

Til
Samferdselsdepartementet
v/ statsråden

postmottak@sd.dep.no

Vedr Høyhastighetsutredningen: Uttalelse fra Kongsbergregionen

Kongsbergregionen er et samarbeids- og interesseorgan for 7 kommuner i Telemark og Buskerud: Tinn, Hjartdal, Notodden, Nore og Uvdal, Rollag, Flesberg, Kongsberg. Med denne henvendelsen ønsker Kongsbergregionen å gi en uttale i forbindelse med pågående høring av «Høyhastighetsutredningen 2010-12». Det vises til høringsbrev datert 09.02.12.

Rådet for Kongsbergregionen har tidligere uttalt seg positivt til lyntog som aktuell del av en strategi for utviklingen av framtidige transportløsninger i Sør-Norge. Og gjentar dette nå i fht høringen av Høyhastighetsutredningen som Jernbaneverket har lagt fram. Rådet forutsetter at Kongsberg og Kongsbergregionen er naturlig del av det videre arbeidet med planer for realisering. En effektiv øst-vest trase mellom Oslo – Bergen/Stavanger må vurderes som prioritert del av videre planarbeid.

Følgende ble vedtatt i rådsmøte 12 juni 2012:

Kongsbergregionen mener at utbygging av framtidig høyhastighetsnett vil kunne gi tydelige gevinster i forhold til de hensyn som må legges til grunn for samferdselspolitikken i Norge.

Dette betyr mål og tiltak som bla:

- fører til reduserte avstandskostnader
- støtter næringspolitikk og -utvikling
- bidrar til regional utvikling - og styrker/utvikler robuste bo-, arbeids- og serviceregioner
- bidrar til en regionforstørring

Kongsbergregionen viser til at Høyhastighetsutredningen viser at:

- ✓ Det er fullt mulig å bygge ut og drifte høyhastighetsbaner i Norge
- ✓ Det er et stort endepunkt- og underveismarked
- ✓ Bedriftsøkonomien er positiv for de fleste strekningene hvis kostnader forbundet med investeringer holdes utenfor

Kongsbergregionen er derfor positive til videre planer for utbygging av et høyhastighets jernbanenett i Sør Norge.

Kongsbergregionen har industri/næringsliv av vesentlig nasjonalbetydning, som sammen med andre hensyn knyttet til regional utvikling bør gi området særlig oppmerksomhet i all nasjonal planlegging og prioritering av effektive og nye transportløsninger i Sør Norge. Dette gjelder også mht utviklingen av jernbanetilbudet i Norge.

I videre vurderinger må det vektlegges muligheter for realisering av konsept som, sammen med hensyn til reisetid mellom endepunkt, best mulig inkluderer både gods- og persontrafikk, et større antall stasjoner og hele InterCity-nettet i planene. En effektiv øst-vest trase mellom Oslo – Bergen/Stavanger må vurderes som prioritert del av videre planarbeid.

Kongsbergregionen legger til grunn at Kongsberg må innlemmes i alle tiltak og planer/strategier for utvikling som gjøres gjeldende i IC-området. Og forutsetter at det snarest mulig settes i verk konkret arbeid med å planlegge/realisere ny trase med dobbeltspor mellom Drammen og Kongsberg, med ambisjon om ferdigstilling innen 2024.

for
Kongsbergregionen 14.06.12

Jan Erik Junvær (s)
daglig leder / regional koordinator

Kopi til:

- Stortingsbenkene - Telemark og Buskerud
- Stortingets transport og kommunikasjonskomite
- Jernbaneverket
- NTP sekretariatet