

Forskrift om endring i forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje av 26. mars 2003 nr 402

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 16. juni 2011 med hjemmel i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy (yrkestransportlova) § 10 og § 35.

I

I forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje av 26. mars 2003 nr 402 gjøres følgende endringer:

Ny § 2a skal lyde

§ 2a. Særlig om kabotasje innenfor rammene av EØS-avtalen

Alle transportører som driver godstransport mot vederlag, som er innehaver av en fellesskapstillatelse og, dersom føreren er statsborger i et land utenfor EØS, er innehaver av en førerattest, i henhold til forordning (EØF) 881/92 av 26. mars 1992 med tilpassninger og endringer som nevnt i § 2, skal på de vilkårene som er fastsatt her, ha rett til midlertidig å utføre kabotasje.

Transportører som nevnt i første ledd, som har utført en internasjonal godstransport på veg fra en annen stat, skal straks godset er levert, ha rett til å utføre opptil tre kabotasjeturer med det samme kjøretøyet, eller dersom det dreier seg om et vogntog, med den samme motorvognen. Den siste lossingen som blir utført i en kabotasjetransport før kjøretøyet forlater Norge, skal finne sted innen sju dager regnet fra siste lossing i Norge som var en del av den inngående internasjonale transporten.

Nasjonal godstransport på veg som utføres i Norge av en transportør som ikke hører hjemme i Norge, skal bare regnes for å være i samsvar med denne forskriften dersom transportøren kan legge fram klart bevis for den inngående internasjonale transporten og for hver av de etterfølgende kabotasjeturene som er utført i Norge.

Beviset skal omfatte følgende opplysninger for hver enkelt transport:

- a) avsenders navn, adresse og underskrift,
- b) transportørens navn, adresse og underskrift,
- c) mottakers navn og adresse, og underskrift og leveringsdato straks godset er levert,
- d) sted og dato for overtagelse av godset, og stedet der godset skal leveres,
- e) den alminnelige betegnelsen for godset, emballeringsmetoden, og dersom det gjelder farlig gods, en allment godkjent betegnelse for godset, sammen med antallet pakker og særlig merking og nummerering av pakkene,
- f) godsets bruttovekt eller mengde gods uttrykt på annen måte,
- g) motorvognens og tilhengerens nummerskilt.

Det kreves ingen tilleggsdokument som bevis på at de vilkårene som er fastsatt i denne forskriften, er oppfylt.

II

Forskriften trer i kraft 1. juli 2011.