

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lisbeth Glemming
Air Purser
SAS Norge

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stian Riise

Tromsø 06.12.12

Fra: Marius Roel [mailto:mariusroel@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 19:44

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som styrmann i Widerøes Flyveselskap As og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved og ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marius Roel, Styrmann i Widerøes Flyveselskap AS

Fra: Jonas Jonsson [mailto:j.jonsson737@me.com]

Sendt: 6. desember 2012 14:57

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert

utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jonas Jonsson

Fra: Yngve Heim [mailto:yngve.heim@gmail.com]
Sendt: 6. desember 2012 16:35
Til: Postmottak AD
Emne: Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Yngve Heim

Fartøysjef med håp om å bevare norsk luftfart også i framtiden.

Fra: svein.erik.rivelsrud@wideroe.no [mailto:svein.erik.rivelsrud@wideroe.no]

Sendt: 6. desember 2012 17:11

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Svein Erik Rivelsrud

Fra: Dagfinn Andersen [mailto:dagfin.andersen@gmail.com]
Sendt: 6. desember 2012 18:46
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom** flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne** hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil** umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle

arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Dagfinn Andersen

Fra: dag sølberg [mailto:dag.sprint@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 15:36

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Deres ref.: 12/1221

Til Arbeidsdepartementet.

Jeg har vært ansatt som flyger i Widerøe siden 1990 og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og

med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Dag Sølberg

41 92 61 51

Fra: Thomas Andre Synnøstvedt [mailto:tsynnøst@me.com]
Sendt: 6. desember 2012 19:07
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart.

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli

påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas André Synnøstvedt.

Fra: oystein.eriksen@wideroe.no [mailto:oystein.eriksen@wideroe.no]

Sendt: 6. desember 2012 21:34

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆
- ◆
- ◆

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot. Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen. Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "***Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell***".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øystein Eriksen

Fra: HALLgeir Olsen [mailto:hallgeols@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 19:28

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar- Internasjonal Luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om*

oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Hallgeir Olsen

Arbeidsdepartementet

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken

bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Espen Strid

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den en-

kelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Rune Frost Klynderud



Fra: berit.kinneberg@wideroe.no [mailto:berit.kinneberg@wideroe.no]

Sendt: 6. desember 2012 15:33

Til: Postmottak AD

Emne: Innspill på endring av Utlendingsregelverket.

1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for

samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Maria Pauline Linder

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et europeisk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ole Kristoffer Hole Olsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Anne Dahl

SAS purser

Øvre Strandvei 1

3120 Nøtterøy

Fra: Roy Solgård [mailto:roy.solgard@me.com]
Sendt: 6. desember 2012 18:20
Til: Postmottak AD
Emne: Sosial dumping av Norske arbeidsplasser.

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".
Sendt fra min iPad

Vennlig hilsen

Roy Solgård
Kaptein Widerøe

Fra: Asbjorn Bentzen [mailto:asbjornbentzen@me.com]

Sendt: 6. desember 2012 12:43

Til: Postmottak AD

Emne: Sosial dumpng i norske fly

Fra: Vivi Alfsen [mailto:alfsenvi@hotmail.no]

Sendt: 6. desember 2012 15:32

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

vivi alfsen

Fra: berit.kinneberg@wideroe.no [mailto:berit.kinneberg@wideroe.no]

Sendt: 6. desember 2012 15:05

Til: Postmottak AD

Emne:

1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for

samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

1. Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
2. Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
3. En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene

flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Eriksen

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Magnus karlsen. [mailto:karmag_56@me.com]

Sendt: 7. desember 2012 11:32

Til: Postmottak AD

Emne: Trenger vi norske flygere ?

Etter 30 år i norsk kommersiell luftfart i de mest værharde områdene i verden, er jeg skremt over den utvikling som skjer fra norske myndigheters side. Det er ikke slik at det å inneha et gyldig luftfartssertifikat alene, gir kompetanse til å fly på de forskjellige rutenett i Norge .For å holde sikkerheten på det høyest mulige nivå, kreves årelang erfaring og opplæring i tillegg for å kunne betjene våre flyplasser. På mange av disse kreves det dokumentert spesialkompetanse av erfarne norske flygere , dette pga,mørketid, terreng, fallvinder, turbulensområder , ising, etc.

Denne kompetansen innehar vi i dag og blir jevnlig ivaretatt og kvalitetssikret av våre instruktører og supervisorypiloter .

Deres sikkerhet er vårt ansvar, men gi oss muligheten til å videreføre dette arbeidet og vis at Norge kan vise vei i denne mørketida som vi aner står foran oss nå.

Lytt til våre tillitsvalgte i Norsk Flygerforbund

Mvh

Magnus Karlsen

Widerøe

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Lufttransport AS, et norsk selskap som flyr for Statens Luftambulansetjenestene, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødig, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetsanlegg igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymaterieell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinaviske personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Lars Magne Brenna

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Laageide [mailto:b-lhl@online.no]

Sendt: 6. desember 2012 21:02

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart.

Det er merkelig at norske myndigheter ikke vil favorisere norske bedrifter som har norske arbeidstakere. Norske bedrifter må betale skatt i Norge og arbeidsgiveravgift. Norske arbeidstakere må betale skatt i Norge og sørger for norsk sysselsetting. Dessuten har vi en streng standard og kontroll på flyoperasjoner i Norge.

Arbeidsdepartementet må vel arbeide for å ivareta norske interesser. Noe annet er meget ulogisk.

Mvh. Leif H. Lågeide. Flykaptein.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell". Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tomas Block

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til

at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Odd Inge Knutsen

Styrmann i Widerøe

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Annie Lindmark

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Løvold

Kaptein Widerøes Flyveselskap

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eirik H. Røyter

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Amund Strøm

PS: Hvis dette går igjennom vil ikke bare luftfartsbransjen bli ødelagt men etterhvert også alle andre bransjer i Norge.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Arne Vestfossen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Magne Alne

Nygårdskogen 51
3409 Tranby
47-93069043
Jan.alne@lifi.no

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

David C. von Tangen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Emilian Fjorden

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Erik Tobias Øhrn-Andresen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Silje Molland Løkstad

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i widerøe og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen holder på å ødelegge totalt for de seriøse selskapene. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så mener jeg det er på grensen til korrupsjon. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet MÅ, og SKAL, ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Magnus Nordstrand,

Flyger, Widerøes.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student ved en norsk flyskole og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Joachim Andersen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjørn Djup
Dragonvn. 50
1396 Billingstad

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning til å bli kommersiell flyger og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tobias Veland

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som styrmann i Widerøes Flyveselskap As og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jøran Nordhammer, Pilot Blom Geomatics/BenAir Norway

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øyvind Lysen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Snorre Revhaug

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anne-Marie Schumann

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Petter Nordbye
2050 Jessheim

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marlene Ullerlien

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Som utdannet trafikflyger ønsker jeg herved å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjørn Skar
Sømhovdveien 1
8920 Sømna

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Bjørn Roger Enga

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jonas Orseth Løvik

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stian Lorgen Nørve

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Har Departementet tenkt på tapt arb.giver avgift og andre sosiale ytelser fra arbeidsgiver og den enkelte ansatte i form av betalt skatt, som igjen blir med på og betale statens utgifter, en ødeleggelse av sosiale rettigheter, blant annet så vil en kvinnelig pilot miste jobben om hun blir gravid.

Om en blir syk over lengre periode, så har de ansatte ingen jobb og komme tilbake til.

Hvem skal betale for disse utgiftene om staten sørger for at inntektene i form av skatt og arb.giver avgift forsvinner??

Trur dere at dette kun gjelder flygende personell??

Hvilken arb.giver er det som ikke kan tenke seg og spare store utgifter på ansettelser, om de kan velge og la hver enkelt være selvstendig????

Ingen jobber er trygge om kort tid, om dere virkelig tillater dette.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trond Olav Olsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student innen luftfarten og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft? **Det er vel ikke Arbeidsdepartementets oppgave å tilrettelegge for at et selskap skal bli mer konkurransedyktig?**
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? **En så stor endring trenger en mye grundigere utredning, og jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for ikke å gjennomføre endringen. Det å innføre utenlandsk arbeidskraft fører til tap av norske arbeidsplasser og dermed skattene det medfører, og er langt mer alvorlig enn tapet av luftfartstilsynets avgifter. At man overser dette får det til å se ut som forslaget er lite gjennomtenkt.**
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. **Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å**

utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom selskaper ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, **men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødig, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankgang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Tapet av arbeidsplasser til nordmenn, og dermed tap av skatter er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge.** Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ansh Handa

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er hyppig bruker av et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Og jeg snakker også på vegne av mange venner og bekjente - både i og utenfor flybransjen.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Erik Schumann

Borgenveien 33 D
0370 Oslo

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Engstrøm.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Mats Harald Hamran Solhaug

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Aksel Skjellerup
Kaptain S-92
CHC/HS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stein Idar Sivertsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stein Normann

Fra: Andreas Reinar [mailto:areinar@gmail.com]

Sendt: 7. desember 2012 01:06

Til: Postmottak AD

Emne: (12/1221) Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot. Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Andreas Reinart

Fra: Alm Ivar [mailto:ivar.aalm@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 22:39

Til: Postmottak AD

Emne: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene**, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne** hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for** arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle

arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Ivar Alm

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Kristin Lande Skattebøl

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lisa Caroline Jansved Holm

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Jeg er også tror også at tilrettelegging for utflagging i vår bransje vil sette presedens i forhold til andre yrker. Om dette gjennomføres er jeg sikker på at presset blir så stort at det fører til tap av norske arbeidsplasser. Belastningen blir naturlig nok også større på den enkelte arbeidstaker med de konsekvenser det har. Skatteinntekter vil selvfølgelig også gå tapt og de sosiale kostnadene for de som fortsatt har rett til dette blir naturligvis en kostnad som bør tas med i regnestykket.

Vi ser allerede kreative løsninger for hvordan aktører unndrar/sniker seg unna beskatning av arbeidskraften, ved utflagging legger man ytterligere til rette for dette.

Arbeidsdepartementet bør gjennomgå alle sider ved denne saken, jeg tror et feil valg her vil nok en gang sette et stygt merke i historiebøkene i forhold til å bevare norske arbeidsplasser og kompetanse. Myndighetene mister naturligvis også innflytelse og kontroll på de virksomheter som flagges ut.

Med vennlig hilsen

Jorik Jarfonn Kuyper

Fra: Lill Mari Alvheim Haanshuus [mailto:lillmari@me.com]

Sendt: 6. desember 2012 22:37

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lill Mari Alvheim Haanshuus

Fra: Jon Winther-Hansen [mailto:jowinthe@online.no]

Sendt: 6. desember 2012 23:07

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221 - Høringsnotat - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Jeg er ansatt som flygende personell i Widerøe's Flyveselskap AS og ønsker med dette å gi mitt innspill vedrørende en mulig endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, kompetanse og arbeidsmarked for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av et felleseuropeisk marked, men det bør stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten på *Europas billigste* arbeidskraft er i gang, flyselskapene imellom, men ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne *verdens billigste* arbeidskraft for ansettelse på *norskregistrerte* fly. Hvorfor skal Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik utvikling?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å påvise følger en slik åpning i regelverket vil medføre, både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv påpeker en del uheldige konsekvenser, som i seg selv burde være tungtveiende nok for ikke å gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å stå imot.

Jeg er kjent med at ønsket om denne endringen i regelverket er ytret fra konsernledelsen i flyselskapet Norwegian. Dersom Arbeidsdepartementet endrer regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap er det svært bekymringsverdig.

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft utenfor EU bør de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke forsøke å påvirke norsk/europeisk luftfart i negativ retning.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det får. Det kan være riktig, men Arbeidsdepartementet må også innse at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som

jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, noe som vil få konsekvenser for norsk flysikkerhetskultur og for Luftfartstilsynet. Dette er en betydelig mer alvorlig konsekvens enn at enkelte fly flyttes ut av Norge.

Her må Arbeidsdepartementet virkelig tenke seg om, og ikke åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området. Departementet bør i stor grad lytte til seg selv og ordlyden i sitt eget høringsnotat: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell", dette vil være medvirkende til en undergraving av en hel yrkesgruppes eksistens i Norge.

Med vennlig hilsen
Jon Winther-Hansen
Kaptein
Widerøe's Flyveselskap AS

Fra: Rune Thunestvedt [mailto:rune.thunestvedt@hotmail.no]

Sendt: 6. desember 2012 22:15

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et Widerøe's Flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft** pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?** Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser: jeg tenker da på innad i EU/EØS-området?** Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-

området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Rune Thunestvedt

Fra: PER [mailto:skjevper@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 17:57

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Bodø 6. desember 2012

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er for tiden ansatt i Widerøe som pilot på tredje året, før det 12 år i SAS, og flyger i Forsvaret i 8 år før det igjen.

Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

•

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at

departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

•

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Per Skjevdal

Fra: Sindre H. Haanshuus [mailto:sindre@haanshuus.no]

Sendt: 6. desember 2012 22:34

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert

utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med hilsen

Sindre Halaas Haanshuus

Fra: Atle Brokjøb [mailto:atle.brokjøb@gmail.com]

Sendt: 7. desember 2012 10:08

Til: Postmottak AD

Emne: Elendige vilkår i flybransjen som er i ferd med å ytterligere forverres?

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er en av flere norske flygere ansatt som flyger i et Guernsey selskap uten at jeg har annen forbindelse til Guernsey. Ansatt ja, vel, vi fikk nylig beskjed om at det blir Unpaid Leave et par mnd. frem i tid så kontrakten er visst ikke verdt så mye mht. forpliktelser fra arbeidsgivers side.

Kan dere vennligst sørge for lovverk som bidrar til bedre og tryggere arbeidsplasser, også i flybransjen.

Med vennlig hilsen

Atle Brokjøb

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

André Leirvik
Flyger Ben Air

Fra: Håvar Sildelid [mailto:hsildelid@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 22:20

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Håvar Sildelid
Flyger CHC Helikopter Service AS

Fra: Harald Arvid Johansen [mailto:har-arv@online.no]
Sendt: 7. desember 2012 00:08
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Harald Arvid Johansen

Fra: Tore J. Stenvold [mailto:dlovnets@gmail.com]
Sendt: 7. desember 2012 09:43
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tore Johan Stenvold

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Gunnar Farup [mailto:gfarup@online.no]

Sendt: 6. desember 2012 21:56

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar

Sendt pr. e-post

postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

?

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot. Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft? Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymaterieell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

?

Med vennlig hilsen

Gunnar Farup

Fra: Helge Midtgård [mailto:helge.midtgard@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 22:08

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Helge Midtgård

Fra: Reidunn Berge Mp [mailto:reidunnmo@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 22:32

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene til Norwegian flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i

Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Hvorfor godta den urett som ikke rammer ein selv "i første omgang" !

Med vennlig hilsen
Reidunn Berge Mo
5600 Norheimsund
Sendt fra min iPad

Fra: lars.harr@c2i.net [mailto:lars.harr@c2i.net]
Sendt: 7. desember 2012 08:34
Til: postmottak@ad.dep.no.
Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars H. Harr

Fra: Espen.Eriksen@wideroe.no [mailto:Espen.Eriksen@wideroe.no]

Sendt: 6. desember 2012 21:54

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆
- ◆
- ◆

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot. Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen. Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "***Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell***".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Espen Eriksen

Med vennlig hilsen
Espen Eriksen
Flight Officer
Widerøe's Flyveselskap AS

Telefon: +47 480 470 50

ERA Airline of the Year Gold Award 2012/13

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Olav Eide,
3070 Sande.

Fra: Line Broto [mailto:linebroto@hotmail.com]

Sendt: 7. desember 2012 11:35

Til: Postmottak AD

Emne: Ref 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje

og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Line Brøto

Fra: Knut Skogvold [mailto:knut.skogvold@gmail.com]

Sendt: 7. desember 2012 09:10

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut Skogvold
Kaptein Widerøe Flygeselskap

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ola Gjerlaug Melby

Fra: Geir Asbjørnsen [mailto:gasb@broadpark.no]

Sendt: 7. desember 2012 09:50

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Geir Asbjørnsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gunnar Eriksen Leiråmo

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flykaptein i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Frank Haarsaker

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tor Fredrik Schye

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er en ferdigutdannet pilot som søker jobb i Norge, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Først mine egne ord.

Da jeg begynte utdannelsen skjønnte jeg at dette kom til å bli tøft og at det er et trangt marked, spesielt i Norge. Men slik det har utviklet seg de siste årene, og slik det ser ut til at det kommer til å bli, hadde jeg aldri kunnet forestille meg.

Det er trist at dere politikere ikke skjønner hva som foregår, forståelig nok ettersom dere ikke er innad flymiljøet. Konkurransen blir bare verre og verre, og dette har sine konsekvenser.

Et eksempel er da jeg jobbet i USA der skolen selvfølgelig tjente penger på at elevene fløy. Da tordenværet slo inn, noe man absolutt ikke burde fly i, var det ikke snakk om å kansellere.

Og slik er begynner det å bli overalt. Penger er i høysetet og sikkerhet er nr. 2. Piloter blir presset til å gjøre ting de ikke burde og vedlikeholdet blir holdt til minimum.

Husk på at de fleste som driver med dette har over gjennomsnittlig interesse å holde jobben sin. Mange har drømt om å fly siden de var liten, og er villig til å gå langt for å oppnå den. Dette vet selskapene å utnytte seg av, og det er til og med folk som betaler for å jobbe kun så de kan samle timer til en evt. senere jobb! Piloter blir i enkelte tilfeller truet med å miste jobben med mindre de går med på selskapets krav, og hvor skal de jobbe da? Det er ikke akkurat slik at man kan velge og vrake.

I Norge har flyging slik jeg har forstått det alltid vært veldig bra. Sikkerhet i høysetet, bra service og meget kompetente piloter.. Det er i de siste årene at ting har begynt å snu, og begynt å bikke mer mot slik det er forklart ovenfor.

Ikke EØS borgere jobbe i Norge:

Som instruktør har jeg sett flere piloter fra forskjellige land. Det er ingen tvil om at norske piloter er godt over gjennomsnittlig kompetente. At utenlandske piloter skal fly i værharde Norge, spesielt oppe i nord, som ikke har erfaring med norsk klima, vær, terreng og uttallige flere utfordringer, kan ha store konsekvenser.

Jeg skjønner at andre land har penger som første prioritet, men at Norge, med sine oljemilliarder skal holde på sånn er latterlig. Å risikere sikkerheten til passasjerer for å få de ekstra tusenlappene synes jeg blir for drøyt. Jeg håper virkelig at dere ikke bare hører på hva Norwegian sier, men også på hva vi piloter sier. Vi flyr ikke fordi vi vil ha penger.

Jeg håper dere kan tenke på dette neste gang dere sitter i et fly, eller når noen i deres familie er ute å flyr. Slik utviklingen foregår nå er det ingen tvil om at det kommer til å skje en ulykke som følge av at sikkerheten blir tøyd til det ytterste. Noe som er helt unødvendig.

Jeg bare håper dere politikere skjønner dette.

Dette er den viktigste konsekvensen mener jeg. Andre konsekvenser av dette er forklart nedenfor.

Jeg synes Norge deler nok goder med andre land, og utrydde norsk luftfart i tillegg blir for dumt. Det er på tide å begynne å sikre norske arbeidsplasser. Kanskje hvis dere senker prisen på mat, leveomkostninger og ikke minst skatten, så kanskje vi nordmenn kan levere varer for en billigere pris også. Det må bli en løsning på dette til slutt, det finns flere veier å gå, men akkurat nå går dere feil..

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Martin D. Johansen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Rune Falinski
Flyger

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i Widerøes Flyveselskap AS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Jeg finner det høyst merkelig at en rød-grønn regjering kan komme med et slikt høringsnotat. Bjørn Kjos og Norwegian har i media bedt om denne lovendringen. Hva vil Norge tjene på dette lovforslaget? Økte skatteinntekter og arbeidsgiveravgift? –Nei, en slik lovendring vil gi tapte norske arbeidsplasser og dermed tapte skatte- og avgiftsinntekter for Norge. Det er kun Bjørn Kjos selv som vil tjene på dette lovforslaget.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft? Hvorfor skal den foreslåtte lovendringen kun gjelde luftfart? Hvorfor ikke tog, buss, lastebil og båt?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Børge Hjertaker

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Petter Anderssen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Ayesha Løvlimo

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Van Bau Harbakk
SAS Cabin Crew

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjørn Svee

Flykaptein i Widerøe's

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er student ved en norsk flyskole og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Frans Daniel Jacobsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hans Eriksen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Amdal

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyver i SAS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hallvard Aasdalen
Kisav 82c
2055 Nordkisa

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post **HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no**

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars Erik Dale

PAGE *MERGEFORMAT1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et flyselskap som flyr i Norge og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Axel Nordby

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Odd Høgbakk

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Henning Hansen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Terje Sjølstad
Flykaptein i Widerøes Flyveselskap

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen, Geir Altenborn

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Scandinavian Airlines – SAS, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Anders Eklo.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



william Caspersen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen, Marita Evenmo

Fra: Åse Enger [mailto:ase.enger@getmail.no]
Sendt: 7. desember 2012 10:22
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om*

oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Åse Enger

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et skandinavisk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ole Martin Walberg