede piloter ikke har sjanse til å komme oss inn i arbeidsmarkedet? Det som skjer nå er at organisasjonstilknytning, organisasjonskultur, og organisasjonsstruktur blir endret drastisk, og til det negative. Dette kan gå direkte utover sikkerheten på sikt. Vent for all del ikke på en katastrofal flyulykke før ting blir gjort!

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Alexander Bolås  
Pilotstudent

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er norsk Erhvervspilot på Boeing 737 ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tore Sandnes

Styrermann, Boeing 737

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Erik Hegstad

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket



av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marit Corneliussen  
Gustavgranhaugs veg 46 a  
2070 Råholt

PAGE \\* MERGEFORMAT1

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Carina S Rodin

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Bjørn-Erik Magnussen

## Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er flygerstudent ved Oxford Aviation Academy i England og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian Holth Johansen



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Jeg som er student og begynner på pilot flyskole om 2 år. Håper på at det er bedre til da, med jobbmulighetene på markedet som ikke er så bra nå!

Med vennlig hilsen Lars-Ivar Espelid

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Per I. Hammerud

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Åsmund Bø  
Pilot Blom Geomatics

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Moe, Anita Personbråten



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hanne Vasshus

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ole Bergeton Jensberg  
9014 Tromsø  
Pilot.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er betingelser, kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Anne-Katrine Wikestad

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Reidar H. Tingstad  
27.11.12 Stjørdal



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Terje Drabløs

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gro Sjølie Baastad

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Yngve Rossing  
Kaptein  
Widerø's flyveselskap AS

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post **HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Erlend Rekleiv





## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer bachelor i luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Vil det ikke være bortkastet å bruke flerfoldige millioner kroner på å opprettholde flygerutdanningen ved Universitetet i Tromsø, hvis disse ikke får jobb i norske flyselskaper ved endt utdanning?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da

disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Man er allerede kjent med risikoen ved å la utenlandske flygere operere under arktiske forhold. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Magnus Sletteberg,  
Student ved luftfartsfag, Universitet i Tromsø

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Henrik Loe Aasen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer luftfartsfag ved universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Nicholas Joel Tambala

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket



av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Harald Kolmannskog jr



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er studerer for å bli pilot og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Erik Furulund  
Pilot Student

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tommy Eggesbø Remøy

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ellen Fredberg



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Mondahl Kristensen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Thoresen  
Styrmann, Widerøe

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg underviser teoretisk/praktisk til PPL-A sertifikat som flyinstruktør i en flyklubb på Østlandet. Som utdannet trafikkflyger jobber jeg med å samle verdifull erfaring og flytimer slik at jeg kan få meg fast jobb som flyger. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for ikke å gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved ikke å åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få flymaskiner flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Joakim Grytbakk

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Magnus Lindvall  
Widerø's Flyveselskap A/S



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

David Persson

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thor Erik Halle  
Husøystrand 39  
3132 HUSØYSUND

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Undertegnede er flykaptein med et norsk selskap som arbeidsgiver. Dette selskapet er et av få som fortsatt ivaretar interesser sett i et større perspektiv. Konkurranseskraft er ikke synonymt med å belaste ansatte med kostnader for typeutsjekk, basetilhørighet og reduksjon av relevant trening og kompetanseheving for å opprettholde den standard som kreves for å holde sikkerhet på høyt nivå. Jeg har fulgt utviklingen fra innsiden i flere år og det bildet som tegner seg er ikke oppløftende. I Norge er dette en relativt liten bransje hvor tidligere studiekameraters veier krysses og man får et innblikk fra andres ståsted som kan virke direkte truende på den sikkerhetstenkning som har eksistert i bransjen. Vil med dette gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Eirik Iversen  
Flykaptein  
Instruktør/Eksaminator  
Widerøes flyveselskap ASA

## Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er pilotstudent ved Luftfartsfag UiT og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

Støtter Arbeidsdepartementet en tankegang som tilsier at innhenting av billig arbeidskraft til norsk jord for å sikre markedsledende flybilletter i 2013 er greit, uten videre tanke på hvor dette kommer til å plassere hele den norske flyindustrien i 2023?

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Marius Alexander Nygaard



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kai Hansen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Erik K. Kjeldsen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i Widerøe og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jarle Guddal

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Frode Wegger



## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Lang

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ingrid Thune  
Flystyrmann/SAS/Widerøe

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Arnfinn Seim,  
Orreleiken 26,  
1388 Borgen

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i

norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".



Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Kristian Holst  
Pilot Widerøe.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et utenlandsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

For min egen del har det blitt til den konsekvens at jeg har utvandret til ett land utenfor EØS-området for å kunne ha følgende arbeidsvilkår: fast stilling, normal lønning og en turnus som tillater ett normalt liv.

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Rolf Asgeir Pedersen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er norsk trafikkflygerstudent ved Universitetet i Tromsø og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket som i min mening setter fremtiden til norsk luftfart i fare.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

- Jeg ber også Arbeidsdepartementet tenke over konsekvensene for den offentlige trafikkflygerutdanning ved Universitetet i Tromsø som skal utdanne flygere til et norsk arbeidsmarked. Endringen i regelverket vil kunne få store konsekvenser for arbeidsmarkedet når disse er ferdig utdannet. De nyutdannede pilotene vil kanskje måtte søke arbeid i andre land enn Norge for å få utbytte for sin statlige finansierte yrkesutdanning.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Steffen André Schjelderup

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

**En annen ting dere bør se mer nøye over er det at hvis et selskap flytter sine fly over på et annet lands register, så ville de også måtte ha en AOC i det landet. Det er ikke lett for et selskap med f.eks. en britisk AOC og få tillatelse å flyge ruter som Oslo-Bangkok, av disse lands myndigheter. Så er det virkelig så lett for selskapene å bare flytte flyene over på et annet lands register, eller er det bare trusler de kommer med for å få presset igjennom sin sak?**

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Andreas Ostad Eriksen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian M. Lie-Andersen

Ken Ove Wik  
Solveien 1

7500 Stjørdal

---

Stjørdalen 27.11.2012

**Arbeidsdepartementet**

**Sendt pr. e-post til [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)**

**Deres ref.: 12/1221**

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot på Boeing 737 i Norwegian og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Jeg vil begynne med å fortelle at jeg både på fars og mor side av familien stammer fra mange generasjoner sjømenn, men da den norske sjømann er en utdøende rase valgte jeg selv luftfart. I sin streben på høyere fortjeneste har norske redere flagget ut. Til å begynne med var det dekksmannskap som kom fra b. la. Filipinene mens offiserer som maskinsjef og Kaptein / Styrmenn var norske da de satt med den nødvendige kompetansen. Nå er det også slutt for dem da Norske skipsredere har delinvestert i utdanningsinstitusjoner på b. la. Filipinene for offiserer. Jeg frykter at ved en endring i regelverket som her vurderes vil Luftfarten gå samme vei og vi vil med tiden miste hele vårt yrkesgrunnlag og basen av kompetanse innenfor flyging og luftfart vil forsvinne ut av norske hender

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å

ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av arbeidskraft fra utenfor EU/EØS, så er det fritt frem for dem å opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Pilot Boeing 737

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Håvard Glad Andreassen

**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Roger Nilsen  
Kaptein Widerøe

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Regin Payne

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

Vurder også de ulike lands sikkerhetskultur; det er ikke gjort i en håndvending å implementere europeisk sikkerhetskultur (verdensledende) i en asiatisk kultur preget av helt andre normer og tabuer enn moderne, sikker og effektiv luftfart krever.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anders Storm Kopstad  
flykaptein, Norwegian Air Shuttle ASA

**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Nikolai Kerr  
Pilot i Hesnes Air AS

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et skandinavisk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Jeg vil til slutt legge til en ting her: Regjeringen, med Giske i spissen, nevnte i forbindelse med lanseringen av Norwegian's store ordre at dette var den største investeringen i fastlands Norge noen gang, og så sikkert for seg mange norske arbeidsplasser. Resultatet blir det motsatte. Selv jobber jeg som flykaptein i et skandinavisk flyselskap, er basert i Oslo, og betaler selvfølgelig skatter og avgifter hit. Selskapet betaler arbeidsgiveravgift for meg, og jeg er sosialt sikret etter gjeldende regelverk.

Med Norwegian's satsing vil man ansette det flygende personell på kontrakter på utenlandske baser, uten sosial sikring, og selvfølgelig er ikke disse skattepliktige til Norge.

Hvorfor stikker myndighetene de norske luftfartsansatte i ryggen, som allerede er i markedet, og som legger igjen penger i den norske felleskapskassen?

Med vennlig hilsen

Kjell Thomassen Norrblom

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den en-



kelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arvid Steffensen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lena Ronge, Air Purser i SAS  
Ullernchausseen 6, 0377 Oslo

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Morten Kjellesvig, pilot i SAS

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Inge Nipen

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kurt Vidar Kristiansen.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i CHC Helikopter Service AS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stig Ove Saure  
ssaure@chc.ca

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Norwegian sier at de vil bemanne disse flyene med billige mannskaper fra Bangkok, denne etableringen kommer derfor kun aksjonærene i Norwegian til gode på bekostning av skandinaviske skatteyttere.

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Trygve Vinje  
Jan Voigts v 1  
7040 Trondheim  
[Jan.vinje@jvtrading.no](mailto:Jan.vinje@jvtrading.no)  
90799391

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Ørjan Thune

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er en norsk pilotstudent hos en norsk flyskole og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.



Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christopher Bratlie Herregården

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Per Kristian Kristiansen [mailto:Per.Kristiansen@chc.ca]

Sendt: 27. november 2012 16:56

Til: Postmottak AD

Emne: VS: Utflagging av norske arbeidsplasser i luftfarten.

Til de det måtte angå!

Vedlegger en oppfordring fra Norsk Flygerforbund som jeg støtter fullt ut. Hvis ikke denne utvikling bremses, vil all norsk rekruttering til luftfarten stoppe, og vi vil i tillegg til alt annet miste all den viktige norske sikkerhetsfilosofi og ekspertise som er opparbeidet gjennom alle år etter den annen verdenskrig.

Mvh.

Per Kristian Kristiansen

Flyger, CHC Helikopterservice

---

Fra: pkristia@start.no [pkristia@start.no]

Sendt: 27. november 2012 15:48

Til: Per Kristian Kristiansen

Emne: Utflagging av norske arbeidsplasser i luftfarten.

-----  
mail2web - Check your email from the web at <http://link.mail2web.com/mail2web>

"Providing unmatched helicopter services that enable customers to go further, do more and come home safely."

\*\*\*Standards & Procedures - One of the twelve elements of CHC's Integrated SMS\*\*\*

Doing it right the first time, every time. At CHC we govern ourselves by robust standards and procedures, based on best practices, industry standards and regulations.

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Per Kristian Kristiansen  
Flyger, CHC Helikopterservice

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Trond Erik Mørkved [mailto:trond.morkved@gmail.com]

Sendt: 27. november 2012 16:23

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Til den det måtte angå,

Vedlagt følger mitt svar til høringsnotat vedrørende Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart. Jeg er bekymret for utviklingen i min bransje og ber om at mitt og mine medstudenters synspunkter blir vurdert i denne saken.

Med vennlig hilsen,  
Trond Erik Mørkved

## Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

### Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er en nylig ferdigutdannet norsk pilot og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Som nyutdannet pilot opplever jeg og mine medstudenter at arbeidsmarkedet som norsk statsborger og arbeidssøker allerede er tøft, da det blir færre og færre seriøse arbeidsgivere i Norge og Norden hva gjelder arbeidsvilkår og –rettigheter som ansatt. Vi ser en utvikling der flyselskaper utnytter det faktum at piloter fra andre land kan benyttes for en billigere penge, og for å møte denne konkurransen tvinges mine norske medstudenter (de som er ”heldige nok” til å få jobbtillbud) til å godta ansettelser registrert i skatteparadis og med usunne arbeidsvilkår.

Er dette framtiden vi ønsker for norske arbeidstakere? Hvis luftfarten kan ta inn billig utenlandsk arbeidskraft, hvorfor ikke andre bransjer? Det finnes ikke den bransje i Norge i dag som ikke kunne vært gjort billigere av slik arbeidskraft, men hvis dette tillates vil vi nordmenn til slutt bli overflødige i eget land! Alternativt må kostnadsnivået i landet vårt endres betydelig slik at vi kan leve på de samme lave lønninger som vi ser i andre deler av verden, men da kan vi samtidig stryke ordene ”velferdsstat” og ”økonomisk vekst” fra dagligtalen.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen  
Trond Erik Mørkved

---

**Fra:** Gabriel M Ippolito [mailto:gabriel.ippolito@gmail.com]

**Sendt:** 27. november 2012 21:35

**Til:** Postmottak AD

**Emne:** Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Til Arbeidsdepartementet

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Vær snill og les dette, mange er nok like, men mange tar seg tid til å forklare sine situasjoner og meninger.

Med vennlig hilsen

Gabriel Mikal Ippolito

Tlf. Norge: (+47) 47 46 59 84

Tlf. USA: (+1) 617 697 3554



**Arbeidsdepartementet**

Sendt pr. e-post [postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

**Deres ref.: 12/1221**

### **Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er utdannet som flygende personell gjennom norske flyskoler og jobbsøker på det norske arbeidsmarkedet. Jeg har brukt store beløp, har tilsvarende lån (lite av det er statsstøttet og dermed privat) og har jobbet hardt for å fullføre flyverutdannelsen min.

Jeg er ikke-EØS statsborger, født i Norge og har bodd her hele livet mitt. Jeg har betalt skatt til Norge siden min første krone over frikortet. Jeg har permanent oppholds- og arbeidstillatelse i Norge. Jeg vil gjerne fortsette å bo i Norge og bidra til samfunnet vårt i dette fantastiske landet. Det europeiske lavprisorienterte luftfartsmarkedet gjør det umulig for meg å søke jobber i Europa, utenfor Norge, da flyselskapene flytter på personellens baser som sjakkbrikker og jeg er ikke såkalt "EU-statsborger." Snart vil dette gjelde "norske" jobber også, om ikke det er for sent allerede nå. Utviklingen som skjer i Norge nå gjør at "norske arbeidsplasser" blir et antikvit. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gabriel Mikal Ippolito