



POLITIET

NOTTAT
02 MAI 2012

POLITIDIREKTORATET	
03 MAI 2012	
Arkiv: 08-13	Arkiv nr: 008
Saksnr: 12/837	Saksnr: 4

Politidirektoratet
v/Geir J. Sharabi
Postboks 8051 Dep
0031 Oslo

Deres referanse
201200837

Vår referanse
201202921-3

Dato
27. april 2012

Høring – endring i yrkestransportlova

Vi viser til høringsbrev av 09.02.2012 fra Samferdselsdepartementet. Oslo politidistrikt har ingen innvendinger mot de endringene som er forslått, men har enkelte kommentarer.

Vi har ingen kommentarer til Del I, II, III og VI.

Punkt IV - Endring av § 38:

Vi forstår høringen slik at endringen i hovedsak er begrunnet i at løyvemyndighetene i større grad ønsker å kunne kontrollere drosjenæringen. Dette kan vi gi vår fulle tilslutning til og har kun en kommentar vedrørende kjøreseddel som kommer under.

Endringen åpner også for kontroll av annen løyvepliktig transport, som tungbiltransport. Vi har visse vanskeligheter med å se at slik kontrollvirksomhet skal kunne drives på en effektiv måte av andre enn politi og statens vegvesen. En såkalt tungbilkontroll (samlet ttv over 3500 kg) er sammensatt og det er kontrollørens gjennomgang av alt fra kjøretøydokument, fraktdokument, fartsskriver data m.m som vil kunne gi en indikasjon på om man står overfor brudd på yrkestransportlova. Vi går ikke nærmere inn på dette da vi anser endringen i hovedsak er ment for utvidet kontroll av drosjenæringen.

Kontroll av kjøreseddel.

I høringens punkt 3.1 står det vedrørende en eventuell kontroll i regi av løyvemyndigheten "Det er også ønskeleg å kunna kontrollera at sjåføren har gyldig køyresetel og førarkort"

Selv politiet sliter med å kontrollere kjøresedler selv om det er politiet som utsteder disse. utfordringen er at vi i dag ikke har noe sentralt register å søke i. Sakene kan derfor aldri avgjøres på stedet. En må først få avklart om vedkommende kun har glemt dokumentet eller om han ikke er innehaver av kjøreseddel før man kan gi en reaksjon.

Vi mener at en slik kontroll vil kunne gjøres svært mye mer effektiv dersom det fantes et sentralt register for kjøresedler, spesielt dersom det var knyttet opp mot førerkortregistret i Autosys.

Oslo politidistrikt

13 Seksjon for trafikk- og sjøtjeneste
Grønlandsleiret 44, 0190 OSLO
Post: Postboks 8101 Dep, 0032 OSLO
Tlf: 22 66 96 50 Faks: 22 66 87 88

Org. nr.: 961398142
Bankgiro: 7694.05.08319

Punkt V - transport i regi av frivilligsentral

En må anta at intensjonen med et slikt forslag er å spare frivilligsentralene for utgifter til kursing, løyvegarantier samt utgifter til løyvedokument. I tillegg må man anta at det for slike sentraler kan være en utfordring å ha en fast daglig leder til å bestyre løyvet/løyvene.

Utfordringer med unntak er at de kan være vanskelige å kontrollere i forbindelse med veikantkontroller. For å forenkle kontroll langs vei, anbefales det at det lages et system der frivillighetsentralene som omfattes av ordningen, må godkjennes av lokalt løyvekontor som utsteder eget dokument som viser at frivilligsentralen er fritatt. Det er viktig at det da blir laget et dokument som er felles for alle løyvekontor som dokumentasjon på slikt fritak.

3.4 Skal det krevjast køyresetel frå dei frivillige sjåførane?

Kjøreseddel er ment som en garanti for god vandel og helse hos sjåføren. Dette er viktige elementer både med tanke på trafikksikkerhet og eventuelle overgrep.

Vi mener at brukerne av frivillighetsentralene har behov for samme beskyttelse som andre passasjerer og at det derfor fortsatt må være krav om kjøreseddel for slik transport.

Med hilsen



Tore Soldal
seksjonssjef

Torgeir Tofte Jørgensen
Tlf. 22705048