



Luftfartstilsynet

Civil Aviation Authority - Norway

29 SEP 2009

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler:
Åsa Markhus

Vår referanse:
200902946-
5/008/AAM

Vår dato:
24. september
2009

Telefon direkte:
907 26478

Deres referanse:
09/2390- KJN

Deres dato:

Høringsinnspill – ny forskrift om strålevern og bruk av stråling

Luftfartstilsynet mottok 13. august 2009 utkast til ny forskrift om strålevern og bruk av stråling på høring.

Luftfartstilsynet har vurdert utkast til ny forskrift og høringsbrevet, og vil i det følgende redegjøre for vårt innspill.

I § 8 tredje ledd foreslås det å etablere en godkjenningsordning for besittelse og bruk av laserpekere klasse 3B og 4. Helse- og omsorgsdepartementet har i høringsbrevet bedt høringsinstansene spesielt vurdere om godkjenningsordningen er hensiktsmessig eller om omsetning av laserpekere over en gitt styrke bør forbys.

Luftfartstilsynet har registrert en økning i registrerte tilfeller hvor cockpit er blitt belyst av laserpekere. I 2008 ble det registrert 5 tilfeller, og så langt i 2009 er det registrert 48 tilfeller. Bruk av laserpekere mot cockpit i forbindelse med avgang og landing kan være forbundet med stor fare for havari. Dette har blitt påpekt både av Luftfartsdirektøren og Norsk flygeforbund.

IFALPA (International Federation of Airline Pilots' Associations) som er en internasjonal interesseorganisasjon for piloter, skrev i februar 2009 en artikkel om effekten av laserbelysning på fly. Se vedlegg. Det fremkommer at blindingseffekten er stor ved bruk av en laserpeker på 5mW, noe som tilsvarer en laserpeker i klasse 3A. Det vil altså si en effekt som er mindre enn laserpeker i klasse 3B og 4.

Luftfartstilsynet ønsker å påpeke at luftfart har vært og fremdeles er et attraktivt terrormål, og at det kan finnes aktører som har et reelt ønske om å forårsake havari ved bruk av laserpekere.

Luftfartstilsynet vil på denne bakgrunn anbefale at det inntas et forbud mot innførsel, omsetning og bruk av laserpekere med styrke over 1 mW i forskriften.

Dersom det ikke er aktuelt å nedlegge et slikt forbud, anbefaler Luftfartstilsynet at en eventuell godkjenningsordning også omfatter laserpekere i klasse 3 A.


Vedlagt høringsinnspillet finnes en rapport fra Congressional Research Service om laserpekere, hvor det er foreslått ulike tiltak for å redusere problemet med blinding av piloter i cockpit. Tiltakene inkluderer forbud mot omsetning, kriminalisering av bruk, beskyttelsesutstyr fra piloter mv. Et

eventuelt forbud mot laserpekere som foreslått ovenfor, er således et virkemiddel i arbeidet med å bekjempe problemet.

Med vennlig hilsen



Ole Martin Erikstad
Konst. avdelingsdirektør juridisk avdeling



Jørgen Ingebrigtsen
Avdelingsdirektør Security

2 vedlegg