

Samferdselsdepartementet
PB 8010 Dep
0030 OSLO

Dato:
09.05.2012
Saksbehandler:
Daniel Masl -Hansen 33344272

Referanse:
201202148-3
Deres referanse:

Høring - Diverse endringer i lov av 21. juni 2002 nr 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

- Innledning

Vi viser til deres høringsbrev datert 09.02.2012 hvor det foreslås endringer i yrkestransportlova. Vestfold fylkeskommune er enig i departementet sin vurdering av at det er behov for endringer i gjeldende regelverk. Fylkeskommunen som l yvemyndighet har erfart at det er behov for flere presiseringer i forhold til lovens ordlyd, samt et behov for en gjennomgang av de sanksjonsmulighetene fylkeskommunen er gitt, og den kontrollfunksjon som er tillagt fylkeskommunen som l yvemyndighet. Denne høringen omfatter en del av dette.

Vestfold fylkeskommune har imidlertid et ønske om at hele regelverket og dagens l yveordning tas opp til vurdering, da det etter fylkeskommunens syn er flere elementer som bør revideres. Fylkeskommunen er derfor positiv til at departementet nå vurderer behovet for kriteriene for tildeling/behovsprøving av drosjeløyver og samarbeidsløsninger gjennom egne retningslinjer. Et tydeligere og forenklet regelverk vil, slik fylkeskommunen vurderer det, være i tråd med både det offentliges og drosjebransjens interesser. Fra fylkeskommunens side er det viktig at drosjel yvehaverne og sentralene i Vestfold f r drive på like vilkår, det setter krav til regelverkets utforming.

Vestfold fylkeskommune ber derfor departementet om å vurdere om fylkeskommunene skal gis anledning til å komme med innspill til hvilke områder det bør arbeides videre med.

Kommentarer

Vestfold fylkeskommune er positiv til at det nå innføres bestemmelser som gir fylkeskommunen flere kontrollmuligheter, og samtidig bedre informasjonsflyt mellom offentlige instanser.

Når det gjelder spørsmålet om det skal stilles krav om kjøreseddel for frivillige sjåfører under frivillighetssentralene med statstilskudd, er det fylkeskommunens vurdering at det ikke er hensiktsmessig å stille krav til kjøreseddel. Fylkeskommunen syntes det er viktig å presisere at det er viktig med fokus på passasjerenes sikkerhet.


Vestfold fylkeskommune ser at forslagene vil medføre at løyvemyndigheten må bruke mer ressurser på l yveforvaltningen. Dersom endringene blir vedtatt, vil løyvemyndigheten få hjemmel til å foreta kontroller og ilegge sanksjoner jf. nytt ledd til yrkestransportloven   38. Dette vil i varierende grad kunne medføre ressursbehov hos løyvemyndigheten. På denne bakgrunnen er det viktig at det ikke pålegges en plikt, men at det åpnes for å gjennomføre kontroller etter behov. Når fylkeskommunen f r slike oppgaver må dette følges opp gjennom økte stattlige overføringer til fylkeskommunene.

Alternativt kan fylkeskommunens oppgaver knyttet til godsløyver fratras fylkeskommunen siden dette ikke er gjenstand for behovsprøving. Den nærmere utformingen av forskrifter til denne regelen og praksis rundt denne vil imidlertid være avgjørende for hvilke ressurser som kreves. Vestfold fylkeskommune ber derfor om at dette sendes fylkeskommunene til høring før det gjennomføres.

Oppsummering

Fylkeskommunen slutter seg til de foreslåtte endringene i yrkestransportloven, forslagene vil innebære at kontrollmulighetene løyvemyndigheten har med transportnæringen vil bli styrket. Fylkeskommunen slutter seg således til samferdselsdepartementets forslag i høringsnotatet, men ønsker å presisere at det er viktig med fokus på likebehandling og at sikkerheten til passasjerene blir ivaretatt.

Med vennlig hilsen


Anette Olshausen
seksjonssjef

Daniel Maslø-Hansen
rådgiver