



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 dep
0030 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Tlf.	E-post	Dato
	13/00053-2	+47 979 81 113	Vidar.almsten@sporveien.com	05.03.2014

Høring - Utkast til lov om endringer i jernbaneloven bl.a. som følge av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om etablering av et felles europeisk jernbaneområde

Det vises til departementets høring datert 02.12.2013 om endringer i jernbaneloven.

Sporveien T-banen AS (tidl. Oslo T-banedrift AS) og Sporveien Trikken AS (tidl. Oslotrikken AS) innehar tillatelse til å drive infrastruktur og trafikkvirksomhet på t-bane- og trikkenettet i Oslo/Akershus. Infrastrukturen eies i hovedsak av Sporveien Oslo AS, konsernet der T-banen og Trikken er datterselskaper.

T-banen og Trikken har få kommentarer til de foreslåtte endringene, bortsett fra enkelte merknader til § 10. Begge kommentarer gjelder tilsvarende for dagens ordlyd, og er ikke spesifikt rettet mot de nye endringene.

§ 10 gir eieren av infrastrukturen visse rettigheter. Mens det nasjonale jernbanenettet eies og drives av samme etat, er eierskapet og tillatelse til å drive infrastruktur separert på for t-bane og trikkedriften. Slik vi leser departements grunn til å endre regelverket, begrunnes dette i hovedsak av hensyn som vi mener faller inn under ansvarsområdet til den som driver infrastrukturen, ikke eieren. Vi ber på denne bakgrunn departementet vurdere om bestemmelsen heller burde gi myndighet til den virksomhet som har tillatelse til å drive infrastruktur. Vi innser at det nok er ulemper og fordeler med begge løsninger, og at det kan være andre hensyn som tilsier at det må eller burde være kjøreveiens eier og ikke bruker som har rettigheten.

Videre mener vi at siste punktum i første ledd kan leses på to måter, og at det kan være en fordel å presisere hva som faktisk menes. Den mest nærliggende tolkningen er at kravet om å måtte innhente tillatelse ikke gjelder for jernbaneanlegg i offentlig eller privat vei (det som vi i Oslo kaller «sporvei» på trikkenettet), alternativt menes at kun kravet om 30 m ikke gjelder, men at tillatelse for øvrig må



innhentes også her. Vi mener det er gode grunner til at også bygging nære trikkelinjer må ha tillatelse da endring av bygninger, veianlegg mv. har stor påvirkning på trikkedriftens sikkerhet.

Med vennlig hilsen

Vidar Almsten
Sikkerhets- og kvalitetssjef
Sporveien T-banen AS / Sporveien Trikken AS