

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

DETTE ER "LAST CALL" FOR VÅR BRANSJE!

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jon Oppebøen
Kaptein, Norwegian

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken

bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Mikael Andersson

Fra: Helge Toft [mailto:htoft@online.no]
Sendt: 29. november 2012 12:30
Til: Postmottak AD
Emne: Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Helge Toft

Fra: Arild J [mailto:aril-j7@online.no]

Sendt: 29. november 2012 10:11

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Til Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden.

Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arild Johannesen
Alvorlig bekymret Flyger

Fra: Steinar Tyldum [mailto:steinar.tyldum@lyse.net]
Sendt: 29. november 2012 14:37
Til: Postmottak AD
Emne: Deres ref.:12/1221

1

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Steinar Tyldum
Sendt fra min iPad

Fra: Terje Helgheim [mailto:helgheim1@hotmail.com]

Sendt: 29. november 2012 14:44

Til: Postmottak AD

Emne: Hørings uttalelse

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Terje Helgheim
Widerøes Flyveselskap

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg viser til høringsbrev og notat på departementets hjemmeside. Jeg er ansatt som kabinansatt i SAS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft? Er det med på å sikre norske arbeidsplasser, og i så fall, hvilke?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredstille ett enkelt

norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer. Jeg stiller meg undrende til om Arbeidsdepartementet har sett det eventuelle tapet av inntekter fra registrering av fly opp mot det samfunnsøkonomiske tapet av norske arbeidsplasser og kompetanse som utvilsomt vil følge av en regelendring.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Jeg skal ikke legge skjul på at jeg er bekymret for min egen arbeidsplass dersom det skulle bli en endring i forskriftene. Jeg er imidlertid like bekymret for mine nordiske bransjekolleger i Norwegian, som vil være de første til å føle virkningene. Vi må også evne å tenke fem, ti eller til og med femti år frem i tid og prøve å forestille oss hva slags infrastruktur vi vil være avhengig av i Norge da. En dag vil vi helt sikkert stå foran store endringer i måten vi kommuniserer og transporteres over store avstander, men så lenge vi bor spredt i Norge vil vi være avhengige av luftfarten til å binde oss sammen. Det bør skje med nordisk kompetanse og anstendige arbeidsvilkår, både innad i landet og ut i verden.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,
Eirik Erstad

Fra: Jens.Lackeberg@wideroe.no [mailto:Jens.Lackeberg@wideroe.no]

Sendt: 29. november 2012 15:24

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Høringssvar- Utlendingsregelverk og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "**Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell**".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Jens Läckeborg
First Officer
Widerøe's Flyveselskap AS
tel: +46 733192588
E-post: jens.lackeborg@wideroe.no

Fra: Jens Lippestad [mailto:jens.lippestad@saspilot.no]
Sendt: 29. november 2012 09:31
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Til Arbeidsdepartementet.

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.**

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som

skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jens Lippestad

Fra: Ole Stangebye [mailto:ole@stangebye.no]

Sendt: 29. november 2012 10:25

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart

for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ole Stangebye
Fly-kaptein, Widereøe

Fra: Sigvald [mailto:sigvaldsj@c2i.net]
Sendt: 29. november 2012 10:12
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.**

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt

norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sigvald Johansen

Ulriksdal 29

5009 Bergen

Fra: Ronnie [mailto:rr@online.no]

Sendt: 29. november 2012 09:15

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ronnie Røhne

Fra: Jens Salt [mailto:jens.salt@gmail.com]

Sendt: 29. november 2012 11:40

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.**

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Jens Salt

Fra: bjarne berg-hansen [mailto:bjarne_b_h@yahoo.no]
Sendt: 29. november 2012 11:46
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?** Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.** Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjarne Berg-Hansen

Fra: Torkil [mailto:torkils@yahoo.com]
Sendt: 29. november 2012 11:20
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

1

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da

på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko?

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra flyselskapet Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for presset stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Torkil Schei

Fra: kari.aasvestad@gmail.com [mailto:kari.aasvestad@gmail.com] **På vegne av** Kari Åsvestad
Sendt: 29. november 2012 13:23
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Det er forøvrig med stor forundring at jeg leser deres

Pressemelding, 14.11.2012

Nr.: 147/12

Ny handlingsplan mot sosial dumping

Samtidig ønsker dere å åpne for nettopp sosial dumping i luftfarten?

Snakk om å tale med to tunger!

Med vennlig hilsen

Kari Åsvestad

Flykaptein

Fra: Thomas Jacobsen [mailto:thomas.jacobsen@gmail.com]
Sendt: 29. november 2012 13:59
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i Widerøe og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Jacobsen

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Øyvind Nielsen [mailto:Oyvind.Nielsen@norwegian.no]

Sendt: 29. november 2012 14:56

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

-

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

-

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

-

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper

som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymaterieell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øyvind Nielsen

2022 Gjerdrum

Fra: Morten Rennemo [mailto:mrennemo@yahoo.com]

Sendt: 29. november 2012 12:28

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar

Sendt fra min iPad

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:



Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?



Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.



En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Rennemo
Kaptein Norwegian

Fra: Harald Aandal [mailto:haraldaandal@yahoo.no]
Sendt: 29. november 2012 09:15
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar- Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et

ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Harald Aandal

Styrmann Widerøes Flyveselskap AS

Mob: 46693734

Fra: Johannes [mailto:fossjohs@hotmail.com]

Sendt: 29. november 2012 11:50

Til: Postmottak AD

Emne: Høringsvar-Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart.

[>>] [<<]

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i

norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et opppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Johannes Fosshaugen Capt.SAS

Sendt fra min iPad

Fra: oj@andersson.as [mailto:oj@andersson.as]

Sendt: 29. november 2012 10:22

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Ole Johnny Andersson.

Fra: Jon Simon Høye [mailto:jsimonhoye@gmail.com]
Sendt: 29. november 2012 13:00
Til: Postmottak AD
Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jon S. Høye

Fra: Bente Simuyemba [mailto:bentesimuyemba@btinternet.com]

Sendt: 29. november 2012 12:14

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med

dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bente Haaland Simuyemba

Fra: Tor-Erik Hagen [mailto:torerikhagen@hotmail.com]
Sendt: 29. november 2012 09:12
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendings regelverket og internasjonal luftfart.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendings regelverket.

Nå må det snart være nok!

Konkurransen i luftfarts bransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft? Hvilket formål tjener dette? Annet enn å eventuelt utradere en arbeiderklasse innen luftfarten i Norge. En gruppe som i flere tiår har bidratt med mange skatte kroner til den norske statskassen. Er dette så lite verdt? At det er verdt å ødelegge, bare for å få thailandske kontraktsarbeidere, som trolig skatter til Thailand, til å jobbe på norske fly? Hva er motivasjonen for dette?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på

innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart og på sikt kanskje også flere bransjer, for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette? Og kan det på noen måte forsvares å endre et regelverk med nevnte konsekvenser, bare for å skape fest i et enkelt konsern i luftfarts bransjen? Finnes det nok tungtveiende fordeler for dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet har et ansvar for å ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje! Så jeg håper at departementet er sitt ansvar bevisst, og **ikke** endrer utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft

Med vennlig hilsen

Tor-Erik Hagen

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Bolås, Oddbjørn [mailto:Oddbjorn.Bolas2@stolav.no]

Sendt: 29. november 2012 13:56

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart - høringsuttalelse

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

.Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

* Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

* Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

* En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utset-te europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Oddbjørn J. Bolås

Fra: Evensen Bjørn Olav [mailto:bjorn.o.evensen@gmail.com]
Sendt: 29. november 2012 09:07
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket og international luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjørn Evensen
bjorn.o.evensen@gmail.com

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Helge Eide
Kabinansatt i SAS, Base Trondheim Lufthavn Værnes

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Veronika ka Johnsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Kjersti Grov

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Som mange andre i min bransje har jeg betalt min utdanning fra EGEN lomme og jobbet hardt og lenge for å komme til min nåværende arbeidsplass (Widerøe's Flyveselskap AS) som per i dag er av de bedre stedene å være i norden. Disse blir det færre og færre av, og hvis dere nå forandrer utlendingsregelverket som foreslått vil det nok gå hardt ut også over de siste rigide arbeidsplassene innen flygeryrket; «The race to the bottom continues»

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utset-

te europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Rune Jonli
Styrmann Widerøe's Flyveselskap AS
rune.jonli@wideroe.no
mob: 95701973

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Peter Reymert

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ingrid C. Ø Myran

PAGE *MERGEFORMAT1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

Min kjennskap til norsk luftfart er basert på 20 års erfaring, og den utvanningen av ansettelsesforhold som nå begynner å gjøre seg gjeldende, er ytterst bekymrende. Flere og flere ansettes på kortvarige kontrakter med særdeles dårlige betingelser. Det sikkerhetsmessige aspektet ved dette er alarmerende. Arbeidsmoral, og vilje til å følge fastlagte prosedyrer blir lett til sidesatt, med påfølgende flyulykke som resultat.

Videre kan jeg lett se for meg en situasjon hvor utenlandske piloter fortrenger de norske pilotene, som så mister sin jobb. Dette vil føre til tap av skatteinntekter for den norske stat, samt ytterligere omkostninger knyttet til arbeidsledighetstrygd og eventuelt uføretrygd som resultat. De utenlandske pilotene vil også bli ansatt gjennom kontrakts byråer i utlandet, og gjennom diverse skatteparadisier bli fritatt for å betale norsk skatt. Er dette heldig da? Bare ta en prat med mange av kontraktspilotene i Norwegian, så kommer det for dage en stor frustrasjon over de gjeldende ansettelsesforhold, lønnsforhold, tap av pensjon, ingen forsikringer og sosiale ytelser knyttet til jobben, da man ikke er ansatt i Norge og dermed ikke betaler inn noe til fellesskapet.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trond Hogner

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Teresa Reiersen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eva A. Nilsen

Arbeidsdepartementet**Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no****Deres ref.: 12/1221****Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i

høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Nicolay E. Werring

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Helene Svanåsbakken Sundhaug

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Silje Olsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er utdannet pilot og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Cecilie Larsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Vi ser allerede i dag at Norwegian bruker utenlandske arbeidstakere med "arbeidssted" for eksempel Malaga med spansk lønn og spanske vilkår på norsk innenlands rutetraffikk. Dersom de kan hente "enda billigere" arbeidskraft fra sin allerede planlagte base Bangkok så må vi forvente at også disse vil bli brukt på innenlandstrafikk her hjemme. Og da kan ikke Norwegian hevde at de ønsker dette "for å opprettholde like konkurransevilkår" innen luftfarten.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kåre Andreas Bjørkli-Eriksen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Einar Sørgård

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Wenche Navarsete

Arbeidsdepartementet**Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no****Deres ref.: 12/1221****Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i

høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tor-Egil Mathiesen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er utdannet som flygende personell i Norge, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Dersom flyselskap ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Burde ikke Departementet være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer?

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Takk for at dere tar dere tid til å lytte til den delen av bransjen som setter sikkerhet foran profitt.

Med vennlig hilsen

Terje Strømsnes Kvaløy

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Morten Eltvik

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

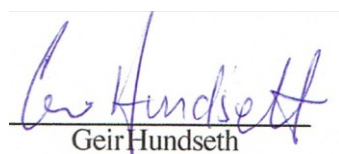
Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Geir Hundseth

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Torhild Iren Øien
Kabinansatt

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et skandinavisk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Jeg vil til slutt legge til en ting her: Regjeringen, med Giske i spissen, nevnte i forbindelse med lanseringen av Norwegian's store ordre at dette var den største investeringen i fastlands Norge noen gang, og så sikkert for seg mange norske arbeidsplasser. Resultatet blir det motsatte. Selv jobber jeg som flykaptein i et skandinavisk flyselskap, er basert i Oslo, og betaler selvfølgelig skatter og avgifter hit. Selskapet betaler arbeidsgiveravgift for meg, og jeg er sosialt sikret etter gjeldende regelverk.

Med Norwegian's satsing vil man ansette det flygende personell på kontrakter på utenlandske baser, uten sosial sikring, og selvfølgelig er ikke disse skattepliktige til Norge.

Hvorfor stikker myndighetene de norske luftfartsansatte i ryggen, som allerede er i markedet, og som legger igjen penger i den norske felleskapskassen?

Med vennlig hilsen

Kjell Thomassen Norrblom

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

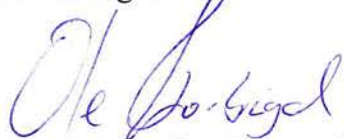
Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Ole Forbrigd, Pilot Thomas Cook Airlines Scandinavia

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jeanette F. Neumann
Kabinansatt i SAS

Fra: Richard Duesund [mailto:r-duesu@online.no]

Sendt: 29. november 2012 15:44

Til: Postmottak AD

Emne: Bekymring!

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sent from my iPad
MVH
Richard Duesund

Fra: Atle Stava [mailto:atle@sandnesavisen.no]

Sendt: 30. november 2012 10:36

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og

med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Atle Stava
Tlf: 911 80 504

Fra: GABRIELE LØRINCZ [mailto:galoeri@online.no]

Sendt: 30. november 2012 20:58

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert

utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gabriele Lørincz

Fra: Frank nergård [mailto:frank.nergard@losmail.no]
Sendt: 29. november 2012 22:15
Til: Postmottak AD
Emne: Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Frank Nergård

Fra: Christian Halvorsen Møller [mailto:christian.moller@gmail.com]

Sendt: 30. november 2012 15:54

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er kabinansatt i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området!

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med

dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart! Norwegian benytter seg allerede i dag av utenlandsk innleid personell i utstrakt omfang og søker å omgå norsk (skatte)lovgivning. Argumentasjonen at en endring av utlendingsforskriftens bestemmelser bidrar til å sikre norske arbeidsplasser gjennom styrking av konkurransekraften til norske flyselskap faller derfor på sin egen urimelighet.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian Halvorsen Møller

--

Christian Halvorsen Møller
Havnegata 101 A
3040 Drammen
Norway

Fra: Lykke.Paulsson@wideroe.no [mailto:Lykke.Paulsson@wideroe.no]

Sendt: 29. november 2012 16:11

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lykke Paulsson

Pilot, Wideröe

Fra: Wilhelm Ludt [mailto:wludt@online.no]

Sendt: 29. november 2012 17:15

Til: Postmottak AD

Emne: Høring

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Jeg har nå vært i denne bransjen i 35 år og er dypt bekymret for utviklingen, la oss ikke komme dit at det må ulykker til for å få fokus på dette! Vær sikker, de kommer,

Mvh Wilhelm Ludt

Fra: Janicke Hagenes [mailto:janicke.hagenes@hotmail.com]

Sendt: 30. november 2012 15:40

Til: Postmottak AD

Emne: Høring

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og

med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!
Med vennlig hilsen

Janicke Hagenes

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ane Celina C. Becker

Fra: Kai Nilsen [mailto:kai.nilsen74@gmail.com]

Sendt: 30. november 2012 16:15

Til: Postmottak AD

Emne: HØRINGSSVAR - Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly.
- ♦ Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?
- ♦ Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området?
- ♦ Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge.
- ♦ Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko?
- ♦ Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene.

Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har.

Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet:

"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Kai Nilsen

Fra: odd.johan.johnsen@wideroe.no [mailto:odd.johan.johnsen@wideroe.no]

Sendt: 29. november 2012 20:19

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i Widerøes flyveselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart

for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Senest i fjor var statsministeren ute å redegjorde for viktigheten av at så mange som mulig stod i jobb så lenge som mulig, da den arbeidende delen av befolkningen stadig får flere den skal bære i sosiale ytelser. Gapet mellom de som yter, og de som nyter godt av skatteinntektene hadde blitt for stort. Vi har vansker med å bære de ytelsene samfunnet står over for fremover.

I lys av dette er det svært merkelig at den norske regjering går inn for unntaksbestemmelser som på sikt rammer tusenvis av norske arbeidsplasser, med de tap av inntekt og skatteinntekt dette medfører.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Odd J Johnsen

Fra: Harald Evensen [mailto:hev@broadpark.no]
Sendt: 29. november 2012 20:26
Til: Postmottak AD
Emne: Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.**

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Harald Evensen
Pauline Halls vei 27
1410 Kolbotn

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Trond Meling [mailto:tromelin@online.no]

Sendt: 29. november 2012 23:39

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Trond Meling

Fra: Anders Grande [mailto:a.grande@online.no]

Sendt: 30. november 2012 11:43

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.**

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Anders Grande

Fra: ivar fiksdal [mailto:ivarfiksdal@yahoo.no]

Sendt: 30. november 2012 17:40

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
 - ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
 - ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Ivar Helge Fiksdal
Løvenstadtorget 17
2006 Løvenstad

Fra: Odd-Erik Andersen [mailto:odd-erik.andersen@live.no]

Sendt: 1. desember 2012 12:31

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Viktighet: Høy

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Odd-Erik Andersen.

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Fredrik Bye [mailto:mr.fredrik.bye@gmail.com]

Sendt: 29. november 2012 20:26

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som styrmann i Widerøe og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Fredrik Bye

Fra: Andreas Mähler [mailto:andreasmaehler1@yahoo.se]

Sendt: 29. november 2012 13:48

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og Internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Mähler

Pilot, Widerøe's Flyveselskap

Fra: Kristian Kirkevåg [mailto:kristiankirkevaag@hotmail.com]
Sendt: 29. november 2012 17:28
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer i utlandet for å bli pilot og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Til slutt et lite personlig innspill. Vi er 35 nordmenn på skolen her jeg går. Ikke en eneste har fått så mye som en krone i støtte fra staten. Det vi har tjent opp og har i egen lomme må vi betale formueskatt på. Det vi har arvet skal vi betale arveavgift på. Vi ofrer 2 år i utlandet, borte fra familie og venner, slik at vi kan følge drømmene våre. Drømmene, som alle sier er håpløse. Selvfølgelig, vi innser at markedet er knallhardt, men vi tar sjansen fordi om. Kun fordi dette er det eneste vi ønsker å gjøre i fremtiden. Dette er vår største drøm. Derfor ber jeg dere. Ikke gjør drømmen uvirkelig. Ikke tillat at andre kan komme å ta de "få" jobbene som vi i Norge har en sjanse å kjempe om. Ikke press meg til å flytte fra familie og venner i enda flere år. Jeg har et stort ønske om å en dag få jobbe som pilot i Norge. Jeg ønsker å flytte hjem til min samboer og familie. Men jeg frykter at dersom forslaget kommer gjennom, vil både jeg og alle de andre som følger drømmene sine ikke ha noe annet valg enn å ofre både familie og kjære, ved å bosette seg i andre deler av verden, der vi kanskje har en mulighet til å kjempe om jobb. Vær så snill, tenk på enkeltmenneske før profitt.

Med vennlig hilsen

Kristian Kirkevåg

Fra: Frode Hoel [mailto:frode_hoel@hotmail.com]

Sendt: 29. november 2012 21:23

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen

virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Frode Hoel

Fra: Knut Ørjan Olsen [mailto:conruct@online.no]

Sendt: 29. november 2012 22:02

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Etter 22 år i cockpit i tung luftfart, også med stilling som Deputy director safety i SAS så er jeg dypt bekymret.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut Ørjan Olsen
SAS pilot i 22 år.
instruktør i SAS i 7 år
Deputy director safety SAS Norge
Company chief investigator

Sendt fra min iPad

Fra: torben bjørnbakk [mailto:torben77@gmail.com]
Sendt: 29. november 2012 17:51
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Torben Bjørnbakk

Fra: Tore Solberg [mailto:tore_solberg@me.com]
Sendt: 29. november 2012 23:34
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å

utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tore Solberg

Fra: Ståle Hoel [mailto:pilothoel@gmail.com]

Sendt: 30. november 2012 02:11

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

-

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

-

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

-

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje

og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Ståle Hoel

Sendt fra min iPad

Fra: Henrik [mailto:henrikhw@gmail.com]

Sendt: 29. november 2012 18:43

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for

samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Henrik H. Widerøe

Kaptein i Widerøe's Flyveselskap AS

Fra: Martin Lilleøen [mailto:lilleoen@gmail.com]

Sendt: 29. november 2012 19:41

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at

departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Martin Johan Lilleøen

Fra: Jan Arve Reite [mailto:jana-rei@online.no]

Sendt: 30. november 2012 12:42

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

-

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

-

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

-

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen.

Jan Arve Reite

Pilot.

Fra: Tone Sporsheim [mailto:t.spors@online.no]

Sendt: 30. november 2012 14:25

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tone Sporsheim

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Dag Aas

Fra: Morten Husby [mailto:mortenhusby@hotmail.com]

Sendt: 30. november 2012 10:48

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må **IKKE** endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Husby
Pilot i Norge
(snart bruker av NAV hvis Kjos får viljen sin...)

Fra: inge GUNDERSEN [mailto:inge.gundersen3@gmail.com]

Sendt: 30. november 2012 14:32

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar internasjonal luftfart

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Inge Gundersen
Kaptein Widerøe AS

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Rolf Liland [mailto:rlila@me.com]

Sendt: 29. november 2012 20:54

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar luftfart

Det hevdes i høringsnotatet at utflagging av fly vil føre til tap av betydelige gebyrinntekter for Luftfartstilsynet.

En flåte på 5 langrute-fly vil kreve bemanning på minst seks fulle besetninger pr fly (hviletid, skift, ferie, trening m.v.).

Ved normalansettelse i Norge vil det medføre skatteinntekter på 6 (besetninger) x 2 (piloter) x 5 (flyindivider) = 60 piloter, samt minst og 6 x 6 x 5 = 180 kabinansatte.

Det beregnede tapet av skatteinntekter til Norge ved gjennomføring av forslaget vil med sannsynlighet langt overskride det årlige gebyrtapet man risikerer ved utflagging av flyene.

Utflagging av fly er i tillegg lite realistisk, da det er adskillig mer komplisert å opprette et operatørsertifikat i et fremmedland som f.eks. Thailand eller USA, enn det er å opprette i Norge slik SAS og Norwegian allerede har gjort for sine langrute-fly.

En annen negativ konsekvens er at hovedkonkurrenten SAS, som pr i dag flyr med skandinaviske piloter og kabinansatte til Asia og USA, straks vil bli nødt til å si disse opp til fordel for ansatte fra lavkostland for å opprettholde konkurransekraft ved åpning slik forslaget innebærer, noe som vil føre til en kraftig ytterligere reduksjon i skatteinntekter til Norge, samt et dårligere rutetilbud da selskapet ikke vil kunne konkurrere på så spesielle vilkår.

Med vennlig hilsen • Yours sincerely,

Rolf Liland

Forlaget 67N

www.67n.no

rlila@me.com

Phone +47 922 72 878

Sent from an iPad.

Fra: Arne Odegaard [mailto:arneodegaard@hotmail.com]
Sendt: 30. november 2012 12:11
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar- Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.**

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til

og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arne Ødegaard
Sponkroken 12
1555 Son

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er flygerstudent i norsk luftfart og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Som Arbeidsdepartement må dere også ha ansvar ovenfor statsborgere som ønsker å jobbe i sitt hjemland innenfor yrket de selv har lagt ned store ressurser i. En forandring i utlendingsregelverket for å beskytte statens interesser ved å unngå at norske fly flagger ut, er ikke rettferdig for norske flygere og annet flypersonell. Bransjen beveger seg i feil retning, og det er på tide det igjen blir lagt vekt på arbeidsmiljølov og sikkerhet. At tilsynsmyndigheter som Luftfartstilsynet og EASA tillater kontraktsarbeid i norske og europeiske flyselskaper er et eksempel på at forvaltningsorganene heller tenker på statens og flyselskapenes ve og vel, enn på arbeidstakere.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anette Vreim.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning for å bli kommersiell pilot og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sindre Holberg
Pilot, Møre Flyklubb

Fra: Stig Morten Sangedal [mailto:smsangedal@hotmail.com]

Sendt: 29. november 2012 21:23

Til: Postmottak AD

Emne: Høringsvar-utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres referanse: 12/1221

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft har pågått lenge mellom flyselskapene. Ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrerte fly. Hvorfor skulle det norske Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft, som nordmenn, fordi de bor i Norge, er dømt til å tape?
- ♦ Hvilke dyptgående konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for hvilke følger en slik endring i regelverket vil medføre, både på kort og lang sikt? Departementet sier jo selv at det kan være uheldige konsekvenser. Det i seg selv må være tungtveiende nok for å ikke endre regelen.
- ♦ En regelendring vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i hele Europa med arbeid i luften vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ønske å utsette all europeisk luftfart for noe slikt? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker. Samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa vil møte enda mer konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Det er ingen hemmelighet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i flyselskapet Norwegian. Om Norwegian ønsker å benytte seg av enda billigere arbeidskraft med enda dårligere arbeidsvilkår og betingelser enn de gjør i dag, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra.

I høringsnotatet skriver dere at en ulempe ved ikke å endre regelverket kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig. Men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etter hvert blir overflødige. Da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge.

Jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ikke åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området.

Utlendingsforskriften § 1-1, bokstav h må beholdes slik den er i dag.

Fra: Eva Marit Edwardsen [mailto:eva@edwardsen.no]

Sendt: 29. november 2012 22:34

Til: Postmottak AD

Emne: HØRINGSSVAR-UTLENDINGSREGELVERKET OG INTERNASJONAL LUFTFART

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Undertegnede er avhengig av norsk luftfart som bruker, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Etter min mening bør det ikke åpnes opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske arbeidsplasser, og samtidig opprettholde livsviktig kompetanse i landet!

Med vennlig hilsen
Eva Marit Edvardsen

Fra: Atle Mikaelson [mailto:atle@mikaelsen.biz]

Sendt: 29. november 2012 22:21

Til: Postmottak AD

Emne: HØRINGSSVAR-UTLENDINGSREGELVERKET OG INTERNASJONAL LUFTFART

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Undertegnede er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er svært hard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Arbeidsdepartementet bør vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skrives det at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etter hvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for

flymateriell og registreringsnummer.

Etter min mening bør det ikke åpnes opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Atle Mikaelson

Fra: Henrik Ranudd [mailto:henrik@vabb.no]

Sendt: 29. november 2012 22:32

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar-Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å

utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Henrik Ranudd
Flykaptein Widerøe

Fra: Mari Lotte [mailto:marilotte@lifi.no]

Sendt: 30. november 2012 19:30

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar-Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsigelig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Mari Lotte Elstad Tveit

Fra: s_gilhuus@c2i.net [mailto:s_gilhuus@c2i.net]
Sendt: 30. november 2012 16:23
Til: Postmottak AD
Emne: Høringsuttalelse

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.**
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.**

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det

stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

Allerede idag foregår det utstrakt bruk av kontraktsansatt personell, Ryanair og Norwegian er de ledende på dette området. Konstruksjonen av kontraktsvilkårene, med bl.a. utbetaling av lønn i utenlandsk valuta i "skatteparadiser", gjør at det ikke blir betalt skatt og det betales ingen arbeidsgiveravgift, selskapene har ingen pensjonsordning, og det betales sjelden lønn ved sykdom. Dette er fullstendig i ferd med å velte den seriøse delen av industrien.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stein Gilhuus

Påls vei 9, 1391 Vollen

Fra: John Lunde [mailto:joar-lun@online.no]
Sendt: 29. november 2012 20:29
Til: Postmottak AD
Emne: Internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Asker 29- 11/ 2012

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen John Lunde,
Krillåsveien 103
1386 Asker

Fra: Stein Engh [mailto:lufsa@c2i.net]
Sendt: 30. november 2012 14:10
Til: Postmottak AD
Emne: Rasering av norsk luftfartskompetanse

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?**
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?** Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området?** Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Jeg undres videre på om hvem som skal ha norske inntekter i Norge og bidra med skatter og avgifter med den utviklingen man ser konturene av både i luftfart og andre bransjer.

Med vennlig hilsen

Stein Engh

Fra: Poly-Control.no - Carsten Hjerresen [mailto:ch@poly-control.no]

Sendt: 30. november 2012 17:17

Til: Postmottak AD

Emne: Reaksjon på høring

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for så mtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Carsten Hjerresen

Fra: tor.bjelland@wideroe.no [mailto:tor.bjelland@wideroe.no]

Sendt: 30. november 2012 18:40

Til: Postmottak AD

Emne: Svar på høringsnotat

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen / Regards,

Tor Bjelland
Flight Captain
Widerøe's Flyveselskap AS

Tlf.: (+47) 915 56 518
E-post: tor.bjelland@wideroe.no

Bestill hele reisen på <http://www.wideroe.no>
Meld deg på vårt nyhetsbrev: <http://www.wideroe.no/nyhetsbrev>

Fra: Berit.Abelsen@wideroe.no [mailto:Berit.Abelsen@wideroe.no]

Sendt: 29. november 2012 21:13

Til: Postmottak AD

Emne:

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje

og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Berit Abelsen

Fra: Trond Flaskerud [mailto:trondfla@hotmail.com]

Sendt: 29. november 2012 21:47

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trond Flaskerud,
Tetenvegen 81
2850 Lena

Styrmann, snart kaptein i Widerøe(med 25 år igjen i bransjen, hvis det er mulig da)

Fra: Jan.Mellum@sas.no [mailto:Jan.Mellum@sas.no]
Sendt: 30. november 2012 14:04
Til: Postmottak AD
Emne:

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten** etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?** Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.** Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til

og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jan Petter Mellum

This e-mail (including any attached documents) is proprietary and confidential and may contain legally privileged information. It is intended for the named recipient(s) only. If you are not the intended recipient, you may not review, retain, copy or distribute this message, and we kindly ask you to notify the sender by reply e-mail immediately and delete this message from your system.

Thank you.

E-mail is susceptible to unauthorised alterations which may corrupt the message of the e-mail. SAS Group only sends and receives e-mails on the basis that SAS Group is not liable for any unauthorised alterations.

Fra: Inger Tvedten [mailto:itvedten@hotmail.com]
Sendt: 30. november 2012 19:19
Til: Postmottak AD
Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Inger Tvedten de Casas
C/A 35431
SAS

Fra: Kjell Waage [mailto:kjwa@online.no]

Sendt: 30. november 2012 19:36

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kjell Waage

Fra: Manuela Johannesen [mailto:manuj76@hotmail.com]

Sendt: 30. november 2012 22:22

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Mvh
Manuela Johannesen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Bård Opland

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anne-Marie Schumann
Air Purser SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Jo Walmann

Lia 76

2233 Vestmarka

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-

virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jo Kristian Walmann

Fra: Åsmund Bjørndal Heen [mailto:Asmund.Heen@spv.no]
Sendt: 29. november 2012 17:34
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er samboer med en som arbeider som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Åsmund B. Heen

Fra: Trond Strøm [mailto:tstrom@online.no]
Sendt: 29. november 2012 22:54
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten** etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke** følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i** norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i

Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trond Strøm
Korsfjellveien 37
2020 Skedsmokorset

Fra: Kjetil Skaalvik [mailto:kjetil.skaalvik@gmail.com]
Sendt: 30. november 2012 10:07
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kjetil Skaalvik

Fra: Glenn Ove Jorgensen [mailto:glenn.ove.jorg@gmail.com]

Sendt: 29. november 2012 16:43

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Glenn Ove Jørgensen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Gunnar Larssen

Fra: Hallvard Tveit [mailto:hallvard.tveit@getmail.no]
Sendt: 30. november 2012 12:22
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som kaptein i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europæisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hallvard Tveit
Sinsenveien 67B
0586 Oslo

Fra: helge.midtbo@gmail.com [mailto:helge.midtbo@gmail.com]

Sendt: 30. november 2012 19:10

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012

Arbeidsdepartementet

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Helge Midtbø
Purser i SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser og arbeidsplasser
- ikke ødelegge den norske økonomien!

En slik endring av utlendingsforskriftens bestemmelser vil etter hvert kunne medføre et tap på flerfoldige hundretalls millioner av kroner i skatteinntekter for den norske stat. Fall i boligprisene, redusert forbruk, økning i konkurser og en generell nedgang i inntektene til Staten og påfølgende økning i utgifter til arbeidsledighetstrygd og sysselsettingstiltak.

Med vennlig hilsen

Torbjørn Nordmo

Arbeidsdepartementet**Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no****Deres ref.: 12/1221****Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Det som tidligere var et yrke som man så opp til har de siste 12 årene blitt redusert til noe man ser ned på. Grunnene er mange; terrorangrepene i USA, finanskrisen, stadig større arbeidsledighet, og ikke minst en overkapasitet av europeiske, nyutdannede piloter som er desperate etter å komme igang med yrket sitt. Et pilotsertifikat er nemlig sammenlignbart med et ferskvareprodukt. Det går ut på dato, og er gjerne best før det har gått for lang tid.

Tradisjonelt som nyutdannet pilot går man gradene fra flyinstruktør til små operatører (gjerning frakt og aviser i små fly) til regionale selskap og til slutt til de store selskapene.

Underveis har man bygget erfaring og lært seg faget gjennom øvelse. Dette er i høyeste grad et sikkerhetsaspekt som de tradisjonelle flyselskapene har nytt godt av, med rette. Selskapene skal vite at deres ansatte er erfarne og setter sikkerheten foran økonomien alltid.

Etter lavkostselskapenes innmarsj i luftfarten har endel ting endret seg. De tradisjonelle selskapenes verdier og normer har blitt utfordret. Utfordringen har skjedd i form av økonomi og gråsoneoperasjoner i stedet for sikkerhet, fagkunnskap og stolthet. Lavkostselskapene har ikke brydd seg så mye om å ansette piloter med bakgrunn og erfaring. De har heller sett etter

desperate unge nyutdannede flygere, uten erfaring, som er villige til å selvfinansiere egen typegodkjenning for deretter å inngå kontrakter (ikke fast ansettelse) uten noen form for sikring. Ønsket er således å få nok erfaring til å bli attraktive for de tradisjonelle selskapene. Noen av lavkostselskapene tilbyr også at den nyutdannede, i tillegg til å betale for egen typegodkjenning, selv betaler for å fly 500 timer på flytypen, med betalende passasjerer ombord. Dette er en praksis som er mulig pga et altfor liberalt felleseuropeisk regelverk som undergraver flysikkerheten til fordel for økonomi og "kutte kostnader".

Forsøket nå på å få endret utlendingsforskriftens bestemmelser er neste skritt på denne veien. Europeiske piloter, som etter en dyr utdannelse (850000,-) og selvfinansiert typeutsjekk (Boeing 737/ Airbus 320 til 200000,-), i tillegg til å betale for flytimer (+150000,-) og måtte jobbe på tvilsomme kontrakter til lønn godt under fattigdomsgrensen, blir av lavkostselskapet ansett for å være for dyre. Dermed ønsker de å endre forskriften for å kunne importere utenlandske arbeidere til å jobbe på norske og skandinaviske innenriksruter. Resultatet blir at den allerede store arbeidsledigheten blant flygere blir enda større. En flygerutdanning er meget spesialisert, og kan ikke direkte overføres til andre yrker uten at man må omskolere seg. Dette blir en nykostnad i tillegg til den gjelden man allerede har fra flybransjen, typisk på godt over 1 million norske kroner. En endring av denne forskriften anses dermed som direkte dumping mot norske og skandinaviske arbeidstakere!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til

at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjørn Ivar Espedalen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut Sverre Syvertsen
Kaptein i Widerøe flyveselskap

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Erling Steindal

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som sertifisert flytekniker i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arild Nyheim
Udneskroken 26
2150 Årnes

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Truls Kristiansen
Sandefjord

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Roar Ruud

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er fortiden student ved en flyskole og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Geir Grønlien

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Eriksson

Torbjørn Fondevik
Labråten 15
1614 Fredrikstad

Fredrikstad, 30. nov. 2012

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Torbjørn Fondevik

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Bjarne G. Søråas
Flyger i SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Sigvardt Wennevold/capt SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eric André Bostad

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Arild Årsheim

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Rolf I. Winje

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyver i Widerøes Flyveselskap A/S, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Konsekvensen av den harde konkurransen ser vi har ført til en klar økning i bruk av bemanningsbyråer (f.eks. Aviation Arpi, CAE Parc, Rishworth), for å slippe å ansette flygende personell i eget selskap. På denne måten omgås skatter og avgifter til de enkelte land da disse bemanningsbyråene holder til på skattegunstige steder som for eksempel Isle of Man.

Lønns og arbeidsvilkårene som flygende personell jobber under gjennom disse bemanningsbyråene er ofte så dårlige at man lett kan kalle det sosial dumping.

Dette ser man allerede skjer i Europa og der er ingen grunn til å tro at det vil stoppe der.

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trond Arne Mortensen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

SAS pilot
Arne Magnus Ruud

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sveinung Petterson

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sjur Aarhus
Gråsteinvegen 8
3931 Porsgrunn
Flykaptein. Widerøe.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Elise Beate Sælid Fjøsne

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.
- ◆ Mvh Air Purser Anita Normann

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Hanekamhaug
Cabin Crew Member SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer. Dersom økonomiske intensiver skal legges til grunn for vurderingen bør også tapte skatteinntekter, ved at arbeidsplassene flyttes ut tas til følge

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øyvind Thoresen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jon Steinar Fosse
Kaptein
Widerøes Flyveselskap AS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian Augsut Soløy

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning som flygende personell og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Joachim Myklebust

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i Widerøes Flyveselskap, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stein Berge

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jostein Galland

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Alexander Bach

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er en arbeidssøkende trafikkflyger i Norge. Jeg er utdannet ved luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø og er dermed en del av norske myndigheters konkrete satsing på utvikling av arbeidskraft for den norske luftfartsbransjen. På bakgrunn av dette ønsker jeg å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen oppleves som meget krevende. Særlig nyutdannede trafikkflygere befinner seg ofte i en sårbar situasjon hvor det er vanskelig å få den første flygerjobben, hvor man selv må holde egen kompetanse ved like på tross av lite trening, og hvor andre arbeidsgivere er skeptiske til å tilby alternativt arbeid i påvente av en jobbmulighet innen luftfart. Dette gjelder ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for ansettelse på norskregistrerte fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser, innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften vil bli påvirket av en

regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian. Dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at de som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell.*"

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sindre Grut Hilstad

Fra: Ragnhild T Maaren [mailto:ragnhild.t@maaren.no]
Sendt: 30. november 2012 15:16
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012[1]

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Ragnhild Tychesen Maaren
Purser SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ståle S. Idsøe

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ulf Petter Haugen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jørgen Rønning

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post **HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no**

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Geir H. knudsen
Kaptein Widerøe

PAGE * MERGEFORMAT1

Fra: Nina Østby [mailto:ninaostby@live.no]

Sendt: 29. november 2012 21:42

Til: Postmottak AD

Emne: Vedr. Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Widerøe flygeselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Har jobbet som pilot i 23 år.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Nina Østby