

MOTTATT
14 MAI 2012



Det kongelige Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 08.05.12

HØRING – ENDRINGER I YRKESTRANSPORTLOVEN

Samferdselsdepartementet har i brev datert 09.02.12 sendt ut høringsbrev vedrørende endringer i ny Yrkestransportlov. Høringsfristen er satt til 09.05.12. Norgestaxi ønsker med dette brev å gi sine generelle kommentarer til dagens Yrkestransportlov og de endringer vi mener bør vurderes i forbindelse med utarbeidelser av ny Yrkestransportlov.

Kort om Norgestaxi

Norgestaxi AS er en landsomfattende drosjebilsentral med drift i Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger og i Buskerud fylke. Sentralen har ca 700 løyvebiler i drift og har fokus på gode driftssystemer, konkurranse innen for offentlige innkjøp og ikke minst kvalitet i alle ledd. I denne sammenheng har Norgestaxi nå ISO sertifisert seg (ISO standard 9001) seg og vil allerede medio juni måned også miljø ISO sertifisere seg (ISO 14001). Norgestaxi vil dermed være den første drosjebilsentralen som vil inneha begge disse kvalitetssikringssystemene.

Norgestaxi sine kommentarer til ny yrkestransportlov:

- Drosjebilsentralene bør ha anledning til å kunne selv regulere forholdet til den enkelte løyvehaver gjennom sin privatrettslige Formidlingsavtale med drosjeeier. I denne forbindelse bør det være lovhjemmel for en drosjebilsentral å kunne si opp Formidlingsavtalen med drosjeeier og dermed avslutte forholdet til løyvehaver. I dag er oppsigelse av Formidlingskontrakten kun ensidig ved at det er kun løyvehaver som kan avslutte forholdet mellom drosjebilsentral og løyvehaver.
- Drosjebilsentralene må kunne ha uttalerett i henhold til søkerliste til den enkelte drosjebilsentral
- I forbindelse med utlysning av store anbud og kontraktsinngåelser, må løyvestyresmaktene gis anledning til å justere løyvekapasitet
- Det må stimuleres til økt konkurranse mellom den enkelte drosjebilsentral
- Overtredelse av norsk konkurranselovgivning bør medføre inndragning av konsesjon
 - Samarbeidskonstellasjoner som begrenser/hindrer konkurranse blir lovfestet som brudd på Yrkestrafikkloven og kan medføre inndragning av konsesjon
- Krav om løyvegaranti fra den enkelte drosjebilsentral bør innføres

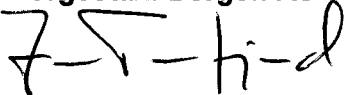
- Norgestaxi mener at løyvetildeling skal være selskapsform uavhengig, dvs at løyvehavere må kunne ha anledning til å etablere aksjeselskap for sin løyvedrift
- Norgestaxi er positivt til økte krav til daglig leder i den enkelte drosjebilsentral
- Løyvebiler med inntil 9 seter og rullestolkapasitet må kunne klassifiseres som løyvebil m/rullestolkapasitet
- For at samferdselsmyndighetene skal kunne kontrollere at det enkelte løyve opprettholder driveplikten, mener Norgestaxi at den enkelte løyvehaver skal innrapportere omsetningstall og timeverk for det enkelte løyvehaver
- For å profesjonalisere drosjenæringen er det viktig at drosjeeieren får et driftsgrunnlag for å drive lønnsomt. Norgestaxi har svært god erfaring med løyvehavere som har flere hoveddrosjeløyver, og vi ønsker at det gis anledning til å inneha flere hoveddrosjeløyver per løyvehaver. Tildeling bør fortsatt skje gjennom ansiennitets prinsipp
- Drosjebilsentralene gis utvidet myndighet til å utøve kontroll av sine løyvehavere gjennom kontroll av gyldig sertifikat, kjøreseddel, løyvekort + ID kort.
- Uregelmessig oppførsel fra sjåfør/løyvehaver plikter drosjebilsentralene om å innrapportere til samferdselsmyndigheten
- Drosjebilsentralene gis anledning til å stenge taksameter i alvorlige saker

Norgestaxi ber om at Samferdselsdepartementet tar disse elementene i betraktning i forbindelse med utarbeidelse av ny Yrkestrafikklov.

Ovenstående vil bidra til en profesjonalisering av bransjen. Det vil også bedre kvaliteten på oppdragene og ikke minst bidra til at kundene får reell konkurranse.

Med vennlig hilsen

Norgestaxi Bergen AS



Jan Tennfjord

Daglig leder