

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler:	Vår dato:	Vår referanse:	Deres dato:	Deres referanse:
JOHTOL	14.09.2012	12/3527 - 2		

HØRING VEDRØRENDE UTKAST TIL LOV OM KOMMUNALT PÅLEGG OM BETALINGSPARKERING

Viser til brev av 28. juni 2012 ”offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven)”.

Forbrukerrådet jobber for å gi forbrukeren makt og mulighet til å ta gode valg. Vi jobber også for at forbrukeren skal kunne velge et etisk og miljøforsvarlig forbruk. Innenfor samferdselssektoren er Forbrukerrådet derfor opptatt av gode løsninger innen kollektiv persontransport, med spesielt fokus på kollektivpendlerens utfordringer i hverdagen.

Vi viser til at forslaget om å la kommunene pålegge grunneiere og andre å innføre betalingsparkering, er begrunnet i kommunenes behov for trafikkplanlegging og trafikkstyring, og at lovforslaget skal bidra til en lokalt forankret og helhetlig trafikk- og miljøpolitikk. Forbrukerrådet er positiv til tiltak som gir bedre framkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikk.

I høringsbrevet viser departementet til at betalingsparkering kan medføre økt bruk av kollektivtransport. Forbrukerrådet vil påpeke at det er stat og fylkeskommune som stort sett har ansvar for kollektivtrafikken. Hvis mange kommuner innfører pålegg om betalingsparkering, er det samtidig viktig at kollektivtilbudet dimensjoneres i tråd med dette. Skal trafikanter flyttes over på mer miljøvennlige transportmidler, må det legges godt til rette for at det er enkelt å velge dette. Det fordrer god kommunikasjon mellom kommune, fylkeskommune og stat ved innføring av pålegg om betalingsparkering.

Forbrukerrådet er av den oppfatning at lovforslaget kan bety mer betalingsparkering for forbrukerne. Vi mener derfor dette lovforslaget øker presset på at Regjeringen må legge fram en ny felles parkeringsregulering, slik det har vært varslet i flere år.

Det er i dag vilkårlig hvilke rettigheter en forbruker har, etter hvilket parkeringsselskap eller myndighet forbrukeren til enhver tid er kunde hos. Klageadgang gjennom Parkeringsklagenemnda er forbeholdt klager på selskaper som er tilknyttet bransjeorganisasjonen Norpark. Klager på øvrige



parkeringsselskaper må tas gjennom det ordinære rettssystemet. Videre er det i dag en usikker finansiering av Parkeringsklagenemnda, og saksbehandlingen tar for lang tid.

Med økt bruk av betalingsparkering, er det avgjørende at forbrukernes rettsstilling ikke svekkes ytterligere. Forbrukerrådet mener derfor det er avgjørende at en ny felles parkeringsregulering innføres. Dette vil sikre at alle parkeringsselskaper og myndigheter er omfattet av like regler og vilkår, og gir en lik, gratis klageadgang til forbrukeren ved feilaktig ilegging av gebyr. Forbrukerrådet mener de ulike klagenemndene innen transport bør samles i Transportklagenemnda, slik det nå er gjort med fly og jernbane. Dette bør også omfatte parkering som område.

Forbrukerrådet har for øvrig ingen merknader til høringen.

Vennlig hilsen
FORBRUKERRÅDET

Anne Rygg
fagdirektør samferdsel

John Trygve Tollfesen
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke signatur.