



15 JUN 2012

Jernbaneverket

Postboks 4350
2308 HAMAR

JERNBANEVERKET	Kass.kode
15 JUNI 2012	
Sak/Doknr.: 2011.01693-26	
Arkivbet.: 504	

<i>Saksnr</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Sakshandsamar</i>	<i>Dato</i>
2012/537	6265/2012	VL	14.06.2012

MELDING OM VEDTAK
SAKA GJELD: JERNBANEVERKETS HØGHASTIGHEITSBANE - HØYRING

De får med dette melding om at det er gjort følgende vedtak.

Vedtak i Ulstein formannskap, 12.06.2012:

Ulstein kommune viser til høyring om "Jernbaneverkets høyhastighetsutregning".

Ulstein kommune sluttar seg til dei prinsipielle vurderingane som er gjort i fem punkt i brevet frå Norsk bane AS.

∕ Samla saksframstilling ligg ved.

Med helsing

Verner Larsen
ass. rådmann

Kopi til:
Norsk Bane AS Kirkegata 2
Arne Runar Vik



SAKSFRAMLEGG

 Sakshandsamar: Verner Larsen

Arkivsak: 2012/537

 Løpenr.: 6047/2012

Utvalsaksnr.
Utval
Møtedato

Saka gjeld:

JERNBANEVERKETS HØGHASTIGHEITSBANE - HØYRING
Vedtak i Ulstein formannskap, 12.06.2012:

Ulstein kommune viser til høyring om “Jernbaneverkets høyhastighetsutregning”.

Ulstein kommune sluttar seg til dei prinsipielle vurderingane som er gjort i fem punkt i brevet frå Norsk bane AS.

Handsaming:

Tilrådinga frå Rådmannen vart vedteken med 6 mot 0 røyster.

Tilråding frå Rådmannen:

Ulstein kommune viser til høyring om “Jernbaneverkets høyshastighetsutregning”.

Ulstein kommune sluttar seg til dei prinsipielle vurderingane som er gjort i fem punkt i brevet frå Norsk bane AS.

Saksfakta:

Vedlegg:

1 Innspel til uttale - Høring om Jernbaneverkets høyhastighetsutredning.

Uprenta vedlegg:

Samandrag av saka:

Vurderingar og konklusjon:

Brevet frå Norsk Bane AS gir ei god oppsummering av viktige hovudpunkt for vårt område og Ulstein kommune. Skal ein gjennomføre utbygging av ein slik infrastruktur er det kritisk viktig at vårt område og vårt eksportretta næringsliv kan nytte seg av løysinga. Ei løysing gjennom Gudsbrandsdal med ei grein Dombås – Ålesund er dermed viktig for vårt område.

Miljøkonsekvensar:

Økonomiske konsekvensar:

Beredskapsmessige konsekvensar:

Ulsteinvik, 14.06.2012

Verner Larsen
fung. rådmann

Ålesund, 08.06.11

Innspill til uttalelse i forbindelse med høringen om Jernbaneverkets høyhastighetsutredning.

Jernbaneverkets høyhastighetsutredning er ute på høring med uttalelsesfrist 29.06, jfr. <http://www.jernbaneverket.no/no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2012/Hoyhastighetsutredningen-pa-horing/> Fylkeskommuner, kommuner, regionråd og jernbaneforum, og nærings- og interesseorganisasjoner og andre interesserte er invitert til å gi sine uttalelser. Fristen er den samme som til Nasjonal Transportplan (NTP), men det er altså her anledning til å gi en særskilt uttalelse ang. høyhastighetsutredningen.

Lyntogforum Møre og Romsdal¹ har utarbeidet et forslag til momenter som kan legges til grunn i en slik uttalelse og bedt oss tilskrive dere ang. dette. Vi håper dette kan være til nytte, og at det er mulig for dere å kunne delta med en uttalelse, hvis dette evt. ikke allerede er dekket gjennom uttalelse til NTP:

1. Traséen Oslo - Trondheim bør legges via Gudbrandsdalen pga. større befolkningsgrunnlag enn i Østerdalen og mulighetene for tilknytning til Møre og Romsdal. Gudbrandsdalen har også det største potensialet for godstrafikk.

Jernbaneverkets forslag til trasé Oslo - Trondheim via Østerdalen er heller ikke lagt til rette for godstrafikk pga. for bratte stigninger mellom Kvikne og Trondheim, noe som i seg selv burde gjøre en slik løsning via Østerdalen lite aktuell.

2. Høyhastighetsbanene bør bygges i et flerbrukskonsept som betjener både langdistanse-, regional-/InterCity- og godstrafikk i et finmasket nett med stasjoner, slik det ble fremhevet i Stortingets vedtak i Nasjonal Transportplan 2010 - 2019. Dette vil knytte hele landet tettere sammen, gi de største samfunns effektene og et bredere inntektsgrunnlag for investeringene.
3. Flerbrukskonseptet er best ivare tatt av utredningen til Deutsche Bahn, som slik også viser til langt bedre økonomiske resultat enn det langt mer begrensede konseptet Jernbaneverket har basert seg på.

Deutsche Bahns traseplanlegging er også utført på et langt mer detaljert grunnlag enn Jernbaneverkets utredning. Deutsche Bahns utredning viser tunnelandel på 39 % Oslo - Trondheim via Gudbrandsdalen, noe som er langt lavere enn Jernbaneverkets trasé med

¹ Lyntogforum Møre og Romsdal består pr. 24.05.2012 av: Gunn Berit Gjerde (fylkesvaraordfører og leder av forumet), Lars Olav Hunstad (ordfører Rauma), Bjørn Inge Ruset (ordfører Norddal), Bjørn Inge Lien (ordfører Vestnes), Kari Grindvik (varaordfører Skodje), Torgeir Dahl (ordfører Molde) Ronny Frekhaug (kommunalsjef Ålesund kommune), Rolf Fiskerstrand (Fiskerstrand Verft AS/Fiskerstrand BRLT), Magne Gurskevik og Tore Roppen (Maritimt forum for Søre Sunnmøre/Maritimt Forum Nordvest/Kleven Maritime AS), Øyvind Tørlen (Ekornes ASA), Monja Mjelva (Hotel Union Geiranger), Knut Flakk (Flakk Holding AS), Knut Slinning (Juvet AS), Jan Rune Hurlen (Sparebank1 SMN), Erik Berg (Berg Jacobsen Gruppen AS), Rune Opstad (distriktssekretær LO Møre og Romsdal). Norsk Bane AS bistår som sekretariat.

57 % tunnelandel. Deutsche Bahns plan har langt flere og mer sentralt plasserte stasjoner og virker bedre tilrettelagt i forhold til inngrepsproblematikk enn Jernbaneverkets forslag.

Vi ber derfor om at Deutsche Bahns utredning blir lagt til grunn i det videre arbeidet.

4. Deutsche Bahn har også ferdig planlagt forgreining Dombås - Ålesund, samt trasé på begge sider Mjøsa, med sammenkobling mellom nye Gjøvikbanen og nye Dovrebanen ved Moelv, samt forgreining til Hønefoss og Bergensbanen ved Harestua.

For hele dette nettet i flerbrukskonseptet, inkludert IC-trafikken, har Deutsche Bahn beregnet en positiv samfunnsøkonomisk nytte/kost på 1,51 og et positivt driftsresultat, som i tillegg til å dekke løpende drift og vedlikehold for både togoperatør- og jernbaneselskap, vil gi overskudd som kan betale ned investeringene i løpet av 30 år med en årlig rente på 2,9 %. Reduksjon CO2-utslipp er beregnet til med 687.000 tonn per år. Banen er beregnet å gi 18 færre drepte, 42 færre hardt skadd og 409 færre lettere skadde 60 per år.

5. Stortinget ba i NTP 2010 - 2019 om utredninger med "bygging av høyhastighetsbaner som siktemål". Deutsche Bahns utredninger beregningene viser svært gode resultater for høyhastighetsbanen Oslo - Trondheim / Ålesund via begge sider av Mjøsa. Vi ber om at videre arbeid med denne kan følges opp snarest mulig, med sikte på ferdigstilling i innen 2023 - 2025.

Ta gjerne kontakt for spørsmål og annen oppfølging.

Med vennlig hilsen

Thor W. Bjørlo,
Norsk Bane AS