



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Vår referanse
201206495-2

Deres referanse
11/991-MEK

Dato
07.05.2012

Høring - diverse endringer i lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet vedrørende forslag til endringer i yrkestransportlova, høringsfrist 9. mai 2012.

Del I

Forslag om utvida grunnlag for vandelsvurdering og tiltak for effektivisering av løyvestyresmaktene si forvaltning og kontroll av løyveordningane.

Dersom skatte- og avgiftsstyresmaktene får rett til, på eget initiativ, å gi opplysninger om løyvesøkeres eventuelle økonomiske unndragelser, vil det lette løyvemyndighetens saksbehandling i alle løyvekategorier. Når det gjelder drosjenæringen, er det nok i Sør-Trøndelag mindre og mer oversiktlige forhold enn Oslo, men vi kan likevel ikke utelukke at det også her kan forekomme juks i enkeltsaker som ikke kommer fram på den vanlige politiattesten.

Sør-Trøndelag fylkeskommune er generelt positiv til muligheten for å bedre kommunikasjonen mellom offentlige etater. Manglende informasjonsutveksling har vært en flaskehals i flere løyvesaker. Det kan være vanskelig å forutse hvilke administrative konsekvenser de foreslåtte endringene vil få for løyvemyndigheten, men vi mener uansett at forslagene vil styrke muligheten til å drive effektiv løyveforvaltning.

Del II

Innføring av krav til vandel og økonomi for godkjenning av drosjesentral

Sør-Trøndelag fylkeskommune har ingen innvendinger mot at yrkestransportlovas § 9 blir endret slik at løyvemyndighetene ved godkjenning av drosjesentral kan kreve at daglig leder skal ha god vandel og sentralen tilfredsstillende økonomisk evne. De fleste sentralene i Sør-Trøndelag fylke har daglig leder som selv er løyvehaver, og kravet om god vandel blir dermed ivaretatt gjennom vanlig innlevering av politiattest. Det er bare i de to største sentralene i Trondheim at daglig leder ikke selv er løyvehaver.

Saksbehandler: Liv Haugen, liv.haugen@stfk.no, +47 73 86 61 73

Postadresse:
Postboks 2350 Sluppen
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Fylkeshuset
Erling Skakkesgt.14
7004 TRONDHEIM

Telefon: +47 73 86 60 00
Bankkonto: 8601.27.27277
Org.nr.: 938 634 556

E-postadresse:
Postmottak@stfk.no
Internett:
www.stfk.no

Del III

Behov for endringer i yrkestransportlova § 26 knytta til ny *Lov om behandling av opplysninger i politiet og påtalemyndigheten*, lov 28. mai 2011 nr. 16 (politiregisterloven)

Sør-Trøndelag fylkeskommune har ingen innvendinger mot at yrkestransportlovas § 26 blir endret slik at det kommer klart fram at det etter yrkestransportlova blir krevd ordinær politiattest og at Samferdselsdepartement får hjemmel til å fastsette nærmere utforming av bestemmelser om fornyet vandelskontroll i forskriften.

Del IV

Endring av yrkestransportlova § 38

Sør-Trøndelag fylkeskommune kan ikke se nødvendigheten av å utføre kontroller ut over det som blir gjort av politi, arbeidstilsyn og Statens vegvesen.

Del V

Unntak frå kravet om løyve for transport i regi av frivilligsentralar.

Løyvemyndigheten får fra tid til annen spørsmål om, og behandler med jevne mellomrom, søknader vedrørende hvorvidt enkeltstående transporter er løyvepliktige. Dette gjelder både gods- og persontransport. Dette er ofte vanskelig saker og må avgjøres i hvert enkelt tilfelle. Det er vanligvis tolkingen av hva som regnes som vederlag som bestemmer om transporten er løyvepliktig eller ikke.

Sør-Trøndelag fylkeskommune støtter i utgangspunktet Samferdselsdepartementets forslag om at frivillighetssentraler med statstilskudd skal unntas fra løyveplikt når de transporterer personer uten at det blir tatt betalt for annet enn reelle utgifter i sammenheng med transporten. Vi ser imidlertid problemet med reduserte inntjeningsmuligheter for drosjenæringen, spesielt i distriktet. Vi vet også at det kan være vanskelig å kontrollere at slik transport foregår etter intensjonene i regelverket. Frivillighetssentralene gjør imidlertid en meget viktig jobb i kommunene med å samordne den frivillige innsatsen, og dersom brukerne alltid må benytte seg av det ordinære drosje-/turbiltilbudet, vil nok dette gjøre at mange ikke kan delta på frivillighetssentralenes aktiviteter.

Dersom forslaget vedtas, mener Sør-Trøndelag fylkeskommune at sjåførere som tar på seg gratis kjøring for frivillighetssentralene må ha kjøreseddel.


Del VI

Lemping av køyreplikta for drosje

Sør-Trøndelag fylkeskommune støtter forslaget om at løyvemyndigheten etter søknad kan lempe på kjøreplikten for bostedsløyver i geografisk avgrensede områder.

Med hilsen


Odd Moldestad
Fagsjef samferdsel


Liv Haugen
rådgiver