



Det kgl. samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Grovane, 11.12.2013

## **Høringsvar – Utkast til lov om endringer i jernbaneloven (12/2084)**

Vi viser til deres brev av 02.12.2013 inneholdende høringsnotat med utkast til lov om endringer i jernbaneloven (bl.a. som følge av Europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om etablering av et felles europeisk jernbaneområde).

Flere av landets museumsjernbaner drifter egne serviceanlegg (verksted-, skifte- og omlastingsanlegg), og de fleste av disse anleggene har grensesnitt mot det nasjonale jernbanenettet. Eierskapet til disse anleggene ligger dels hos museumsjernbanene selv, dels hos Jernbaneverket, og dels hos andre institusjoner (kommuner o.a.)

Utkastet til ny § 5a i jernbaneloven synes ikke å vektlegge direktivets artikkel 1, pkt. 2, om at direktivet kun får anvendelse på jernbaneinfrastruktur som brukes til nasjonale og internasjonale jernbanetjenester. Vi forutsetter at det i forskrift blir implementert de nødvendige unntak for å hindre at serviceanlegg som driftes av eller har tilknytning til museumsjernbanene omfattes av de foreslåtte bestemmelsene, både når det gjelder anlegg som er og som ikke er i bruk.

For øvrig har vi ingen kommentarer til høringsnotatet.

Med beste hilsen



Stian Aase Bergum  
Driftsbestyrer, Setesdalsbanen

tel 934 35 890 driftsbestyrer@setesdalsbanen.no

**Vest-Agder-museet Setesdalsbanen**

Grovane stasjon  
4700 VENNESLA

