



Natur og Ungdom  
Norges Naturvernforbund  
Norsk Jernbaneforbund

Yrkestrafikkforbundet  
Fagforbundet  
Norsk Transportarbeiderforbund

**Sekretariat:**  
Natur og Ungdom  
Tlf: 23 32 74 00

**Postadresse:**  
Pb. 4783 Sofienberg  
0506 Oslo  
E-post: sekretar@kollektivkampanjen.no

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Deres ref.: 12/1143

## Høringsuttalelse til parkeringsloven

Kollektivkampanjen viser til høringsbrev datert 28. juni 2012 angående forslag til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering.

Kollektivkampanjen støtter lovforslaget. Det finnes mye kunnskap om sammenhengene mellom parkering og bilbruk. Tilgang på parkeringsplass oppfordrer til bruk av bil, og på samme måte bidrar restriktive tiltak rettet mot bilbruk til hyppigere bruk av kollektivtransport. Kollektivkampanjen mener restriktive virkemidler i trafikken må tas i bruk i større grad. I dag mangler kommunene et virkemiddel for å pålegge restriksjoner også på private parkeringsplasser. Private parkeringsplasser er en stor del av det totale transportbildet. Restriksjoner for å redusere biltrafikken må derfor også omfatte disse. I Stortingets klimaforlik fra juni 2012 er det et mål at veksten i persontransporten skal tas av kollektivtransport, gående og syklende. Da trengs det en strengere parkeringspolitikk.

Kollektivkampanjen mener at det ikke i seg selv er et mål å gjøre det vanskeligere å bruke bilen uten at det finnes noe alternativ. For at kommunene skal benytte seg av den foreslåtte loven må det være en forutsetning at det allerede eksisterer et kollektivtilbud med kapasitet til nye reisende.

Gjennom lovforslaget får kommunene mulighet til å pålegge private parkeringsplasser ekstra avgifter. Kollektivkampanjen mener det også må forutsettes at staten følger opp med tiltak for å sikre at dette faktisk skjer. Ved inngåelse av avtaler gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byene må det stilles krav til regulering av private parkeringsplasser.

Mange bussjåfører må møte på sitt stasjoneringssted på tider av døgnet der kollektivtransport ikke er tilgjengelig. Vi ber Samferdselsdepartementet utforme den endelige loven og forskriftene slik at yrkessjåfører som jobber innen kollektivtrafikk blir omfattet av de beskrevne unntakene fra betalingsplikt når de må møte på stasjoneringssted på tidspunkter der de ikke kan bruke kollektivtrafikk.

Vennlig hilsen  
Kollektivkampanjen

v/sekretær Embla Helle Nerland

Kopi sendt til: Miljøverndepartementet