

16 APR 2014

Det Kongelige  
Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 dep  
0030 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Tlf.	E-post	Dato
12/2084	14/00762-2	+47 926 64 701	laila.kristin.gundersen@sporveien.com	09.04.2014

**Tilleggskommentar til Høring – Utkast til lov om endringer i jernbaneloven bl.a. som følge av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om etablering av et felles europeisk jernbaneområde..**

---

Det vises til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 2. desember 2013. Nedenfor følger ettersendelse av tilleggskommentarer til høringsuttalelsen fra Sporveien T-bane AS/Sporveien Trikken AS. Tilleggskommentarene er utarbeidet av Sporveien Oslo AS, som er eier av kjørevei/infrastruktur, samt drift av sporvei til t-bane og trikk.

I høringsutkastet til endringer i jernbaneloven er det fremmet forslag om presisering og endring. Jernbanelovens § 10 gir eier av kjørevei/jernbaneinfrastruktur ansvar for å ivareta skinnegående infrastruktur slik at dette ikke blir skadelidende når tredjemann ønsker etablering av tiltak ved, over eller under infrastrukturen. I Oslo og Bærum er det et økende utbyggingspress tett opp til infrastruktur og Sporveien Oslo AS har stor pågang med slike henvendelser. Etablering av lokk(overbygging) over sporgrunn forventes å bli mer aktuelt. Antall forespørsler om legging av kabler, ledninger mv langs med, over og under sporgrunn er økende. Videre er det en målsetning om økt tilbud om og utbygging av kollektivtilbud for t-bane og trikk. Det er viktig for kjøreveiens eier å ha et verktøy i lovgivningen slik at forvaltning av skinnegående infrastruktur er best mulig.

I høringsnotatet punkt 8 Lovforslaget, tekstforslag til § 10, gis det adgang til å stille vilkår etter jernbaneloven som berører reguleringsplaner.

Det er uklart hvilke vilkår som kan fastsettes etter § 10 for situasjoner hvor det foreligger vedtatt reguleringsplan.

Begrepet «fastsatte sikkerhetssoner» i andre ledd er uklart. Dersom det menes sikkerhetssoner i planer etter plan- og bygningsloven bør dette fremgå av ordlyden.

Vår infrastruktur for t-bane i sentrum/Oslo bykjerne ligger hovedsakelig i tunneløp. Tunneler er ett sårbart område og Sporveien har vekslende erfaring med hvordan tredjepart har forholdt seg til området og begrensningene som nødvendig ligger her.


Etter ordlyden i jernbanelovens § 10 første ledd dekker bestemmelsen spor som ligger på grunnen. Formålet med bestemmelsen og reelle hensyn tilsier at jernbanelovens § 10 første ledd er ment å dekke spor oppå eller nede i grunnen.

Der trikken går i samtrafikk med øvrig kjøretøy, reguleres dette delvis av jernbaneloven og delvis av vegtrafikkloven etter dagens lovgivning. Her må kollektivtrafikken sin forvalter av kjørevei gis rett til å ivareta sitt ansvar for å opprettholde en sikker og vedlikeholdsvennlig kjørevei.

Vår intensjon er å klargjøre jernbanelovens § 10 slik at vi kan ivareta vårt ansvar for kollektivtrafikkens kjørevei. Det er etter vårt syn behov for klargjøring eller endring slik at vi kan sikre våre behov og et godt samarbeid med utbyggere og naboer.

Bestemmelsen om byggeforbudet bør etter Sporveiens syn gjøres helt generelt og også omfatte volumet omkring tunnel.

Med vennlig hilsen



Yngve Ruud  
Teknisk sjef  
INFRASTRUKTUR OG EIENDOM  
Sporveien Oslo AS



Vidar Almsten  
Sikkerhets- og kvalitetssjef  
Sporveien T-banen AS/Sporveien Trikken AS