



DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref
13/53

Dato
06.03.2014

Høring - utkast til lov om endringer i jernbaneloven - merknader til forslag om endring av § 10 om byggegrenser langs jernbanen

Det vises til høringsnotat av 2. desember 2013. Olje- og energidepartementet (OED) viser til vedlagte innspill fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Departementet slutter seg til NVEs høringsuttalelse og vil i tillegg bemerke følgende:

Det vises til høringsnotatet pkt. 5.4 Presisering av jernbaneloven § 10. OED ønsker å beholde dagens ordlyd. I likhet med NVE mener OED at dagens ordlyd muliggjør en ivaretagelse av andre viktige samfunnsinteresser utover hensynet til jernbanen.

Samfunnet har utviklet seg i retning av at flere ledninger legges i grunnen. Distribusjonsnett for elektrisk energi skal som hovedregel legges i kabler i bakken, mens sentral- og regionalnett som hovedregel fortsatt skal bygges som luftledninger.

I tettbygde strøk er det av økonomiske og tekniske årsaker ofte det eneste mulige og samfunnsmessig rette å legge kabler i grunnen i eller langs veier. For OED er det nødvendig å se grunn som nyttes til infrastruktur til samferdselsformål i sammenheng med infrastruktur for energitransport.

Den nye forskriften av 8. oktober 2013 nr. 1212, og lov om vegar av 21. juni 1963 nr. 23 (vegloven) § 32, stiller veimyndighetenes interesser i forgrunnen. Regelverket medfører at ledningseiere og andre eiere av infrastruktur i eller langs veiene, kan bli pålagt å flytte / reparere / beskytte infrastruktur for egen regning i de tilfellene vegmyndighetene har behov for å vedlikeholde, flytte eller utføre arbeider på veien. Når veiarbeid får negative økonomiske og praktiske konsekvenser for annen infrastruktur, innebærer dagens rettstilstand at veimyndighetene ikke må ta hensyn til dette i planlegging.

Samferdselsdepartementets forskrift nr. 1212 møtte tung motstand i offentlig høring, herunder også fra OED og NVE.

I et samfunnsøkonomisk perspektiv er det ikke gitt at veimyndighetenes interesser bør ha større vekt enn hensynet til eierne av annen samfunnsøkonomisk viktig infrastruktur som legges i eller langs veiene. Det er ikke bare interessene til eiere av elektrisitetsnett som kan komme i konflikt med veimyndighetenes interesser. Også vannledninger, kloakkrør, fiber- og telekomkabler, søppelsug, fjernvarmerør og i enkelte tilfeller også gassrør bør av tekniske og økonomiske årsaker legges langs en lett tilgjengelig trasé, hvilket som oftest er en vei. Slik infrastruktur omfattes også av de plikter som følger av vegloven § 32.

Høringsnotatet foreslår utforming av en hjemmel i jernbaneloven § 10 for å gi grunnlag for en forskrift med tilsvarende innhold som forskrift nr. 1212 med hjemmel i vegloven § 32. OED mener en slik forskrift i samfunnsøkonomisk forstand er uheldig. Samfunnet er ikke tjent med at allerede samfunnsmessig suboptimal regulering gjennom vegloven overføres på regulering av legging av infrastruktur langs jernbanelinjer. Det var nettopp dagens utforming av jernbaneloven § 10 som gjorde det mulig å løse saken om Agder Energi Nett AS' 132 kV jordkabelanlegg på strekningene Krossen - Hannevika og Gartnerløkka - Xstrata i Kristiansand kommune. I den saken var det motstrid mellom konsesjonsvedtak truffet av energimyndighetene og den løsning Jernbaneverket så som optimal. Dersom saken skulle ha vært behandlet etter samme mønster som vegloven § 32 med forskrift, kunne Jernbaneverket ha trenert og i verste fall forhindre etableringen av annen samfunns viktig infrastruktur, og dermed satt forsyningssikkerheten til Kristiansand by i fare.

OED ser det ikke som hensiktsmessig at veg- eller jernbaneinteresser kan stoppe etablering av annen viktig infrastruktur med mindre andre tiltakshaverne aksepterer løsninger utelukkende ut fra hensynet til veg eller jernbane..

OED mener i likhet med NVE at en endring av jernbaneloven § 10 må utstå til man har fått en evaluering og revurdering av forskriften etter vegloven § 32. Siktemålet må være å oppnå en mer balansert vektlegging av ulike tiltak av vesentlig samfunnsmessig betydning ved legging av kabler og annen infrastruktur.

Med hilsen

Trond Ulven Ingvaldsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Lisa M. Løvold Ihle
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi: Norges vassdrags- og energidirektorat