

"Vannposten"  
Nettverk av Frivilligsentraler i nedre Buskerud

Røyken 8. mai 2012

Marianne Engeset Kristing  
[mek@sd.dep.no](mailto:mek@sd.dep.no)

## **Høringsuttalelse**

### **Høring – Endringer i lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)**

"Vannposten" er et nettverk av daglig ledere ved 8 Frivilligsentraler i nedre del av Buskerud og består av:

Lier Bygdetuns frivillighetskontor  
Røyken Frivilligsentral  
Hurum nærmiljø- og frivilligsentral  
Nedre Eiker Frivilligsentral  
Kongsberg Frivilligsentral  
Danvik-Fjell Frivilligsentral  
Lier Frivilligsentral  
Drammen Frivilligsentral

Alle sentralene mottar statsstøtte. Alle sentralene har kommunen som eier, med unntak av Lier Bygdetuns frivillighetskontor, som er en stiftelse. Alle sentralene har egne vedtekter og et eget styre.

**Vi begrenser oss til å uttale oss om, Del V av høringsnotatet- unntak frå kravet om løyve for transport i regi av frivilligsentralar.**

**Høringsuttalelsen er behandlet, og godkjent, i Vannpostens møte den 8. Mai 2012,.**

### **Uttalelse:**

Vannposten mener det er svært viktig at Samferdselsdepartementets forslag om å gi eit generelt fritak for transport formidla via ein Frivilligsentral, blir vedtatt.

Begrunnelsene føres av departementet selv i høringsnotatet, og tiltres av oss. Premissene som settes (i pkt 3.2 og 3.3) for eit generelt fritak, er uproblematisk.

**I pkt 3.4 stilles spørsmålet: Skal det krevjast køyresetel frå dei frivillige sjåførane?**

I høringsnotatet lyder teksten:

*"Frivilligsentralane nyttar seg i all hovudsak av frivillige sjåførar som tek på seg å køyra gratis. Det kan vera yrkesaktive sjåførar som gjer dette på fritida og som dermed har*

*køyresetel eller det kan vera pensjonistar eller andre som av ulike grunnar ikkje er aktive i sjåføryrket og dermed ikkje har gyldig køyresetel. Departementet er noko usikre på om det skal krevjast at sjåførane som tek på seg å transportera passasjerar gratis for ein frivilligsentral skal måtte ha køyresetel og ber om høyringsinstansane sitt syn på dette”.*

#### **Uttalelse til pkt 3.4**

Vannposten mener at det ikke er bør være krav til kjøreseddel for Frivillige sjåførere i forbindelse med Frivilligsentralenes virksomhet.