

Høringsuttalelse fra Vest-Agder fylkeskommune.

A) Forslag om utvidet grunnlag for vandelsvurdering og tiltak for effektivisering av løyvemyndighetens forvaltning og kontroll av løyveordningene.

Vi stiller oss positive til endringen som foreslås, og vi forventer at Samferdselsdepartementet senere vil si noe mer utfyllende om skjønnet som skal legges til grunn for vurdering av oppfylt vandelskrav.

B) Innføring av krav til vandel og økonomi for godkjenning av drosjesentral

Vi er positive til de endringene Samferdselsdepartementet foreslår, både med hensyn til krav om vandel og muligheten løyvemyndigheten gis til å innføre økonomiske krav til drosjesentraler. De to største drosjesentralene i Vest-Agder opplyser om at de har en høy andel av betaling på kreditt, noe som tilsier at sentralenes garantibeløp pr. tilsluttet løyve kanskje bør være opp mot samme garantibeløp som løyvehavere må stille.

C) Behov for endring av yrkestransportloven § 26 (politiattest) knyttet til ny Lov om behandling av opplysninger i politiet og påtalemyndigheten, lov 28.mai 2011 nr. 16 (Politiregisterloven)

Vi mener at foreslått endring ikke vil medføre særlig merarbeid, siden vi pr. i dag sender ut brev til alle løyvehavere når det nærmer seg fristen for innlevering av ny politiattest hvert 5.år. Fra 2015 er den eneste endringen at noen av brevene sendes politiet istedenfor.

D) Endring av yrkestransportlov § 38 (kontrolldokument).

Vi stiller oss positive til forslaget. Det vil gi økt mulighet for kontroll av alle typer løyver, ikke bare drosjeløyver. Det er imidlertid avgjørende at en slik kontroll vil kunne følges opp av sanksjoner dersom løyvehavere ikke etterfølger gjeldende lover og forskrifter.

E) Unntak fra kravet om løyve for transport i regi av frivilligsentraler

Vest-Agder har i dag 15 Frivilligsentraler, samtlige mottar statsstøtte. Gjeldende lov gir ikke løyvefritak for disse, men ingen har egne løyver i dag. Samtlige drosjesentraler i fylket er blitt spurt om hvor mye kjøring de utfører for Frivilligsentralene, og felles for de som har svart på henvendelsen er at det er

veldig lite eller ingen kjøring for disse. Departementets foreslåtte fritak vil dermed ha liten/ ingen innvirkning på drosjenæringens kjøregrunnlag. På bakgrunn av stiller vi oss positive til Samferdselsdepartementets forslag om løyvefritak for Frivilligsentraler som mottar statsstøtte, men vil samtidig påpeke at løyvefritak som fratrar persontransportnæringen vesentlig kjøregrunnlag ikke bør gis. Løyvefritak medfører liten kontroll over kvaliteten på persontransporten som utføres, og vi mener at de som har kjøring uten løyveplikt dermed bør ha kjøreseddel.

F) Lemping av kjøreplikt for drosje

Vi stiller oss positive til endringen av forvaltningspraksis slik det er beskrevet, og vi ber samtidig Samferdselsdepartementet vurdere å inkludere bostedsløyver i svært gravgrendte strøk i denne praksisendring. Dersom slike bostedsløyvehavere kan dokumentere at løyvet ikke kan drives på forsvarlig økonomisk vis, bør løyvemyndigheten ha muligheten til å gi lemping av kjøreplikten også for disse.