



POLITIET

POLITIDIREKTORATET

Det kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres referanse
11/991 MEK

Vår referanse
2012/00837-5 008

Dato
09.05.2012

Høring – endringer i yrkestransportlova

Vi viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 09.02.2012, jf. Justisdepartementets oversendelsesbrev av 09.03.2012, ref. 201201189.

Politidirektoratet har mottatt innspill til høringen fra Oslo politidistrikt og viser i det vesentlige til denne. Innspillet følger vedlagt.

Til høringsnotatets del IV – endring av yrkestransportlova § 38

Forslaget til endring synes i hovedsak begrunnet i et ønske om at løyvemyndighetene i større grad skal kunne kontrollere drosjenæringen. Politidirektoratet slutter seg til dette siktemålet og forslagene til endringer for å oppnå bedre kontroll med drosjenæringen. Høringsforslaget åpner også for løyvemyndighetenes kontroll av annen løyvepliktig transport. Det vil bl.a. kunne gjelde tungbiltransport. *Oslo politidistrikt* påpeker at det er vanskeligheter med å se at slik kontrollvirksomhet skal kunne drives på en effektiv måte av andre enn politi og statens vegvesen. En såkalt tungbilkontroll (samlet ttv over 3500 kg) er sammensatt, hvor det er kontrollørens gjennomgang av alt fra kjøretøydokument, fraktdokument, fartsskriver data m.v. som eventuelt vil kunne gi en indikasjon på om man står overfor brudd på yrkestransportlova.

Høringsbrevet sier i punkt 3.1 at det for en eventuell kontroll i regi av løyvemyndigheten også er ”ønskeleg å kunna kontrollera at sjåføren har gyldig køyresetel og førarkort”. *Oslo politidistrikt* påpeker at selv politiet sliter med å kontrollere kjøresedler, selv om det er politiet som utsteder disse. Utfordringen er at det i dag ikke er noe sentralt register å søke i. Sakene kan derfor aldri avgjøres på stedet. En må først få avklart om vedkommende kun har glemt dokumentet eller om han ikke er innehaver av kjøreseddel før man kan gi en reaksjon. Oslo politidistrikt mener at en slik kontroll vil kunne gjøres mer effektiv dersom det fantes et sentralt register for kjøresedler, spesielt dersom det var knyttet opp mot førerkortregistret i Autosys.

Til høringsnotatets del V – transport i regi av frivillighetssentral

Forslaget innebærer at frivillighetssentraler som transporterer personer unntas fra løyveplikt. *Oslo politidistrikt* påpeker at rett til unntak kan være vanskelige å etterprøve i forbindelse med veikantkontroller. For å forenkle kontroll langs vei anbefales at det lages et

Politidirektoratet

Post: Postboks 8051 Dep., 0031 Oslo
Besøk: Hammersborggata 12
Tlf: 23 36 41 00 Faks: 23 36 42 96
E-post: politidirektoratet@politiet.no

Org. nr.: 982 531 950 mva
Bankgiro: 7694.05.02388

system der frivillighetssentralene som omfattes av ordningen må godkjennes av lokalt løyvekontor, som så utsteder eget dokument som viser at frivillighetssentralen er fritatt. Det er viktig at det da blir laget et dokument som er felles for alle løyvekontor som dokumentasjon på slikt fritak.

Departementet påpeker at frivillighetssentralene benytter frivillige sjåfører og at det kan være både yrkesaktive sjåfører med kjøreseddel og andre som ikke allerede har en gyldig kjøreseddel. Departementet ber om tilbakemelding på om det bør kreves at sjåfører for en frivillighetssentral skal måtte ha kjøreseddel. Politidirektoratet vil bemerke at kjøreseddel er ment som en garanti for god vandel og helse hos sjåføren. Som påpekes i høringsinnspillet fra Oslo politidistrikt, er dette viktige elementer både med tanke på trafikkikkerhet og eventuelle overgrep. Vi mener at hensynet til å sikre brukerne av frivillighetssentralene samme beskyttelse som andre passasjerer tilsier at det fortsatt må være krav om kjøreseddel for slik transport.

Med hilsen

Christian B. Pettersen
avdelingsdirektør

Kristine Langkaas
seksjonssjef

Saksbehandler:
Geir Jonatan Sharabi

Kopi til:
Det kongelige justis- og
beredskapsdepartement