



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

Fagforbundet for transport og logistikk

MOTTATT

04 MAI 2012

Samferdselsdepartementet

Dato: 03.05.2012

Boks 8010, Dep
0030 OSLO

Deres ref.: 11/991-MEK

Vår ref.: 2012/00207/DS

Høringssvar - Endring i lov av 21.juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (Yrkestransportloven)

Vi viser til departementets høringsbrev av 9.februar 2012 med tilhørende høringsnotat.

Vi er stort sett enig med departementets foreslåtte endringer i høringen.

Vi har likevel følgende kommentarer til deler av høringsnotatet.

I del I side 3 siste avsnitt, registrer vi at departementet knytter en kommentar til spesielle problemstillinger i forhold til drosjeløyve, og at det derfor kan synes som om ikke problemstillingen er utbredt i andre typer løyver.

Vår erfaring og kunnskap viser nok at problemene også finnes innenfor deler av lastebil og godtransport, samt begrensende deler av turbilkjøringen.

I del V side 33 andre avsnitt, oppfatter vi departementet dit hen at en nå ønsker å fjerne dagens praksis med vurdering om transporten det blir søkt fritak om fra frivillighetssentraler, ikke lar seg innpasse i gjeldende løyvesystem og ikke kan dekkes av andre aktører.

Vi mener at det ikke bør gis et generelt unntak for frivillighetssentraler til å drive transportvirksomhet.

Et fritak bør likevel kunne gis etter forutgående søknad til løyvemyndighetene etter gjeldende praksis i dag.

Vi mener også at det i søknaden bør fremgå hva som normalt er frivillighetssentralens transportbehov og eventuelt omfang av dette.

En søknad som innvilges bør ha en bestemt gyldighetstid som fastsettes av løyvemyndighetene.

Begrunnelse for forslaget er primært å sikre at andre transportører som driver næringsvirksomhet ikke mister sitt inntektsgrunnlag.



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
Fagforbundet for transport og logistikk

Etter vårt syn vil en slik praksis om løyver også for frivillighetssentraler sikre kvaliteten på transporten for brukerne.

I del V side 33 fjerde avsnitt, ber departementet om synspunkter på kravet om kjøreseddel for de som utfører oppdrag for frivillighetssentraler.

Vi mener at det bør stilles krav til kjøreseddel for de sjåførere som skal utføre slike transporter.

Subsidiært bør det som minimum stilles krav om vandelsesattest fra politiet for slike sjåførere.

Dette for også å sikre kvalitet på transporten og trygge brukerne av slik type transport.

Vårt forslag må også ses i sammenheng med andre former for "frivillig" transport, som for eksempel idrettslag og musikkorps.

Disse burde etter vår vurdering også være underlagt de samme bestemmelser hva gjelder krav til sjåfør.

Avslutningsvis vil vi rose departementets initiativ og forslag til denne lovendringen, som vi mener vil bidra til en mer seriøs transportnæring i Norge.

Med hilsen

Norsk Transportarbeiderforbund

Dag-Einar Sivertsen

Dag-Einar Sivertsen