

Høringsuttalelse ifbm regulering av 5000 tonn makrell i Nord-Norge.

I deres høringsnotat fremkommer det at det er registrert betydelige forekomster av makrell kystnært i fjordene i Nordland. Det er videre fra bla Havforskningsinstituttet uttrykt bekymring for konsekvensene av de store forekomstene av makrell i nordnorske fjorder. Det er da forunderlig og registrere at Fiskeridepartementet samtidig foreslår at *havfiskeflåten*, som *ikke* har noen tilhørighet i Nordnorske fjorder, skal få fiske størstedelen av det kvantum som nå er øremerket for fiske i Nord-Norge. Det naturlige her vil være at primært kystflåten i Nord-Norge får anledning til og fiske disse 5000 tonnene. Det er jo den mindre kystflåten i Nord-Norge som sliter med de negative konsekvensene av makrellens inntreden / tilstedeværelse i Nordnorske fjorder, og det må derfor være denne flåtegruppen som denne gangen prioriteres når kvotene skal fordeles.

Kjøp og salg av kvoter er, enten dere liker det eller ikke, ett vel fungerende marked som gir mulighet for alle til å tilegne seg de kvoter de måtte ha behov for. I denne sammenheng er det mange Nordnorske fiskere som har kjøpt makrellkvote for på den måten og kunne utnytte denne resursen. Dette er imidlertid dyrt kjøpte kvoter (rundt 1.mill for en dorgekvote u/13mtr). Det blir derfor feil hvis dere nå deler ut ”gratis” kvoter til fiskere som tidligere *ikke* har ønsket å tilegne seg kvote på normal måte. Muligheten for å skaffe seg kvote har hele tiden vært tilstede, og de mest driftige som har ønsket og fiske makrell *har forlengst* tilegnet seg kvote.

Dorgefartøyene i Nordland søkte allerede for 6 -7 år siden om og få tildelt kvote for prøvofiske etter makrell i Nord-Norge. Dette ble på vegne av dorgefartøyene gjort gjennom Nordland Fylkes fiskarlag. Vi fikk imidlertid ingen forståelse for at det var behov for ett slikt fiske, og disse søknadene ble avslått...

Det vil jo være trasig hvis dorgefartøyene også denne gangen faller utenfor tildelingen av kvoter, og bør derfor denne gangen spesielt prioriteres.

Deres forslag om en fartøykvote på 25 tonn synes å være for lite. Dette tilsvarer 1 til 2 turer for en liten kystbåt. En kvote på rundt 50 tonn er mer hensiktsmessig, og vil da gi mulighet for litt lønnsomhet... Med en prioritering av kystflåten bør det fortsatt være plass for ett betydelig antall båter.

Det hører for øvrig med ”til denne historien” at kvotene for kystflåten de siste årene har vært så små at lønnsomheten har vært alt for dårlig.

Forslag til regulering / fordeling.

Denne gangen må kystflåten i Nord-Norge som allerede har deltageradgang prioriteres. Det er de minste kystfartøyene som er mest ”skadelidende” av makrellens inntreden / tilstedeværelse i nordnorske fjorder..

Utover dette bør også kystfiskerne sørfra med deltageradgang prioriteres før eventuelt fartøy fra åpen gruppe får mulighet til og delta.

Med en kvote på 50 tonn pr. fartøy blir det da rom for og la ca 100 kystfartøy delta.

Barenshavet 18.06.2014

**Odd Terje Dybos
Kystfisker**