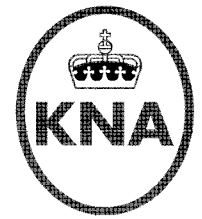


MOTTATT

11 SEPT 2012



Kongelig Norsk
Automobilklub



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Oslo, 11. september 2012

Deres ref.: 12/1143

Offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (Parkeringsloven)

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet høringsutkastet og KNA går imot loven i sin helhet.

Vi kan ikke se at det foreligger noen dokumentasjon på at regulering med de begrensninger som ligger i lovteksten, har noen positiv effekt i forhold til lovens formål. Forslaget kan heller føre til en negativ effekt i det resultatet kan bli flere motorvognbevegelser. En kan ikke legge vurderinger om regulering av off. parkeringsplasser til grunn og heller ikke effekter av antallsbegrensninger. Med de begrensninger som er nødvendig i forhold til Grunnloven, blir lovforslaget uten den tilsiktete effekt.

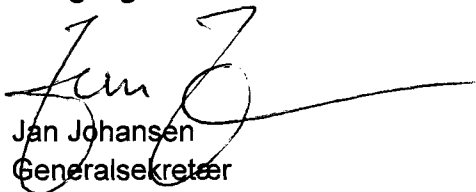
Så lenge parkeringsplassene er tilgjengelig vil de stort sett bli benyttet. Det vil si at betalingsplasser blir brukt av flere kjøretøy per dag når det er begrenset parkering i form av tid eller betaling. Plasser som tidligere da var benyttet av en motorvogn, vil ved begrensninger bli benyttet av flere. En får altså en økt omsetningshastighet og økt forurensning og CO₂-utslipp. Den negative effekten vil forsterkes gjennom muligheten til begrenset gratisparkering.

Dessuten regner vi det som gitt av grunneiere i de aller fleste tilfeller vil utnytte disse plassene forretningsmessig og bl.a. med langt høyere satser enn kommunens minimumssats.

KNAs konklusjon er at dette forslaget til lov ikke vil ha den ønskede effekt, tvert om, og er derfor i mot loven. Loven har med andre ord i den form den foreligger ingen hensikt.

Med hilsen

Kongelig Norsk Automobilklub

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jan Johansen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Jan Johansen
Generalsekretær