

MOTTATT

14 MAI 2012

Samferdselsdepartementet
Att. Marianne Engeset Kristing
Pb 8010 Dep
0030 Oslo



Vår dato: 09.05.2012
Vår ref.:Tore Amblie
Bjørback

Høring – diverse endringer i lov av 21. Juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportloven)

Vi viser til høringsbrev datert 9.2.2012, med høringsfrist 9.5.2012.

Saken er relevant for funksjonshemmede i og med at endringene berører løyveregulert transport av mennesker med nedsatt funksjonsevne.

Norges Handikapforbund (NHF) opplever at departementets intensjon med lovendringen er å bedre løyvemyndighetenes mulighet for å drive effektiv kontroll med drosjenæringen der dette anses nødvendig. For å hindre at kravet om løyve får negative konsekvenser for frivillighetssentraler med statsstøtte, foreslås det unntak av løyveplikten for disse under gitte omstendigheter.

NHF deltar i Frivillighet Norge, og vi viser til deres høringsuttalelse i saken. De foreslår å utvide løyvefritaket til også å omfatte frivillige organisasjoner, noe vi støtter. Vi opplever det som meningsløst og utilsiktet fra departementets side, om det fx på et arrangement i regi av en av våre lokallag skulle kreves løyve, men det under ellers like omstendigheter ville bli gitt fritak for et arrangement i frivillighetssentralens regi.

Frivillighet Norge har konkret foreslått følgende endring av § 20 i yrkestransportloven:

“(3) Det trengst ikkje løyve når ein frivilligsentral eller ein frivillig organisasjon transporterer personar og berre tar betalt for reelle utgifter knytt til den einskilde transporten.”

NHF støtter dette forslaget.

* * *

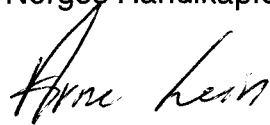
NHF er på den annen side bekymret over situasjonen vedrørende TT-spesialbiltransport, altså transport med maxi-taxi tilrettelagt for rullestolbrukere. Vi får bekymringsmeldinger fra flere steder i landet, enten knyttet til ubenyttede løyver eller varsel om opphør av slik transport.

Så langt vi kan vurdere er det flere årsaker til at konkurransesituasjonen for denne næringen mange steder har blitt trangere de senere år, knyttet til organisasjonsmessige, regelverks- og/eller avgiftsmessige endringer.

Vi ser at høringsnotatets del VI drøfter ulike tiltak for å motvirke denne trenden. Imidlertid opplever vi situasjonen spesielt vanskelig knyttet for maxi-taxier utstyrt for transport av rullestolbrukere. Dette er særlig merkbart på mindre steder, hvor løyvehavere generelt er mer sårbare. Når ansvaret for transport stykkes opp til ulike formål (pasienttransport, skolekjøring), og sentraliseres i enheter som i effektivitetens navn ønsker større kontrakter, forsvinner ofte en del av markedet for mindre aktører. Konsekvensene for personer med nedsatt funksjonsevne kan bli så alvorlige at det eneste transportalternativet for fritidsreiser forsvinner. Vi er svært bekymret for utviklingen på dette området, og savner en gjennomgang av mulige tiltak for å sikre at et dette transporttilbudet opprettholdes.

Vi ber departementet foreta en slik gjennomgang, og iverksette nødvendige tiltak som gjør det mulig å opprettholde drift av rullestoltilpasset maxi-taxi.

Med vennlig hilsen
Norges Handikapforbund



Arne Lein
Forbundsleder



Arnstein Grendahl
Konst. Generalsekretær