

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 dep

0030 OSLO

OFFENTLIG HØRING HØYHASTIGHETSBAANE - HØRINGSUTTALELSE LILLEHAMMER KOMMUNE

Det vises til brev fra Jernbaneverket av 9. februar 2012 der blant annet berørte kommuner inviteres til å gi sine uttalelser til «Høyhastighetsutredningen 2012», og senere dialog der Lillehammer kommune fikk utsatt frist til 5.september med å komme med sin uttalelse.

Formannskapet i Lillehammer kommune behandlet saken 4.september, og gjorde enstemmig vedtak om følgende uttalelse:

«Vi viser til brev fra Jernbaneverket datert 9. februar, med invitasjon til berørte kommuner om å komme med høringsuttalelse til høyhastighetsutredningen. Lillehammer kommune har følgende kommentarer til utredningen:

Lillehammer kommune mener at det primært er viktig at Jernbaneverket prioriterer byggingen av dobbeltspor med fart 250 km/t på IC-strekningen Oslo-Lillehammer innen 2022, noe som i seg selv muliggjør videre utbygging av en høyhastighetsbane. Sekundært ønsker Lillehammer kommune å uttrykke støtte til et videre arbeid med en høyhastighetsbane. Lillehammer kommune begrenser seg her til å mene noe om det som omtales som korridor Nord i utredningen.

Utredningen trekker fram at en høyhastighetsbane ikke bare vil forkorte reisetiden mellom de store byene, men også har potensiale for å forkorte reisetiden betydelig mellom regioner og distrikter og de store byene, men også internt i regioner. Lillehammer kommune mener derfor at en høyhastighetsbane i størst mulig grad må legges til områder der folk bor, samtidig som natur- og miljøhensyn blir ivaretatt på best mulig måte.

Som utredningen også poengterer er befolkningsgrunnlaget i Gudbrandsdalen betydelig større enn i Østerdalen, og Otta er et viktig knutepunkt for Nord-Vestlandet. En høyhastighetsbane vil styrke denne knutepunktsfunksjonen. Lillehammer stasjon vil ved utbygging av en høyhastighetsbane også være et knutepunkt mot Gjøvik-regionen, gitt at ikke traseen legges om Gjøvik. En raskere og hyppigere togforbindelse mellom Lillehammer og de sentrale byene/tettstedene nordover i Gudbrandsdalen vil knytte Gudbrandsdalen tettere sammen som bolig- og arbeidsmarked, i tillegg til de positive effektene det vil ha på mulighetene til å reise kollektivt på dalens mange kultur- og idrettsarrangementer.

RÅDMANNSKONTORET

Besøksadresse: Storgata 51
POSTADRESSE: Postboks 986, 2626 Lillehammer

Telefon: 61 05 05 00
Telefax: 61 05 05 21

Bankgiro: 6188 05 44100

For skogindustrien i Gudbrandsdalen er en jernbaneinfrastruktur gjennom dalen helt nødvendig for å opprettholde sin konkurransekraft, spesielt sett opp mot svenske konkurrenter. Det går i dag mye tømmertransport med tog fra og gjennom Gudbrandsdalen, og dersom dette må flyttes over på tømmerbiler øker kostnadene for denne industrien betydelig, samtidig som de negative effektene på klimaet blir store.

Miljøhensyn taler sterkt for at Norge skal få et konkurransedyktig alternativ i jernbanen sett opp mot fly. En satsing på høyhastighetsbane vil sørge for dette, og Lillehammer kommune imøteser derfor med interesse og spenning det videre utredningsarbeidet.»

Med hilsen



Christian Fotland
Rådmann

Kopi til:

Hamar Kommune, Postboks 4063, 2306 HAMAR

Ringsaker kommune, Postboks 64, 2381 BRUMUNDDAL