



Samferdselsdepartementet
Postboks 810 Dep.
0030 OSLO

MOTTATT
28 JUN 2012

Vår ref.: 2012/2938 - 37678/2012

Deres ref.:

Dato: 26.06.2012

Høring - Høyhastighetsutredningen 2010-12

Vi viser til høringsbrev fra Jernbaneverket datert 090212, og vil med dette oversende høringsuttalelse fra Østfold fylkeskommune.

Høringssaken ble behandlet i samferdsel-, miljø- og klimakomiteen 060612 og i Fylkestinget 210612. Protokollen følger nedenfor:

PS 60/2012 Høring. Høyhastighetsutredningen 2010-2012

Fylkestingets behandling:

Saksordfører: Olav Moe (KrF)

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Samferdsels, miljø- og klimakomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkestingets vedtak 20.06.2012:

Jernbanen i Norge står overfor store utfordringer både når det gjelder vedlikehold og drift av dagens infrastruktur og behovet for økt kapasitet, spesielt innenfor IC-området Oslo-Halden, Oslo-Skien og Oslo-Lillehammer. Det er i tillegg behov for en styrking av tilbudet på Østre linje mot Oslo.

Østfold fylkeskommune vil derfor ikke anbefale en utbygging av nye høyhastighetstilbud gjennom Østfold, før eksisterende baner har en tilfredsstillende standard, og nok kapasitet til å møte den forventede etterspørselsveksten både i person- og godstransportmarkedet. En utbygging av IC-tilbudet i tråd med Jernbaneverkets anbefalte konsept for Østfoldbanen, og en opprusting av Østre linje bør derfor prioriteres før en utbygging av høyhastighetsbaner gjennom Østfold.

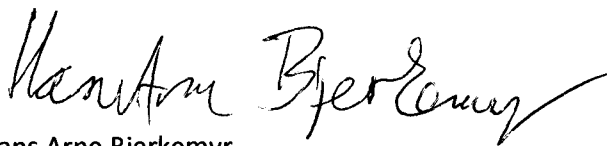
Det er imidlertid viktig at langsiktige planer ikke begrenser mulighetene for fremføring av høyhastighetsbane. Østfold fylkeskommune legger til grunn at dette perspektivet ivaretas gjennom kommunale- og fylkeskommunale planer på lang sikt.

Følgende hadde ordet i saken: Olav Moe.

Vennligst se fylkeskommunens hjemmesider for saksfremlegg og fullstendige protokoller.

Med vennlig hilsen

Dokumentet er elektronisk godkjent av
Jostein Haug
samferdselssjef


Hans Arne Bjerkemyr
samferdselsrådgiver